



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scot
B3J 1T3

Title - Sujet Drone	
Solicitation No. - N° de l'invitation 47304-181117/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client 47304-18-1117	Date 2018-01-19
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-321-10318	
File No. - N° de dossier HAL-7-79196 (321)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-02-26	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Baurin, Bruno	Buyer Id - Id de l'acheteur hal321
Telephone No. - N° de téléphone (902) 402-6891 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Contract No. - N° de l'invitation
47304-181117/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
47304-181117

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
HAL-7-79196

Buyer ID - Id de l'acheteur
HAL321

La modification #001 vise aux suivantes :

Supprimer :

L'ANNEXE A, ÉNONCÉ DES BESOINS dans son intégralité
L'ANNEXE C SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES dans son intégralité

Insérer :

L'ANNEXE « A », ÉNONCÉ DES BESOINS

L'Agence des services frontaliers du Canada a besoin d'une collision tolérants drone. Voici les exigences minimales qui sont requises pour le drone. Le drone doit être en mesure de mener des examens à bord des navires commerciaux dans des espaces clos.

- Collision tolérants jusqu'à 4 m/s;
- Déployables en au moins 400 mm espace clos;
- Heures de vol minimales d'au moins 10 minutes par charge;
- Atterrissage automatique ou fonction retour d'automobiles à pile faible ou perte de signal;
- Facturer le temps devrait être minime, moins de 2 heures;
- La ligne de visée d'au moins 450 mètres;
- L'éclairage pour utilisation dans des situations de faible luminosité;
- La caméra doit pouvoir être contrôlé manuellement avec un champ de vision d'au moins 180 degrés; *Combinaison de (horizontale et verticale) FOV d'au moins 180 degrés sans rotation du corps.
- Compatibles avec Windows 7

<u>QTÉ</u>	<u>Description</u>
1	2.4GHz RC numériques et vidéo receveur
1	Tablette avec écran
5	Piles robot
2	Les chargeurs de batteries robot
1	Cas de transport
2	LIPo sac sécuritaire
1	La boîte à outils de rechange hélice
2	Micro carte SD
1	Paquet de 3 LIPo drone de rechange batteries avec sac chaudes

Insérer :

L'ANNEXE « C » SPÉCIFICATIONS OBLIGATOIRES dans son intégralité

On considérera non conformes les offres de service ne répondant pas à toutes les exigences techniques obligatoires à la clôture des soumissions, et on ne les examinera pas davantage. L'évaluation ne sera basée que sur les informations fournies avec la soumission. On ne tiendra pas compte des références à des sites Web ni des renseignements non inclus.

Le soumissionnaire doit fournir toute la documentation technique prouvant que l'équipement respecte chacune des spécifications techniques obligatoires énoncées dans l'annexe A, Énoncé des besoins. Le simple fait d'indiquer « oui » ou « conforme » ne suffira pas dans le cadre de la présente évaluation. Toute exigence technique non respectée entraînera le rejet de la soumission.

La documentation permettant de démontrer que ces critères techniques sont respectés peut être sous forme de brochures d'équipement, dessin technique, spécification de produit ou d'un exposé de faits écrit démontrant clairement que l'équipement proposé répond aux exigences.

Le soumissionnaire doit indiquer le numéro de page et la section de la documentation soumise correspondant à chacun des critères.

Point	DESCRIPTION	Renvoi aux documents à l'appui	
1.	Collision tolérants jusqu'à 4 m/s		
2.	Déployables en au moins 400 mm espace clos		
3.	Heures de vol minimales d'au moins 10 minutes par charge		
4.	Atterrissage automatique ou fonction retour d'automobiles à pile faible ou perte de signal		
5.	Facturer le temps devrait être minime, moins de 2 heures		
6.	La ligne de visée d'au moins 450 mètres		
7.	L'éclairage pour utilisation dans des situations de faible luminosité		
8.	La caméra doit pouvoir être contrôlée manuellement avec un champ de vision d'au moins 180 degrés; *Combinaison de (horizontale et verticale) FOV d'au moins 180 degrés sans rotation du corps.		
9.	Compatibles avec Windows 7		

***TOUTES LES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.**