

Sécurité et sûreté de l'entrepreneur

Exigences et attentes de la Flotte de la Garde côtière canadienne en matière de sécurité, de sûreté, de qualité et d'environnement qui s'appliquent aux entrepreneurs.

1. Application :

Le présent document vise à exposer les exigences et les attentes générales des entrepreneurs qui travaillent à bord des navires et des stations de la Garde côtière canadienne qui remplissent les critères d'un lieu de travail fédéral.

Ces ententes doivent être officialisées et documentées par écrit pour communiquer les connaissances, la compréhension, l'attestation et la conformité quant au respect ou au dépassement des exigences indiquées dans le **Guide sur les responsabilités du MPO en matière d'ententes contractuelles, de partenariat et de bénévolat** et le **Manuel de sécurité de la Flotte (MSF)** de la GCC.

2. But :

Assurer la conformité avec toutes les lois fédérales et provinciales qui s'appliquent à la santé et la sécurité des employés, notamment le *Code canadien du travail – Partie II*, le *Règlement canadien sur la santé et la sécurité au travail* (RCSST) et le *Règlement sur la santé et la sécurité au travail (navire)* (RSSTN).

La GCC a élaboré un guide sous la forme d'un Manuel de sécurité de la Flotte (MSF) et prend toutes les mesures possibles pour réduire les risques, prévenir les accidents, les accidents évités de justesse et tout incident qui pourraient entraîner des blessures, des pertes de vie ou des dommages matériels ou environnementaux, de façon à exercer une diligence raisonnable et à assurer le respect des exigences.

3. Définitions :**Lieu de travail sous le contrôle de la GCC :**

Quand des employés de la GCC travaillent activement sur un lieu de travail, tout ce lieu de travail est considéré comme étant de la responsabilité de la GCC en référence au *Code canadien du travail – Partie II*. Les obligations de la GCC en ce qui concerne la sécurité du lieu de travail sous son contrôle restent applicables lorsque le travail est effectué par des entrepreneurs et/ou sous-traitants. En conséquence, les activités de tous les entrepreneurs et sous-traitants ne doivent pas mettre en danger la santé et la sécurité des employés de la GCC ou la sécurité du navire.

Lorsque le site est sous le contrôle de la GCC, la GCC doit s'assurer que les entrepreneurs et sous-traitants suivent des procédures qui sont, au minimum, équivalentes à celles décrites dans le MSF.

Lieu de travail QUI N'EST PAS sous le contrôle de la GCC:

Quand l'entrepreneur a la garde du navire et le personnel de la GCC est affecté seulement à des tâches d'assurance-qualité (AQ) liées au contrat, le lieu de travail (le navire), ne faisant plus référence au *Code canadien du travail – Partie II*, N'EST PAS considéré comme étant un lieu de travail fédéral.

4. Responsabilités :**Le commandant ou la personne compétente désignée responsable :**

- est chargé quand le lieu de travail est sous le contrôle de la GCC de divulguer tous les renseignements pertinents et doit s'assurer que toutes les personnes connaissent les responsabilités de la GCC. Il doit protéger la santé, la sécurité et la sûreté de toute personne et de l'environnement sur les lieux de travail.
- Lorsque le lieu de travail n'est pas sous le contrôle de la GCC, le commandant ou la personne compétente désignée responsable doit se satisfaire que les entrepreneurs ont des procédés en place afin de prévenir les accidents et les dommages au navire. S'il est opportun, avant le début du contrat, l'entrepreneur devra fournir à la GCC, la documentation indiquant le processus d'entretien et de garde du navire, la protection de l'équipement et la conduite d'activités à risques (ex. travail à chaud, soudure, espace clos etc.)

Les entrepreneurs :**(Quand le travail est effectué sur un navire de la GCC sous le contrôle de la GCC):**

- doivent s'assurer qu'ils divulguent tous les renseignements pertinents, qu'ils respectent toutes les lois applicables et qu'ils se conforment aux exigences du MSF, en particulier;
- et leurs représentants qui effectuent des travaux de réparation et d'entretien ou d'entretien ménager des lieux pourront commencer les travaux seulement après avoir reçus la familiarisation de l'annexe B et rempli une évaluation préalable de la sécurité des travaux (EPST).

Quand le travail est effectué sur les lieux d'une station de la GCC sous le contrôle de la GCC:

- leurs représentants qui effectuent des travaux de réparation et d'entretien ou d'entretien ménager des lieux pourront commencer les travaux seulement après avoir reçus la familiarisation de l'annexe B.

Toute personne incluant les entrepreneurs :

- ont la responsabilité de prendre toutes les précautions raisonnables et nécessaires, y compris l'arrêt immédiat de l'action pour préserver la santé, la sécurité, la sûreté de toute personne ou empêcher tout dommage à l'environnement.
- ont la responsabilité de signaler immédiatement toute blessure ou infraction à leur superviseur. Nota : L'employeur et l'entrepreneur se communiqueront tout signalement ou infraction.
- ont la responsabilité de communiquer tout danger pour leur propre sécurité, celle des autres et du navire lorsqu'il se présente.

10.A.7 Formulaire de familiarisation de base sur la sécurité des entrepreneurs

Veuillez apposer vos initiales dans chacune des cases une fois complétées :

1. Le **commandant** ou la **personne compétente désignée responsable** doit s'assurer que l'entrepreneur et ses employés reçoivent une familiarisation de base sur la sécurité à bord des navires et des installations à terre de la GCC :
 - 1.1. Alarme d'incendies et la procédure à suivre en cas d'incendie ou autres situations dangereuses; ☐
 - 1.2. Zones règlementées; ☐
 - 1.3. Dangers rencontrés sur le lieu de travail (amiante, système de lutte contre les incendies, matières dangereuses et inflammables, etc.); ☐
2. Avant de débiter tout travail, l'entrepreneur et ses employés doivent être familiarisés avec la procédure 10.A.7 du Manuel de sécurité de la flotte (MSF) et avec toutes autres procédures selon le travail à effectuer. Si l'entrepreneur utilise ses propres procédures, elles doivent être équivalentes ou supérieures à celles établies par la GCC. ☐
3. S'assurer que la procédure 7.A.1 sur l'Évaluation des risques est suivie et respectée lors des travaux effectués à bord, en portant attention au point 3.2 : Auto vérification de sécurité. Avant d'entreprendre les travaux, l'entrepreneur doit remplir le formulaire : Évaluation préalable de la sécurité des travaux (ÉPST disponible à l'Annexe D du MSF). ☐
4. L'entrepreneur a la responsabilité d'arrêter immédiatement les travaux s'il y a un accident ou un danger imminent et doit informer le commandant ou la personne compétente désignée responsable dans les meilleurs délais. ☐

Date de la familiarisation de sécurité de l'entrepreneur et ses employés :

jj mm aaaa

Nom de l'entreprise :

Type de travail à accomplir et brève description :

Durée du contrat :

De : jj mm aaaa

À : jj mm aaaa

Nom :

(lettres moulées)

Représentant de l'entrepreneur

Personne compétente désignée responsable

Signature :

Représentant de l'entrepreneur

Personne compétente désignée responsable