



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Interim Auxiliary Oiler Replenishment /Pétrolier

Ravitailleur d'escadre Intérimaire

105 Hotel de Ville

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Title - Sujet Navire de remorquage d'urgence NRU	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7017-160056/B	Amendment No. - N° modif. 007
Client Reference No. - N° de référence du client F7017-160056	Date 2017-12-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MB-003-26383	
File No. - N° de dossier 003mb.F7017-160056	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 05:00 PM on - le 2018-01-31	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Aubin, Marc A.	Buyer Id - Id de l'acheteur 003mb
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-5452 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La présente modification 007 à la Lettre d'intérêt (LI)/Demande de renseignements (DDR) vise à supprimer l'ébauche de l'évaluation technique (Pièce jointe 4.1 de l'ébauche de la DDP) publiée avec la modification 006 et ainsi la remplacer par celle jointe à cette modification 007 (les changements sont surlignés en jaune).

EXIGENCES OBLIGATOIRES							
Critère n°	Références	Exigences de certification	Navire 1		Navire 2		Total
			Réussite	Échec	Réussite	Échec	Réussite
MR 1	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être certifiés, exploités, armés en équipage et maintenus conformément aux exigences de la Convention SOLAS, et ils doivent posséder un certificat voyage illimité.					
MR 2	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être certifiés conformément à la Gestion de la sécurité internationale (GS) avec une culture de sécurité démontrable.					
MR 3	Documents relatifs aux exigences de base	Le soumissionnaire doit posséder la certification de gestion de la qualité ISO 9000 et un système de gestion environnementale ISO 14001.	N/A	N/A	N/A	N/A	
MR 4	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent posséder un certificat d'acceptabilité valide de navire de remorquage et une cote minimale de remorquage illimité (U), et ils doivent être inscrits dans la Towing Vessel Approvability Scheme (TVAS) data base administrée par GL Noble Denton.					
Critère n°	Références	Exigences relatives au navire	Réussite	Échec	Réussite	Échec	Échec
MR 5	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être dotés d'une « zone de sauvetage » désignée sur les deux côtés des navires.					
MR 6	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être équipés d'une embarcation rapide de sauvetage (ERS) d'une longueur hors tout (LHT) d'au moins de 7 m avec un bossoir de mise à l'eau et de récupération à bras unique.					
MR 7	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être dotés d'un radiogoniomètre automatique à très haute fréquence (VHF) pour les opérations de recherche et de sauvetage conformément aux règlements sur les stations de navires (radio) du Canada.					
MR 8	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent pouvoir recevoir, ou non, des courriels avec pièce jointe au moyen de communications par satellite ou cellulaires à une vitesse de bande passante de 768 Kbps en liaison descendante et de 256 Kbps en liaison montante.					
			Méthode d'évaluation				
			Le soumissionnaire doit fournir la documentation qui démontre que les navires sont certifiés, exploités, armés en équipage et maintenus conformément aux exigences de la Convention SOLAS, et qu'ils doivent posséder un certificat voyage illimité.				
			Le soumissionnaire doit fournir la documentation qui démontre que les navires sont certifiés conformément à la Gestion de la sécurité internationale (GS) avec une culture de sécurité.				
			Le soumissionnaire doit fournir la documentation qui démontre qu'il possède la certification de gestion de la qualité ISO 9000 et un système de gestion environnementale ISO 14001.				
			Le soumissionnaire doit fournir la documentation qui démontre que les navires possèdent un certificat d'acceptabilité valide de navire de remorquage et une cote minimale de remorquage illimité (U), et qu'ils sont inscrits dans la Towing Vessel Approvability Scheme (TVAS) database administrée par GL Noble Denton.				
			Méthode d'évaluation				
			Le soumissionnaire doit fournir une déclaration de conformité à l'effet que ce critère sera atteint lors de la mobilisation.				
			Le soumissionnaire doit fournir une déclaration de conformité à l'effet que ce critère sera atteint lors de la mobilisation.				
			Le soumissionnaire doit fournir une déclaration de conformité à l'effet que ce critère sera atteint lors de la mobilisation.				

MR 9	Documents relatifs aux exigences de base	En plus des systèmes de communications satellites et cellulaires existants sur le navire, les navires du soumissionnaire doivent être dotés des systèmes suivants : a) Au moins un système de données et de communications vocales Broadband 500 (FBB500); b) Au moins un système de données et de communications vocales Sailor 100GX; c) Au moins un système de données cellulaires GSM 3G, 4G ou LTE; d) Au moins trois connexions de données réseaux pour l'appareil Sailor 100 GX, de données cellulaires et de communications « sans fil près des côtes » (l'appareil « Fortinet » sera fourni par le gouvernement) acheminés à un emplacement central; e) Espace physique pour au moins un bâti de réseau 24U de 42 po de haut sur 34 po de profond et 24 po de large; f) Espace physique pour au moins une imprimante; g) Quatre circuits d'alimentation de 110 V c.a., ou plus.																		Le soumissionnaire doit fournir une déclaration de conformité à l'effet que ce critère sera atteint, brièvement, lors de la mobilisation.	
MR 10	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent avoir un espace physique pour l'équipement fourni par le gouvernement (EFG) comme cela est indiqué dans l'Énoncé de travail et les exigences de base.																			Le plan de mobilisation doit démontrer comment l'entrepreneur accueillera l'ensemble de l'équipement fourni par le gouvernement précisé dans l'EDT et les exigences de base.
MR 11	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires doivent être en possession d'un rapport d'inspection conformément au Common Marine Inspection Document (CMID) publié par l'International Marine Contractors Association (IMCA) ou à la Offshore Vessel Inspection Database (OVID) publié par le Forum maritime international des compagnies pétrolières (OCIMF).																			Le soumissionnaire doit fournir un rapport d'inspection conformément au Common Marine Inspection Document (CMID) publié par l'International Marine Contractors Association (IMCA) ou à la Offshore Vessel Inspection Database (OVID) publié par le Forum maritime international des compagnies pétrolières (OCIMF).
MR 12	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être dotés d'une puissance de traction minimale continue d'au moins 120 tonnes lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.																			Le soumissionnaire doit fournir un certificat de conformité (Vérifié de manière indépendante) et des données sur les résultats du test de traction (réf. : circulaire 884 du MSC, section 1.1.1) de moins de 10 ans.
MR 13	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent pouvoir atteindre une vitesse maximale d'au moins 15 nœuds.																			Le soumissionnaire doit fournir un rapport d'essai en mer, des registres de bord ou des données du GPS qui démontrent que les navires peuvent atteindre une vitesse maximale d'au moins 15 nœuds.
MR 14	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être dotés d'un tirant d'eau maximal de 6,0 m, en été, ou de la capacité de fonctionner à un tirant d'eau de 6,0 m en tant que condition documentée dans le manuel de stabilité du navire.																			Le soumissionnaire doit fournir un manuel de stabilité du navire pour chaque navire qui démontre que les navires sont dotés d'un tirant d'eau maximal de 6,0 m, en été, ou démontre la capacité de fonctionner à un tirant d'eau de 6,0 m.
MR 15	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être continuellement autonomes (24 heures sur 24) pendant au moins 10 jours en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.																			Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits appuyé par des calculs de l'autonomie en carburant qui démontrent que les navires sont continuellement autonomes pendant au moins 10 jours en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.
MR 16	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être munis d'une grue de pont maritime munie d'une charge maximale d'utilisation de 5 tonnes ou d'une charge de travail supérieure au palan principal à pleine portée / extension. La grue doit avoir un rayon de travail d'au moins 10 mètres ou plus à pleine extension pour permettre le transfert de marchandises ou d'équipements le long d'un quai ou d'un autre navire jusqu'à au moins la ligne médiane du navire.																			Le soumissionnaire doit fournir une documentation de certification de grue qui démontre un minimum de 5 tonnes SWL avec un rayon de travail minimum de 10 mètres à pleine extension qui atteint au moins la ligne médiane du navire.
MR 17	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent avoir une efficacité énergétique maximale documentée dans la zone d'attente ou lorsqu'ils sont ancrés.																			Le soumissionnaire doit fournir les taux de consommation de carburant dans tous les modes de fonctionnement qui démontrent que les navires ont une efficacité énergétique maximale documentée dans la zone d'attente ou lorsqu'ils sont ancrés.
MR 18	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent être âgés de moins de 20 ans à la clôture des soumissions.																			Le soumissionnaire doit fournir le certificat avec la date de construction qui démontre que les navires sont âgés de moins de 20 ans à la clôture des soumissions.
MR 19	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent pouvoir héberger au moins 8 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime.																			Le soumissionnaire doit fournir le croquis de disposition générale avec au moins 8 couchettes identifiées pour le personnel de la GCC.

MR 20	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent démontrer que les navires seront manœuvrés par un capitaine qui possède au moins 5 ans d'expérience démontrable de remorquage en mer et d'urgence.														Le soumissionnaire doit fournir le curriculum vitae du capitaine proposé qui démontre l'expérience du capitaine proposé.
MR 21	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent clairement démontrer que la classification des navires doit être maintenue par une organisation de classification reconnue au Canada.														Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits, y compris les documents à l'appui d'un organisme de classification reconnu au Canada.
Critère n°	Références	Exigences en matière de gestion	Réussite	Échec	Réussite	Échec	Réussite	Échec	Réussite	Échec						Méthode d'évaluation
MR 22	DÉD M-001	Le soumissionnaire doit présenter un plan de gestion de projet préliminaire qui tient compte des pratiques exemplaires de l'industrie, comme celles qui figurent dans l'ensemble des connaissances en gestion de projets (IECPO) ou l'équivalent.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A						Le soumissionnaire doit fournir un plan de gestion de projet préliminaire.
MR 23	DÉD I-001	Le soumissionnaire doit fournir un plan de transfert des compétences et des connaissances (PTCC) préliminaire qui démontre comment il envisage d'offrir à l'équipage de la GCC les pratiques exemplaires, les procédures, la familiarisation et la formation relativement au remorquage des grands navires.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A						Le soumissionnaire doit fournir un plan de transfert des compétences et des connaissances préliminaire.
MR 24	DÉD T-001	Le soumissionnaire doit soumettre un plan de mobilisation préliminaire pour chaque navire qui démontre comment le soumissionnaire a l'intention de mobiliser le navire de son état avant l'adjudication pour satisfaire aux exigences détaillées dans le document des exigences de base, l'EDT et le Concept des Opérations, et doit adresser les lacunes identifiées dans les rapports OVID et IMCA.														Le soumissionnaire doit fournir un plan de mobilisation préliminaire qui comprend le portée des travaux, le chantier naval identifié et l'échéancier qui indique comment les travaux pour le navire no 1 seront achevés d'ici le 30 septembre 2018 et comment les travaux pour le navire no 2 seront achevés d'ici septembre 2019 ou avant.
MR 25	DÉD T-003	Le soumissionnaire doit démontrer que toutes les activités d'entretien seront effectuées au Canada conformément à la politique Construire au Canada.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A						Le soumissionnaire doit démontrer qu'il collabore avec un chantier naval canadien afin de garantir la capacité disponible pour les travaux d'entretien et de mobilisation au Canada.
MR 26	Documents relatifs aux exigences de base	Le renforcement de l'effectif de l'équipage minimal des navires du soumissionnaire doit être constitué de 12 personnes par navires dont au moins 5 officiers (le capitaine, 2 officiers de pont et 2 officiers mécaniciens) titulaires d'un brevet STCW (normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille).														Le soumissionnaire doit fournir dans son plan de gestion des ressources humaines son plan de renforcement de l'effectif de l'équipage qui identifie 12 personnes par navires dont au moins 5 officiers (le capitaine, 2 officiers de pont et 2 officiers mécaniciens) titulaires d'un brevet STCW (normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille).

EXIGENCES COTÉES				Exigences des navires cotées				Méthode d'évaluation
Critère n°	Références			1	3	5	NOTE	
RR-1	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire soient dotés d'une puissance de traction minimale continue de plus de 120 tonnes lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.						
POINTS DISPONIBLE								
	Navire 1	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'une puissance de traction maximale continue entre 120 à 130.9 tonnes lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'une puissance de traction continue comprise entre 131 tonnes et 150.9 tonnes lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'une puissance de traction continue de 151 tonnes ou plus lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.		
	Navire 2	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'une puissance de traction maximale continue entre 120 à 130.9 tonnes lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'une puissance de traction continue comprise entre 131 tonnes et 150.9 tonnes lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'une puissance de traction continue de 151 tonnes ou plus lorsque tous les dispositifs consommateurs d'énergie entraînés par moteur (génératrices attelées, etc.) sont pris en compte.		
				Total				
Critère n°	Références	Les navires du soumissionnaire peuvent atteindre une vitesse maximale de plus de 15 nœuds qui doit être confirmée par des données électroniques.						
RR-2	Documents relatifs aux exigences de base							
NOTE	Navire 1	Le soumissionnaire a confirmé, par des données électroniques, que le navire peut atteindre une vitesse maximale entre 15 et 15.9 nœuds.		Le soumissionnaire a confirmé, par des données électroniques, que le navire peut atteindre une vitesse maximale entre 16 et 18.9 nœuds.		Le soumissionnaire a confirmé, par des données électroniques, que le navire peut atteindre une vitesse maximale de 19 nœuds ou plus.		
	Navire 2	Le soumissionnaire a confirmé, par des données électroniques, que le navire peut atteindre une vitesse maximale entre 15 et 15.9 nœuds.		Le soumissionnaire a confirmé, par des données électroniques, que le navire peut atteindre une vitesse maximale entre 16 et 18.9 nœuds.		Le soumissionnaire a confirmé, par des données électroniques, que le navire peut atteindre une vitesse maximale de 19 nœuds ou plus.		
				Total				
Critère n°	Références	Les navires du soumissionnaire sont continuellement autonomes (24 heures sur 24) pendant au moins 10 jours en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.						
RR-3	Documents relatifs aux exigences de base							
	Navire 1	Le soumissionnaire a démontré que le navire est continuellement autonome pour une période entre 10 et 11 jours en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est continuellement autonome pour une période entre 12 et 15 jours en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est continuellement autonome pour une période 16 jours ou plus en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.		
	Navire 2	Le soumissionnaire a démontré que le navire est continuellement autonome pour une période entre 10 et 11 jours en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est continuellement autonome pour une période entre 12 et 15 jours en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est continuellement autonome pour une période de 16 jours ou plus en mer au taux maximal documenté de consommation de carburant.		
				Total				
Critère n°	Références	Capacités souhaitables du navire et de l'équipage						
RR-4	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire devraient être équipés d'une grue de pont marine avec une charge de travail de 20 tonnes sur le palan principal à une portée / extension d'au moins 5 m sur le côté du navire. La grue devrait avoir un rayon de travail d'au moins 10 mètres ou plus à pleine portée / extension à pleine charge réduite pour permettre le transfert de biens ou d'équipement d'un quai ou d'un autre navire jusqu'à au moins la ligne médiane du navire ou la plus grande partie de la zone de travail, selon la plus grande des deux. "Un palan secondaire de 8 tonnes SWL doit également être installé".						
POINTS DISPONIBLE 4a				1		5		
						NOTE		
						Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits		

Navire 1	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime d'une capacité supérieure à 5 tonnes mais inférieure à 10 tonnes SWL sur le treuil principal.	Le soumissionnaire a démontré qu'il possède une grue de pont maritime d'une capacité supérieure à 10 tonnes mais inférieure à 15 tonnes de charge utile sur le treuil principal.	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime d'une capacité supérieure à 15 tonnes sur le palan principal.	
	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime d'une capacité supérieure à 5 tonnes mais inférieure à 10 tonnes SWL sur le treuil principal.	Le soumissionnaire a démontré qu'il possède une grue de pont maritime d'une capacité supérieure à 10 tonnes mais inférieure à 15 tonnes de charge utile sur le treuil principal.	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime d'une capacité supérieure à 15 tonnes sur le palan principal.	
POINTS DISPONIBLE 4b				
	1	3	5	NOTE
Navire 1	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime avec un rayon de travail qui dépasse la ligne médiane du navire.	Le soumissionnaire a démontré qu'il possède une grue de pont maritime dont le rayon de travail atteint plus de 5 m du côté du navire.	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime avec un rayon de travail qui couvre la plus grande partie de la surface de travail et offre plus de 5 m de portée sur le côté du navire.	
Navire 2	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime avec un rayon de travail qui dépasse la ligne médiane du navire.	Le soumissionnaire a démontré qu'il possède une grue de pont maritime dont le rayon de travail atteint plus de 5 m du côté du navire.	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède une grue de pont maritime avec un rayon de travail qui couvre la plus grande partie de la surface de travail et offre plus de 5 m de portée sur le côté du navire.	
POINTS DISPONIBLE 4c				
	1	3	5	NOTE
Navire 1	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire possède une grue de pont maritime équipée d'un palan secondaire.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé d'une grue de pont maritime munie d'un palan secondaire d'au moins 4 tonnes de charge utile.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé d'une grue de pont maritime munie d'un palan secondaire d'au moins 8 tonnes SWL.	
Navire 2	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire possède une grue de pont maritime équipée d'un palan secondaire.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé d'une grue de pont maritime munie d'un palan secondaire d'au moins 4 tonnes de charge utile.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé d'une grue de pont maritime munie d'un palan secondaire d'au moins 8 tonnes SWL.	
Total				

appuyé par des dessins montrant les limites opérationnelles de la grue.

Critère n°	Références	Méthode d'évaluation		
RR-5	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire seraient dotés d'un pavois libre et exempt d'obstructions et (le cas échéant) d'une ouverture de chargement et d'arceaux de remorque (au moins 4 m) sur l'une ou l'autre des murailles du navire, afin de faciliter la manutention des aides à la navigation ou du matériel immergé.		
	Navire 1	0	5	NOTE
	Navire 2			
	Total			
RR-6	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire seraient équipés d'une deuxième embarcation rapide de sauvetage (ERS) d'un longueur hors tout (LHT) d'au moins de 7 m avec un bossoir de mise à l'eau et de récupération à bras unique.		
	Navire 1	0	5	NOTE
	Navire 2			
	Total			
RR-7	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire présenteraient une zone désignée de treuil de levage d'hélicoptère à la poupe ou à la proue.		
	Navire 1	0	5	NOTE
	Navire 2			
	Total			
RR-8	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire seraient dotés d'un hôpital accessible directement à partir de la « zone de sauvetage ».		
	Navire 1	0	3	5
	Total			
	Méthode d'évaluation			
	Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits appuyé par des dessins de disposition qui démontrent que les navires présentent une zone désignée de treuil de levage d'hélicoptère à la poupe ou à la proue.			
	Méthode d'évaluation			
	Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits appuyé par des dessins de disposition qui démontrent que les navires sont dotés d'un hôpital accessible à partir de la « zone de sauvetage ». Lorsqu'un espace d'hôpital est requis, une cabine existante peut être désignée comme espace d'hôpital. Cette cabine doit être renfermée pour			

Navire 2	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est doté d'un hôpital.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un hôpital.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un hôpital accessible directement (pas d'escalier) à partir de la « zone de sauvetage ».		Le navire est une occupation simple pour autant qu'elle soit utilisée comme l'espace d'hôpital requis. Cet espace ne doit normalement pas être occupé lorsqu'il est réservé à titre d'hôpital désigné et doit contenir un lavabo doté d'eau courante chaude et froide dans l'espace ou immédiatement adjacent.
				Total	

Critère n°	Références						Méthode d'évaluation
RR-9	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire sont dotés d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).					Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits appuyé par des dessins de disposition qui démontrent que les navires sont dotés d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).
	Navire 1	0	3	5	NOTE		
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est doté d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, mais non installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).			
	Navire 2	0	3	5	Total		
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est doté d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, mais non installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un équipement de manutention du matériel immergé déjà installé, installé pour le déploiement d'un véhicule sous-marin téléguidé (VTG), mais non avec ce véhicule, pour des travaux légers ou moyens (profondeur de fonctionnement inférieure à 2 000 m, 20-100 CH, poids 1 000-2 200 kg, charge utile 100-200 kg).			
Critère n°	Références	Les navires du soumissionnaire sont dotés d'un propulseur semi-hors-bord omnidirectionnel.					Méthode d'évaluation
RR-10	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire sont dotés d'un propulseur semi-hors-bord omnidirectionnel.					Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits appuyé par des dessins de disposition qui démontrent que les navires sont dotés d'un propulseur semi-hors-bord omnidirectionnel.
	Navire 1	0		5	NOTE		
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est doté d'un propulseur semi-hors-bord omnidirectionnel.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un propulseur semi-hors-bord omnidirectionnel.			
	Navire 2	0		5	Total		
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est doté d'un propulseur semi-hors-bord omnidirectionnel.		Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté d'un propulseur semi-hors-bord omnidirectionnel.			
Critère n°	Références	Les navires du soumissionnaire sont dotés de redondance mécanique grâce à la capacité de positionnement dynamique (DP2) et la notation de classe correspondante.					Méthode d'évaluation
RR-11	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire sont dotés de redondance mécanique grâce à la capacité de positionnement dynamique (DP2) et la notation de classe correspondante.					Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits et un certificat de classification indiquant la capacité de positionnement dynamique.
	Navire 1	0		5	NOTE		
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est doté de redondance mécanique (DP2) et la notation de classe correspondante.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté de redondance mécanique (DP2) et la notation de classe correspondante.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté de redondance mécanique (DP2) et la notation de classe correspondante.			
	Navire 2	0		5	Total		
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est doté de redondance mécanique (DP2) et la notation de classe correspondante.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté de redondance mécanique (DP2) et la notation de classe correspondante.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est doté de redondance mécanique (DP2) et la notation de classe correspondante.			
Critère n°	Références	Les navires du soumissionnaire présentent une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.					Méthode d'évaluation
RR-12	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire présentent une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.					Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits et un certificat de classification indiquant la notation de classe environnementale propre ou écologique.
	Navire 1	0		5	NOTE		
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.	Le soumissionnaire a démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.	Le soumissionnaire a démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.			
		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.	Le soumissionnaire a démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.	Le soumissionnaire a démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.			

Navire 2		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.	Le soumissionnaire a démontré que le navire présente une notation de classe environnementale (écologique ou propre) si des initiatives ou des mesures ont été entreprises afin d'améliorer les systèmes de commande de propulsion, de contrôle des émissions et des déchets, et d'améliorer les systèmes de CVC et les services d'hébergement, etc.	
Critère n°	Références	Total		
RR-13	Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire possèdent un certificat d'acceptabilité de navire de remorquage pour une cote de remorquage de sauvetage maritime (ST).		
Navire 1		0	5	NOTE
Navire 1		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire possède un certificat d'acceptabilité de navire de remorquage pour une cote de remorquage de sauvetage maritime (ST).	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède un certificat d'acceptabilité de navire de remorquage pour une cote de remorquage de sauvetage maritime (ST).	
Navire 2		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire possède un certificat d'acceptabilité de navire de remorquage pour une cote de remorquage de sauvetage maritime (ST).	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède un certificat d'acceptabilité de navire de remorquage pour une cote de remorquage de sauvetage maritime (ST).	
Critère n°	Références	Total		
Méthode d'évaluation				
Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits et un certificat de classification de l'état du pavillon indiquant la capacité de remorquage.				

RR-14		Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire ont une capacité de récupération du pétrole et possèdent une notation de société de classification concernant la récupération du pétrole.						
		Navire 1	0	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire a une capacité de récupération du pétrole et possède une notation de société de classification concernant la récupération du pétrole.	5	Le soumissionnaire a démontré que le navire a une capacité de récupération du pétrole et possède une notation de société de classification concernant la récupération du pétrole.	NOTE	Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits et un certificat de classification indiquant la notation de société de classification concernant la récupération du pétrole.	
		Navire 2		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire a une capacité de récupération du pétrole et possède une notation de société de classification concernant la récupération du pétrole.		Le soumissionnaire a démontré que le navire a une capacité de récupération du pétrole et possède une notation de société de classification concernant la récupération du pétrole.			
		Total							
Critère n°		Références							
RR-15		Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire possèdent un certificat de formation en récupération du pétrole de l'Organisation maritime internationale (OMI) pour le capitaine et l'équipage.						
		Navire 1	0	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire possède un certificat de formation en récupération du pétrole de l'OMI pour le capitaine et l'équipage.	5	Le soumissionnaire a démontré que le navire possède un certificat de formation en récupération du pétrole de l'OMI pour le capitaine et l'équipage.	NOTE	Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits et un certificat indiquant la formation en récupération du pétrole de l'OMI pour le capitaine et l'équipage.	
		Navire 2		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire possède un certificat de formation en récupération du pétrole de l'OMI pour le capitaine et l'équipage.		Le soumissionnaire a démontré que le navire possède un certificat de formation en récupération du pétrole de l'OMI pour le capitaine et l'équipage.			
		Total							
Critère n°		Références							
RR-16		Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire doivent pouvoir héberger au moins 8 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime (ces personnes peuvent être des hommes et des femmes, y compris des officiers et des membres d'équipage nécessitant au moins 2 cabines simples et pas plus de 3 cabines doubles) aux fins de formation de la GCC et de l'exécution d'autres tâches liées aux programmes de la GCC.						
		Navire 1	0	Le soumissionnaire a démontré que le navire peut héberger au moins 8 à 9 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime aux fins de formation de la GCC et de l'exécution d'autres tâches liées aux programmes de la GCC.	3	Le soumissionnaire a démontré que le navire peut héberger 10 à 11 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime aux fins de formation de la GCC et de l'exécution d'autres tâches liées aux programmes de la GCC.	5	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire peut héberger au moins 12 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime aux fins de formation de la GCC et de l'exécution d'autres tâches liées aux programmes de la GCC.	NOTE
		Navire 2		Le soumissionnaire a démontré que le navire peut héberger au moins 8 à 9 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime aux fins de formation de la GCC et de l'exécution d'autres tâches liées aux programmes de la GCC.		Le soumissionnaire a démontré que le navire peut héberger 10 à 11 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime aux fins de formation de la GCC et de l'exécution d'autres tâches liées aux programmes de la GCC.		Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire peut héberger au moins 12 personnes conformément aux dispositions de la Convention du travail maritime aux fins de formation de la GCC et de l'exécution d'autres tâches liées aux programmes de la GCC.	
		Total							
Critère n°		Références							
RR-17		Documents relatifs aux exigences de base	Les navires du soumissionnaire devraient être munis des équipements électroniques supplémentaires suivants : a) Radio VHF-AM (bande aviation), afin de faciliter le soutien au programme de recherche et sauvetage; b) Radio VHF protégée, modèle de station de base (radio et antenne fournies par le gouvernement. La CCG devrait encoder la radio lors de son installation.); c) Téléphone Iridium, modèle de station de base (un terminal de communications protégées « Sectera » et son combiné téléphonique fourni par le gouvernement et relié au téléphone Iridium); et d) Système de distribution de télévision par satellite dans les cabines occupées par le personnel de la GCC.						
		Navire 1	0	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est équipé de l'équipement électronique supplémentaire mentionné ci-dessus.	3	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé d'au moins 2 des 4 équipements électroniques supplémentaires énumérés ci-dessus.	5	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé de tous les équipements électroniques supplémentaires énumérés ci-dessus.	NOTE
		Le soumissionnaire doit fournir un énoncé des faits et une liste des équipements indiquant quels équipements électroniques sont disponibles sur les navires.							

Navire 2	Le soumissionnaire n'a pas démontré que le navire est équipé de l'équipement électronique supplémentaire mentionné ci-dessus.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé d'au moins 2 des 4 équipements électroniques supplémentaires énumérés ci-dessus.	Le soumissionnaire a démontré que le navire est équipé de tous les équipements électroniques supplémentaires énumérés ci-dessus.	
			Total	
	NOTE POTENTIELLE MAXIMALE			100 (x2 navires)

Critère n°		Plan de gestion de projet coté					Méthode d'évaluation	
RR 18	Références	Le plan préliminaire de gestion de projet soumis par le soumissionnaire (conformément à la RM-22) devrait fournir une compréhension claire de son approche de la gestion du projet.						
	POINTS DISPONIBLES	1	5	10	15	NOTE		
	CRITÈRE	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion de projet qui porte sur 1 à 2 des éléments requis. Le soumissionnaire n'a pas suffisamment démontré comment le projet sera géré, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un faible degré de confiance en la réussite.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion de projet qui porte sur trois à cinq éléments requis. Dans la plupart des cas, le soumissionnaire a démontré comment le projet sera géré, fournissant à l'équipe d'évaluation un degré de confiance acceptable pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion de projet qui traite de tous les éléments requis. Le soumissionnaire a démontré de façon efficace comment le projet sera géré, fournissant à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion de projet qui aborde tous les éléments requis ainsi que d'autres renseignements pertinents et pertinents. Le soumissionnaire a clairement démontré comment le projet serait géré, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation une grande confiance dans le succès.		Le PGP présenté avec la proposition de soumission doit aborder au moins les éléments suivants : a. Plan directeur et calendrier (M-002); b. Plan de gestion des risques et des problèmes (M-003); c. Plan de communication (M-004); d. Rapports d'état d'avancement du projet (M-005); e. Ordres du jour et procès-verbaux des réunions (M-006); et f. Plan des ressources humaines (I-002)	
		TOTAL						
		Calendrier principal de projet coté						
RR 19	Références	Le soumissionnaire devrait fournir un calendrier principal qui décrit clairement les jalons du projet, les activités connexes et les produits livrables, depuis la date d'attribution du contrat jusqu'aux activités de clôture du projet.						
	POINTS DISPONIBLES	1	5	10	15	NOTE		
	CRITÈRE	Le soumissionnaire a soumis un calendrier préliminaire de projet principal qui porte sur 1 à 4 des éléments requis. Le soumissionnaire n'a pas suffisamment démontré comment le calendrier sera géré, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un faible degré de confiance en la réussite.	Le soumissionnaire a soumis un calendrier préliminaire de projet principal qui porte sur 5 à 9 des éléments requis. Dans la plupart des cas, le soumissionnaire a démontré comment le calendrier sera géré, fournissant à l'équipe d'évaluation un degré de confiance acceptable pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un calendrier préliminaire de projet principal qui traite de tous les éléments requis. Le soumissionnaire a démontré de façon efficace comment le calendrier sera géré, fournissant à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un calendrier préliminaire de projet principal qui traite de tous les éléments requis ainsi que d'autres renseignements pertinents et pertinents. Le soumissionnaire a clairement démontré comment le calendrier sera géré, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un degré de confiance élevé pour le succès.		Le CPJ présenté avec la proposition de soumission doit aborder au moins les éléments suivants : a. Calendrier d'affrètement à temps, pour une durée allant jusqu'à cinq ans; b. Séquence habituelle des événements; c. Échéanciers; d. Relations; e. Dépendances; f. Activités dans le cadre des plans de mobilisation et de démobilisation; g. Calendrier des activités du plan des compétences et des connaissances; h. Calendrier de changement d'équipe pour le personnel de l'entrepreneur; i. Calendrier des activités de maintenance; et j. Calendrier des réunions et rapports au Canada.	
		TOTAL						

Critère n°		Plan de gestion des risques et des problèmes					Méthode d'évaluation
RR 20	Références	Le soumissionnaire devrait fournir un plan de gestion des risques et des problèmes préliminaire qui permet de comprendre clairement l'approche du soumissionnaire pour l'identification, l'enregistrement et le suivi des risques techniques et non techniques.					
POINTS DISPONIBLES		1	5	10	15	NOTE	
CRITÈRE		Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion des risques et des enjeux qui porte sur 1 ou 2 des éléments requis. Le soumissionnaire n'a pas suffisamment démontré comment les risques et les problèmes du projet seraient gérés, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un faible degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion des risques et des enjeux qui porte sur 3 à 5 des éléments requis. Dans la plupart des cas, le soumissionnaire a démontré comment les risques et les problèmes du projet seraient gérés, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un degré de confiance acceptable pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis une gestion préliminaire des problèmes et des risques qui porte sur tous les éléments requis. Le soumissionnaire a démontré de façon efficace comment les risques et les problèmes du projet seraient gérés, fournissant à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a présenté une gestion préliminaire des problèmes et des risques qui aborde tous les éléments requis ainsi que d'autres renseignements pertinents et pertinents. Le soumissionnaire a clairement démontré comment les risques et les problèmes liés au projet seraient gérés, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un haut degré de confiance pour le succès.	TOTAL	

Le PGRP présenté avec la proposition de soumission doit aborder au moins les éléments suivants : a. Planification de la gestion des risques, y compris le concept en matière de gestion et d'examen continu des risques; b. Méthodologie d'identification des risques, y compris une description du registre des risques; c. Méthodologie qualitative et quantitative en matière d'analyse des risques; d. Méthodologie de planification de l'intervention face au risque; e. Surveillance et contrôle des risques, y compris la méthodologie de production de rapports pour la gestion des affaires de l'entrepreneur et pour le Canada; et f. Méthodologie de gestion des problèmes, y compris la détermination des problèmes, les processus de recours à la hiérarchie, les activités de résolution et le suivi des problèmes.						
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Critère n°	Références	Plan des ressources humaines					Méthode d'évaluation
RR 21	DDF 1-007	le soumissionnaire devrait fournir un plan de gestion des ressources humaines préliminaire qui démontre l'approche du soumissionnaire visant à garantir qu'il est doté des capacités en ressources humaines suffisantes pour répondre aux exigences du projet.					Le plan de gestion des ressources humaines présenté avec la proposition de soumission doit aborder au moins les éléments suivants : a. Les pratiques de l'entrepreneur en matière de dotation; b. L'approche de l'entrepreneur visant à maximiser le maintien en poste du personnel; c. Les qualifications et les attestations de l'équipage des navires de remorquage d'urgence; d. Le processus d'obtention et de renouvellement des qualifications et des certifications; et e. Les qualifications en formation de la ressource responsable de l'exécution du volet de transfert des compétences et des connaissances du contrat.
	POINTS DISPONIBLES	1	5	10	15	NOTE	
	CRITÈRE	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire des ressources humaines qui porte sur 1 ou 2 des éléments requis. Le soumissionnaire n'a pas suffisamment démontré comment les besoins en ressources humaines seront gérés, ce qui donne à l'équipe d'évaluation un faible degré de confiance en la réussite.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire des ressources humaines qui porte sur 3 à 4 des éléments requis. Dans la plupart des cas, le soumissionnaire a démontré comment les besoins en ressources humaines seront gérés, fournissant à l'équipe d'évaluation un degré de confiance acceptable pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire des ressources humaines qui porte sur tous les éléments requis. Le soumissionnaire a démontré de façon efficace comment les besoins en ressources humaines seront gérés, fournissant à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire des ressources humaines qui traite de tous les éléments requis ainsi que d'autres renseignements pertinents et pertinents. Le soumissionnaire a clairement démontré comment les besoins en ressources humaines seront gérés, ce qui donnera à l'équipe d'évaluation un haut degré de confiance pour le succès.		

Critère n°	Références	Le soumissionnaire devrait fournir le curriculum vitae du gestionnaire de projet proposé qui démontre que la ressource proposée possède de l'expérience dans la gestion d'un projet de cette ampleur et de cette complexité.					Méthode d'évaluation
		POINTS DISPONIBLES	0	5	10	15	
RR 22	DÉD I-007	CRITÈRE	Le soumissionnaire n'a pas fourni de curriculum vitae.	Le curriculum vitae fourni démontre que la ressource proposée possède moins de 3 ans d'expérience dans la gestion d'un projet de cette taille et de cette complexité.	Le curriculum vitae fourni démontre que la ressource proposée possède plus de 3 ans et moins de 6 ans d'expérience dans la gestion d'un projet de cette taille et de cette complexité.	Le curriculum vitae fourni démontre que la ressource proposée possède plus de 6 ans d'expérience dans la gestion d'un projet de cette taille et de cette complexité.	Le curriculum vitae de la ressource proposée doit décrire l'expérience et les projets auxquels la ressource proposée a travaillé.
						NOTE	
Critère n°	Références	Le soumissionnaire devrait fournir le curriculum de l'instructeur proposé qui démontre que la ressource proposée possède de l'expérience dans la prestation de formations.					Méthode d'évaluation
		POINTS DISPONIBLES	0	5	10	15	
RR 23	DÉD I-007	CRITÈRE	Le soumissionnaire n'a pas fourni de curriculum vitae.	Le curriculum fourni démontre que la ressource proposée possède moins de 3 ans d'expérience dans la prestation de formations.	Le curriculum fourni démontre que la ressource proposée possède plus de 3 ans et moins de 6 ans d'expérience dans la prestation de formations.	Le curriculum fourni par le soumissionnaire démontre que la ressource proposée possède plus de 6 ans d'expérience dans la prestation de formations.	Le curriculum de la ressource proposée doit préciser l'expérience de la ressource proposée dans la prestation de formations.
						NOTE	

Critère n°	Références	Méthode d'évaluation			
	Documents relatifs aux exigences de base	Le soumissionnaire devrait démontrer que les navires seront manœuvrés par un capitaine qui possède au moins 5 ans d'expérience du remorquage en mer et d'urgence. Les documents attestant de la compétence et de l'expérience professionnelles de l'équipage proposé doivent être présentés à la GCC avant la livraison.			
RR 24	POINTS DISPONIBLES	0	5	10	15
CRITÈRE		Le soumissionnaire a démontré que les navires seront manœuvrés par un capitaine qui possède au moins 5 ans d'expérience du remorquage en mer et d'urgence.	Le soumissionnaire a démontré que les navires seront manœuvrés par un capitaine qui possède plus de 5 ans et moins de 7 ans d'expérience du remorquage en mer et d'urgence.	Le soumissionnaire a démontré que les navires seront manœuvrés par un capitaine qui possède plus de 7 ans et moins de 10 ans d'expérience du remorquage en mer et d'urgence.	Le soumissionnaire a démontré que les navires seront manœuvrés par un capitaine qui possède au moins 10 ans d'expérience du remorquage en mer et d'urgence.
					NOTE
		TOTAL			
		Le soumissionnaire doit fournir le curriculum vitae du capitaine proposé qui démontre l'expérience du capitaine proposé.			

EXIGENCES COTÉES		Plan de gestion de la sécurité coté					Méthode d'évaluation
Critère n°	Références	Le soumissionnaire devrait fournir un plan de gestion de la sécurité préliminaire afin d'identifier les exigences qui servent à assurer un environnement de travail sécuritaire.					
RR 25	DED Q-001						
POINTS DISPONIBLES		1	5	10	15	NOTE	
CRITÈRE		Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion de la sécurité qui porte sur 1 à 4 des éléments requis. Le soumissionnaire n'a pas suffisamment démontré comment il assurerait un milieu de travail sécuritaire, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un faible degré de confiance en la réussite.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de gestion de la sécurité qui porte sur 5 à 8 des éléments requis. Dans la plupart des cas, le soumissionnaire a démontré comment il assurerait un milieu de travail sécuritaire, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance acceptable pour réussir.	Le soumissionnaire a soumis un plan de gestion de la sécurité préliminaire qui traite de tous les éléments requis. Le soumissionnaire a démontré de façon convaincante comment il assurerait un milieu de travail sécuritaire en fournissant à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan de gestion de la sécurité préliminaire qui traite de tous les éléments requis ainsi que d'autres renseignements pertinents et pertinents. Le soumissionnaire a clairement démontré comment il assurerait un milieu de travail sécuritaire, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un haut degré de confiance en soi pour réussir.		
		TOTAL					15
		NOTE POTENTIELLE MAXIMALE					

Le plan de gestion de la sécurité présenté avec la proposition de soumission doit comprendre les procédures suivantes:

- a. Procédures de signalisation des accidents, des situations dangereuses et des cas de non-conformité;
- b. Procédures relatives à la préparation aux situations d'urgence et aux mesures à prendre;
- c. Procédures de vérification interne, d'examen de la gestion et de traitement des cas de non-conformité;
- d. Procédures relatives à l'entretien à bord des navires et à la tenue de registres sur l'usine et l'équipement installé pour assurer l'exploitation en toute sécurité du navire et la protection de l'environnement;
- e. Procédures relatives aux opérations de gestion à terre et aux navires, au Code ISM;
- f. Procédures relatives à la gestion des ressources humaines;
- g. Procédures concernant l'application, les compétences et les qualifications du personnel à bord;
- h. Méthode de détermination des risques et méthode d'évaluation des risques / Analyse des risques et des contrôles appropriés; et
- j. Niveaux décisionnels clairs et responsabilités and lignes of communication clairement défini entre le GCC et l'entrepreneur.

Méthode d'évaluation	
	<div>Le plan de transfert des compétences et des connaissances doit traiter au moins des éléments suivants :</div> <div><div>1. Familiarisation en classe (I-002);</div><div>2. Simulation (I-003);</div><div>3. Démonstrations en direct et exercices sur le pont (I-004);</div><div>4. Exercices réels (I-005); et</div><div>5. Plan de soutien au Collège de la GCC (I-006).</div></div>

Critère n°		Plan de mobilisation coté					Méthode d'évaluation	
RR 27	Références	Le soumissionnaire devrait fournir un plan de mobilisation préliminaire qui décrit le travail nécessaire en vue de mobiliser les navires de remorquage d'urgence pour que, de son état initial, il puisse passer à l'état nécessaire pour répondre aux exigences de base du navire et aux exigences fonctionnelles.						
POINTS DISPONIBLES	NAVIRE 1	1	5	10	15	NOTE	Le plan de mobilisation préliminaire présenté avec la proposition de soumission doit aborder au moins les éléments suivants : a. Description des travaux à effectuer en vue de la mobilisation; b. Calendrier des travaux proposés; c. Estimation des coûts des travaux de mobilisation; et d. Description de la manière dont le calendrier pourrait s'accélérer et à quel coût.	
		Le soumissionnaire a soumis un plan de mobilisation préliminaire qui porte sur 1 des éléments requis. Le soumissionnaire n'a pas suffisamment démontré comment la mobilisation du navire serait gérée, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un faible degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan de mobilisation préliminaire qui porte sur 2 à 3 des éléments requis. Dans la plupart des cas, le soumissionnaire a démontré comment la mobilisation du navire sera gérée, fournissant à l'équipe d'évaluation un degré de confiance acceptable pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan de mobilisation préliminaire qui aborde tous les éléments requis. Le soumissionnaire a démontré de façon efficace comment la mobilisation du navire sera gérée, fournissant à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de mobilisation qui aborde tous les éléments requis ainsi que d'autres renseignements pertinents et pertinents. Le soumissionnaire a clairement démontré comment la mobilisation du navire serait gérée, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un haut degré de confiance pour réussir.			
		Le soumissionnaire a soumis un plan de mobilisation préliminaire qui porte sur 1 des éléments requis. Le soumissionnaire n'a pas suffisamment démontré comment la mobilisation du navire serait gérée, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un faible degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de mobilisation qui porte sur 2 à 3 des éléments requis. Dans la plupart des cas, le soumissionnaire a démontré comment la mobilisation du navire sera gérée, fournissant à l'équipe d'évaluation un degré de confiance acceptable pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan de mobilisation préliminaire qui aborde tous les éléments requis. Le soumissionnaire a démontré de façon efficace comment la mobilisation du navire sera gérée, fournissant à l'équipe d'évaluation un bon degré de confiance pour le succès.	Le soumissionnaire a soumis un plan préliminaire de mobilisation qui aborde tous les éléments requis ainsi que d'autres renseignements pertinents et pertinents. Le soumissionnaire a clairement démontré comment la mobilisation du navire serait gérée, ce qui donnerait à l'équipe d'évaluation un haut degré de confiance pour réussir.			
		TOTAL					NOTE POTENTIELLE MAXIMALE	
							15 (x2 navires)	

PRÉSENTATION						
Critère n°	Références	Évaluation de la soumission cotée				
RR 28	S.O.	Le soumissionnaire présente une soumission bien structurée et bien rédigée dans laquelle tous les éléments requis de l'évaluation peuvent être trouvés avec peu ou pas d'efforts par l'équipe d'évaluation.				
POINTS DISPONIBLES		0	5	10	15	NOTE
CRITÈRE		Le soumissionnaire a soumis une proposition qui n'aborde aucun des éléments identifiés.	Le soumissionnaire a soumis une proposition d'offre qui porte sur 1 à 2 des éléments identifiés.	Le soumissionnaire a soumis une proposition d'offre qui porte sur 3 à 4 des éléments identifiés.	Le soumissionnaire a soumis une proposition d'offre qui traite tous les éléments identifiés.	
						<p>La soumission doit être présentée avec ces éléments, au minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. La table des matières énumérant toutes les sections et tous les éléments requis et où se trouvent-ils dans la soumission; b. Des sections et des critères clairement identifiés tout au long de la proposition de soumission; c. Pagnation clairement identifiée; d. Mise en forme cohérente tout au long de la proposition d'offre; et e. Langage clair avec peu ou pas d'erreurs ou d'erreurs grammaticales.
					TOTAL	15
					NOTE POTENTIELLE MAXIMALE	