



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor
Box 4600
St. John's, NF
A1C 5T2
Bid Fax: (709) 772-4603

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
PWGSC / TPSGC - Nfld. Region
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor
Box 4600
St. John's, NF
A1C 5T2

Title - Sujet Runway Report System	
Solicitation No. - N° de l'invitation T2012-170011/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client T2012-170011	Date 2018-01-08
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SOLZ-009-6952	
File No. - N° de dossier OLZ-7-40126 (009)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-01-16	Time Zone Fuseau horaire Newfoundland Standard Time NST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Lacey, Rhonda	Buyer Id - Id de l'acheteur olz009
Telephone No. - N° de téléphone (709) 772-8057 ()	FAX No. - N° de FAX (709) 772-4603
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
T2012-170011/001/olz
Client Ref. No. - N° de réf. du client
T2012-170011

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
OLZ-7-40126

Buyer ID - Id de l'acheteur
olz009
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

MODIFICATION N° 003

LA MODIFICATION QUI SUIT APPORTÉE AUX DOCUMENTS DE SOUMISSION ENTRE EN VIGUEUR DES MAINTENANT. L'ADDENDA FERA PARTIE DES DOCUMENTS DE CONTRAT.

Effacer :

ÉQUIPEMENT/LOGICIEL/MATÉRIEL

1. Le système de compte rendu et d'inspection RSC doit se composer d'un ordinateur embarqué à écran tactile substituable, d'un ordinateur fixe au bureau, il doit utiliser un système de transmission des données sans fil et un capteur infrarouge de température de surface et d'air embarqué. Le système doit être compatible avec un décéléromètre TES Mk3 actuellement utilisé aux deux aéroports. Il faut prévoir l'option d'un deuxième ordinateur embarqué à écran tactile.

Remplacer par :

1. Le système de compte rendu et d'inspection RSC doit se composer d'un ordinateur embarqué à écran tactile substituable, d'un ordinateur fixe au bureau, il doit utiliser un système de transmission des données sans fil et un capteur infrarouge de température de surface et d'air embarqué. Il faut prévoir l'option d'un deuxième ordinateur embarqué à écran tactile.

Supprimer la modification n ° 2 dans son intégralité:

Clarification de compatibilité:

- Le matériel et le logiciel du système doivent être compatibles avec un décéléromètre TES Mk3, actuellement utilisé à l'aéroport, sans modification additionnelle. Le matériel et le logiciel du système doivent être intégrés sans modification préalable au décéléromètre tout en n'assurant aucune perte ou limitation du fonctionnement de l'équipement.
- L'installation du système de rapports d'état de surface de piste ne doit pas invalider le calibrage annuel ni exiger que le décéléromètre TES Mk3 soit recalibrer.
- Dois transmettre électroniquement les données du décéléromètre à la tablette du véhicule et ne dois nécessiter aucune entrée de donnée manuelle.

Tous les autres termes et conditions demeurent inchangés.
