



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor  
Box 4600  
St. John's, NF  
A1C 5T2  
Bid Fax: (709) 772-4603

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
PWGSC / TPSGC - Nfld. Region  
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor  
Box 4600  
St. John's, NF  
A1C 5T2

|   |  |
|---|--|
| <b>Title - Sujet</b><br>Runway Report System  |  |
| <b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b><br>T2012-170011/A  | <b>Amendment No. - N° modif.</b><br>003  |
| <b>Client Reference No. - N° de référence du client</b><br>T2012-170011   | <b>Date</b><br>2018-01-08  |
| <b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b><br>PW-SOLZ-009-6952   |  |
| <b>File No. - N° de dossier</b><br>OLZ-7-40126 (009)  | <b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>   |
| <b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b><br><b>at - à 02:00 PM</b><br><b>on - le 2018-01-16</b>  | <b>Time Zone</b><br><b>Fuseau horaire</b><br>Newfoundland Standard<br>Time NST |
| <b>F.O.B. - F.A.B.</b><br><b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/> |  |
| <b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b><br>Lacey, Rhonda  | <b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b><br>olz009                                   |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br>(709) 772-8057 ( )  | <b>FAX No. - N° de FAX</b><br>(709) 772-4603                                   |
| <b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b><br><b>Destination - des biens, services et construction:</b>   |  |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

|  |  |
|--|--|
| <b>Delivery Required - Livraison exigée</b>  | <b>Delivery Offered - Livraison proposée</b> |
| <b>Vendor/Firm Name and Address</b><br><b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>   |  |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br><b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>   |  |
| <b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b><br><b>(type or print)</b><br><b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b><br><b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b> |  |
| <b>Signature</b>   | <b>Date</b>                                  |

Solicitation No. - N° de l'invitation  
T2012-170011/001/olz  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
T2012-170011

Amd. No. - N° de la modif.  
003  
File No. - N° du dossier  
OLZ-7-40126

Buyer ID - Id de l'acheteur  
olz009  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

### MODIFICATION N° 003

\*\*\*\*\*

**LA MODIFICATION QUI SUIT APPORTÉE AUX DOCUMENTS DE SOUMISSION ENTRE EN VIGUEUR DES MAINTENANT. L'ADDENDA FERA PARTIE DES DOCUMENTS DE CONTRAT.**

\*\*\*\*\*

**Effacer :**

#### **ÉQUIPEMENT/LOGICIEL/MATÉRIEL**

1. Le système de compte rendu et d'inspection RSC doit se composer d'un ordinateur embarqué à écran tactile substituable, d'un ordinateur fixe au bureau, il doit utiliser un système de transmission des données sans fil et un capteur infrarouge de température de surface et d'air embarqué. Le système doit être compatible avec un décéléromètre TES Mk3 actuellement utilisé aux deux aéroports. Il faut prévoir l'option d'un deuxième ordinateur embarqué à écran tactile.

**Remplacer par :**

1. Le système de compte rendu et d'inspection RSC doit se composer d'un ordinateur embarqué à écran tactile substituable, d'un ordinateur fixe au bureau, il doit utiliser un système de transmission des données sans fil et un capteur infrarouge de température de surface et d'air embarqué. Il faut prévoir l'option d'un deuxième ordinateur embarqué à écran tactile.

**Supprimer la modification n ° 2 dans son intégralité:**

**Clarification de compatibilité:**

- Le matériel et le logiciel du système doivent être compatibles avec un décéléromètre TES Mk3, actuellement utilisé à l'aéroport, sans modification additionnelle. Le matériel et le logiciel du système doivent être intégrés sans modification préalable au décéléromètre tout en n'assurant aucune perte ou limitation du fonctionnement de l'équipement.
- L'installation du système de rapports d'état de surface de piste ne doit pas invalider le calibrage annuel ni exiger que le décéléromètre TES Mk3 soit recalibrer.
- Dois transmettre électroniquement les données du décéléromètre à la tablette du véhicule et ne dois nécessiter aucune entrée de donnée manuelle.

**Tous les autres termes et conditions demeurent inchangées.**

\*\*\*\*\*