



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada**
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scotia
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scot

Title - Sujet Containerized Hydraulic Boom Reels	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0100-18J057/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W0100-18-J057	Date 2018-01-15
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-320-10298	
File No. - N° de dossier HAL-7-79131 (320)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-01-31	
Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Browne, January	Buyer Id - Id de l'acheteur hal320
Telephone No. - N° de téléphone (902) 401-8687 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification 002

La modification 002 vise à répondre aux questions suivantes :

BOBINE / CADRE

« **Doit être faite d'acier** ».

Question 1) – Un cadre convenable et bobine peut être fourni en acier au carbone avec une peinture époxy convenable pour la protection contre la corrosion à long terme. Ne le MDN ont un revêtement spécification qui est un élément clé pour une flèche en acier au carbone dévidoir réunion prévue du MDN de vie? De plus, le MDN compte un barrage flottant et ou bobine produites avec 6061 convenable en aluminium de qualité marine qui offre une bonne force et en même temps, n'est pas touché par les mêmes problèmes de corrosion en utilisant un cadre en acier au carbone et ou bobine avec peu de revêtement de protection?

Réponse 1) - Pas le MDN n'a pas de spécification de revêtement à côté demande que la peinture doit être de peinture maritime. Le MDN examinera un barrage flottant et produits avec dévidoir 6061 convenable de qualité marine en aluminium.

« Canaux de chariot élévateur à fourche intégrée et les points de levage et des contenants munis de coins. »

Question 2) – Si la flèche bobines seront maintenus dans les conteneurs il offrirait une importante réduction des coûts si l'une des parties ou des deux canaux de chariot élévateur à fourche et points de levage sont éliminées si la flèche bobines ne sera pas retiré de la norme ISO des conteneurs de stockage des 20. Nous aviser si acceptable comme une spécification révisée ou les économies pourraient être indiqué comme une option pour examen futur?

Réponse 2) nous avons besoin à la fois : le chariot élévateur à fourche chenal et points de levage sur bobines de la flèche pour l'avenir de la souplesse à utiliser.

La question 3) – La norme ISO blocs de conteneurs maritimes peuvent être fournis à chaque coin, mais actuellement pas servir tout avantage si monté sur le plancher du conteneur. Indiquer si ces pourrait être éliminée pour un coût supplémentaire des économies ou devrait demeurer dans la flèche dévidoir / Cadre de spécifications pour les futures prestations?

Réponse 3) non, ces blocs ne peuvent être éliminés. Ils devraient demeurer dans la flèche dévidoir / cadre pour les futures prestations.

Moteur hydraulique

« **Power Pack doit [...] [...] être monté dans un cadre mobile fabriquées en acier tubulaire difficiles.** »

Question 4) – Un cadre en acier tubulaire pour le bloc d'alimentation peut être fourni en acier au carbone avec une peinture époxy convenable pour la protection contre la corrosion à long terme. Ne le MDN ont un revêtement spécification qui est un élément clé d'un cadre en acier au carbone réunion prévue du MDN de vie? De plus, le MDN compte un bloc d'alimentation produites avec 6061 convenable en aluminium de qualité marine qui offre une bonne force, plus légers et poids pour la manipulation et en même temps, n'est pas touché par les mêmes problèmes de corrosion en utilisant une sangle tubulaire en acier au carbone et ou bobine avec peu de revêtement de protection?

Réponse 4) pas le MDN n'a pas de spécification de revêtement à côté de demander que la peinture doit être de peinture maritime. Le MDN tiendra compte d'un bloc d'alimentation produites avec 6061 convenable de qualité marine en aluminium.

Solicitation No. - N° de l'invitation
W0100-18J057/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W0100-18J057

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
HAL-7-79131

Buyer ID - Id de l'acheteur
HAL320
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Toutes les autres modalités et conditions demeurent les mêmes.