



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4
Bid Fax: (250) 363-3344

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Nuclear Emergency Response Trailer	
Solicitation No. - N° de l'invitation W2B03-180185/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W2B03-180185	Date 2018-01-11
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$VIC-240-7410	
File No. - N° de dossier VIC-7-40165 (240)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-01-22	Time Zone Fuseau horaire Pacific Standard Time PST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Hogg(VIC), Mike	Buyer Id - Id de l'acheteur vic240
Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-5640 ()	FAX No. - N° de FAX (250) 363-3344
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cet amendement a été soulevé pour répondre à diverses questions et réponses

ANNEXE A, SECTION 4.1

une. - Aucune couleur extérieure n'est spécifiée. Corriger n'importe quelle couleur fera l'affaire. Noir ou blanc préféré.

e. - La hauteur de 7 pi à 9 pi correspond-elle à la hauteur intérieure ou à la hauteur totale de la remorque? Nous supposerions que cela se rapporte à la hauteur intérieure, car si elle se réfère à la hauteur totale, elle ne permet pas beaucoup d'espace libre dans la remorque. La hauteur intérieure de 7 pieds est plus que suffisante.

n. - A quoi sert le "Dust Guard"? Joints de porte

p. - Essieux à ressorts: Notre essieu standard est un essieu à torsion flexible qui convient beaucoup mieux à une remorque qu'à un essieu à ressort. Est-ce qu'un essieu à torsion flexible sera accepté? Les essieux de torsion me conviennent si le transport n'a pas de préférence.

ANNEXE A, SECTION 4.3

une. - Quelle taille de lumières LED 12V avez-vous besoin? Deux lumières LED 12V ne fourniront pas beaucoup de lumière à l'intérieur de la zone de 14 'x 8' indiquée sur le dessin. D'accord, mais nous allons réaménager après avec des bureaux et l'éclairage.

ANNEXE A, SECTION 6

ré. - Le livrable indique que ceci devrait être une «remorque de commandement sur scène entièrement équipée selon les spécifications techniques». Cependant, il n'y a rien dans la spécification ou le dessin qui en fait une bande-annonce "entièrement équipée". La spécification et le dessin ne mentionnent rien sur les caractéristiques intérieures telles que les comptoirs / postes de travail, les armoires de rangement ou les rayonnages, ou toute autre chose qui permet à la remorque de fonctionner comme une remorque de commandement. Si construit exactement comme indiqué dans la spécification et le dessin, il s'agit simplement d'une remorque de fret vide avec des fenêtres, une cloison cloison, et un auvent. Est-ce qu'ils ont l'intention de prendre la remorque et d'ajouter eux-mêmes tous les articles et l'équipement nécessaires (le client) pour en faire une remorque de commandement fonctionnelle? Bien que faisable, la dépense pour faire ceci après que la remorque soit faite est beaucoup plus grande que si elles ont simplement inclus tous ces articles dans leur spec.

Notre intention est de nous équiper après la livraison. D'accord, cela va coûter plus cher, mais cela devient aussi une question de temps critique au cours de cet exercice financier.

OBSERVATIONS ET QUESTIONS SUPPLÉMENTAIRES

une. - La spécification exige l'isolation pour que la remorque puisse fonctionner à des températures de "-5 à 25 degrés Celsius". Cependant, la spécification ne prévoit aucun type de climatisation ou de chauffage. La remorque décrite dans la spécification, même avec isolation, serait encore extrêmement froide en hiver et extrêmement chaude en été pour fonctionner. Quel est le plan pour fournir un chauffage et un refroidissement actifs?

Aucun plan de refroidissement, sauf pour ouvrir les fenêtres, car pour le chauffage va ajouter de la chaleur électrique après la livraison.

b. - Il n'y a aucune disposition pour n'importe quel type de système de 110 volts dans la remorque. Si la bande-annonce doit être utilisée comme bande-annonce de Command On Scene, y a-t-il des intentions de fournir de l'électricité à des équipements tels que des ordinateurs, des chargeurs de radio, etc.? Il n'y a pas de prises de 110V qui pourraient être alimentées par un générateur externe soit ajouté plus tard à la remorque ou transporté sur un autre véhicule. De même, sans un système de distribution d'énergie de 110 V, il n'y a aucun moyen d'utiliser des climatiseurs portatifs ou des appareils de chauffage pour résoudre les problèmes du système CVC mentionnés dans le paragraphe précédent. Nous allons gérer notre propre pouvoir après le fait que nous équipons la remorque nous-mêmes.

c. - À l'exception de deux (2) voyants DEL de 12 V dans la zone de travail principale, aucun autre éclairage, tel que les fluorescents 110 V, n'est mentionné. Sans l'éclairage auxiliaire de 110V ou les lumières DEL supplémentaires de 12V, la zone de travail sera extrêmement sombre et difficile à travailler. Puisque la spécification de la remorque exige un plafond isolé avec une doublure en contreplaqué de 3/8 po, l'ajout de câblage et d'éclairage sera plus compliqué. difficile. D'accord.

ré. - Le ministère de la Défense nationale accepterait-il une acceptation en usine pour remplacer la date de livraison du 31 mars? Si ce n'est pas possible, la date de livraison pourrait-elle être prolongée?

L'acceptation d'usine ne sera pas acceptée. La livraison au plus tard le 31 mars 2018 à destination est une exigence obligatoire.

Section 4.1: Spécifications techniques

c, d, & e. S'il vous plaît laissez-moi savoir votre longueur préférée, la largeur et la hauteur de cette remorque. Le prix varie considérablement en fonction de ces dimensions. Je suggère des dimensions intérieures de 8 'de large x 20' ou 24 'de long x 7' de haut.

Tant que la longueur, la largeur et la hauteur se situent dans la fourchette minimale / maximale indiquée, cela répond à l'exigence

n. Veuillez expliquer ce que vous entendez par «pare-poussière». Parlez-vous de l'usure du caoutchouc autour des portes?

Le pare-poussière est en effet un coupe-froid

r. Les pneus ST205 / 75D15 seraient Bias ply. Est-ce correct? J'insisterais et citerais les radiales (ST205 / 75R15).

Les pneus radiaux seront acceptables

Cette taille de pneu signifie que les essieux sont (2) 3500lb essieux. Est-ce la taille de l'essieu dont vous avez besoin? Voir ci-dessous en 5c pour un suivi de cette question.

c. La limite de poids maximale de la remorque doit être de 8000 lb. Voulez-vous dire poids brut / PNBV ou voulez-vous dire capacité de charge réelle? Avec (2) essieux 3500lb, votre poids brut ou PNBV sera de 7000lbs. Votre capacité de charge réelle sera d'environ 4500lbs. Si vous passez à (2) essieux de 6000lb avec des radiales ST235 / 80R16 de 16 ", votre poids brut / PNBV sera de 12,000lbs et la capacité de charge sera entre 8000 et 9000lbs selon la taille et le poids de la remorque. Dites-moi quel poids vous devez porter dans la remorque.

En ce qui concerne les axels, les 2 3500 livres pour un PNBV de 7000 livres suffiront. Nous ne transporterons pas plus de 2 tonnes.