



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

FFCP



PCFAC

Projet de capacité future en matière d'avions chasseurs

Maintien en puissance de la flotte future d'avions
chasseurs du Canada

Janvier 2018

APERÇU



1. Définition et contexte du maintien en puissance de la capacité future en matière d'avions chasseurs (PCFAC)
2. Besoins en matière d'appui aux emplacements opérationnels
3. Processus d'élaboration de la Solution de maintien en puissance
4. Résultats du maintien en puissance
5. Affectations liées à la responsabilité du maintien en puissance
6. Sujets de discussion initiaux
7. Résumé

AVERTISSEMENT



Les renseignements communiqués aujourd'hui pourraient être modifiés et ne visent qu'à alimenter les discussions. En raison du caractère interactif de la Journée de l'industrie sur le thème du futur chasseur, toute déclaration verbale faite par les représentants du Canada ne sera pas contraignante dans le cadre de l'Invitation à la liste des fournisseurs ou du processus d'acquisition. Seule l'information diffusée par le Canada dans l'Invitation à la liste des fournisseurs ou dans d'autres documents du processus d'acquisition doit être utilisée dans la préparation d'une réponse. Tout commentaire fait verbalement par des représentants du Canada ne doit pas être considéré comme une préférence, un rejet ou une évaluation de quelque solution que ce soit. Le Canada se réserve le droit de prendre en compte les commentaires et suggestions reçus durant la Journée de l'industrie sur le thème du futur chasseur.

1. Définition du maintien en puissance du PCFAC



Le maintien en puissance englobe toutes les activités liées à la gestion, à la maintenance et à l'appui de la flotte d'aéronefs et de l'équipement connexe tout au long de la durée de vie utile de l'aéronef (mise en place, transition et état stable).

Le maintien en puissance du PCFAC comprend :

- Gestion de la flotte et du programme
- Soutien technique
- Maintenance (avions, simulateurs et équipement de soutien)
- Gestion du matériel
- Gestion de l'information
- Instruction (pilotes et techniciens)

1. Contexte du maintien en puissance du PCFAC



La solution de maintien en puissance devrait permettre :

- Maintenance des avions dans des conditions de froid extrême
- Exploitation et maintenance des avions dans des emplacements de soutien rudimentaires
- Poursuite des opérations malgré un réapprovisionnement limité (tant sur le plan de la fréquence que de la capacité)
- Large éventail d'opérations à l'étranger

Principales contraintes :

- Mesures législatives liées à la santé, à la sécurité et à l'environnement
- Programme des marchandises contrôlées, règlements sur le commerce mondial et dispositions mentionnées dans les International Traffic in Arms Regulations (ITAR)
- Protection des renseignements, notamment les accords avec d'autres alliés sur le partage de données
- Toutes les exigences en matière de sécurité propres au MDN et à l'aéronef liées à l'appareil de remplacement
- Programme de navigabilité du MDN et des FAC -> <http://www.forces.gc.ca/fr/faire-affaires-reglements-navigabilite-technique/manuel-navigabilite-technique.page>

2. Emplacements opérationnels



- ▲ Base d'opérations principale (BOP)
- ▲ Emplacement d'opérations avancé (EOA)
 - ▲ EOA de remplacement
- ▲ Base d'opérations déployée (DOB)

Types de déploiements:

- NORAD
- Expéditionnaires
- Exercices d'entraînement

2. Besoins en matière d'appui aux emplacements opérationnels



Lieu	Contexte opérationnel	Soutien logistique local	Durée
BOP	Routine	Excellent	Permanente
EOA	Arctique, force en alerte	Limité	1 à 30 jours
DOB	Force en alerte	Limité	1 à 30 jours
Expéditionnaire	OTAN/ONU	Modéré	30 à 365 jours
Exercice	Entraînement	Limité	1 à 30 jours

3. Processus d'élaboration de la solution de la maintenance en puissance



La solution de maintenance en puissance vise à obtenir des résultats qui optimisent les quatre principes de l'*Initiative de soutien*:



Rendement – L'aéronef doit être prêt sur le plan opérationnel et capable d'exécuter une mission.



Optimisation des ressources – Le matériel et les services utilisés dans le cadre du maintien en puissance doivent être obtenus à un prix proportionnel au taux du marché pour des approvisionnements comparables.



Souplesse – La capacité de s'adapter à la solution de maintien en puissance afin de réagir aux changements financiers, opérationnels, industriels et technologiques tout au long de la durée de vie utile de l'aéronef.



Retombées économiques – Des retombées industrielles doivent découler de l'approvisionnement et créer des emplois et assurer la croissance économique des entreprises au Canada.

3. Processus d'élaboration de la solution de la maintenance en puissance



Plan de consultation de l'industrie/du fournisseur chargé du maintien

Première vague	<ul style="list-style-type: none">○ Résultats exigés et souhaités○ Affectations liées à la responsabilité du maintien en puissance
Deuxième vague	<ul style="list-style-type: none">○ Gestion du matériel, systèmes d'information et méthodes d'instruction○ Mesures du rendement du contrat ou de l'accord, durée et modalités de paiement○ Gouvernance du contrat ou de l'accord
Troisième vague	<ul style="list-style-type: none">○ Élaboration des documents d'invitation à soumissionner, dans lesquels on tient compte des commentaires des fournisseurs, s'il y a lieu, et envoi des documents aux fournisseurs à des fins de rétroaction.

4. Résultats du maintien en puissance



RENDEMENT :

- État de préparation et efficacité opérationnelle, contingent annuel d'heures de vol, nombre de membres du personnel de soutien, capacité d'instruction, soutien au déploiement, maintenabilité de l'aéronef, processus et services liés au maintien en service.

OPTIMISATION DES RESSOURCES :

- Coût du cycle de vie et risques
- Transparence financière
- Performance du maintien en puissance et amélioration continue

SOUPLESSE :

- Capacité d'adapter la solution de maintien en puissance et les contrats/accords en fonction des changements financiers, opérationnels, industriels et technologiques tout au long de la durée de vie utile de l'aéronef.
- Capacité de mettre fin au contrat ou à l'accord ou d'en redéfinir la portée.

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES :

- La solution de maintien en puissance satisfera aux exigences minimums obligatoires en matière de RIT et de PV pour tous les éléments, notamment ceux visant à mettre en œuvre une solution qui améliore les capacités de maintien en puissance canadiennes et offre des possibilités d'exportation à l'industrie canadienne.

5. Affectations liées à la responsabilité du maintien en puissance



Principe général : Le MDN déterminera les tâches et les services minimums en matière de maintien en puissance qu'il doit assurer afin de permettre des opérations de déploiement autonomes. Les autres tâches et services pourront être assurés par des fournisseurs.

	MDN	Fournisseurs
Gestion de la flotte et du programme	<ul style="list-style-type: none">• Gestion de la flotte• Planification des activités, décisions opérationnelles et financières	<ul style="list-style-type: none">• Analyse des données / aide à la prise de décisions
Soutien technique	<ul style="list-style-type: none">• Navigabilité non déléguée	<ul style="list-style-type: none">• Navigabilité déléguée et tâches d'ingénierie
Maintenance	<ul style="list-style-type: none">• Programme de maintenance• Maintenance au niveau de l'organisation	<ul style="list-style-type: none">• Maintenance de troisième échelon• Maintenance des appareils d'entraînement
Gestion du matériel	<ul style="list-style-type: none">• Gestion des stocks et des actifs à la garde du MDN	<ul style="list-style-type: none">• Gestion du matériel des stocks et des actifs à la garde des fournisseurs
Gestion de l'information	<ul style="list-style-type: none">• Systèmes d'information du MDN• Information sur l'état opérationnel	<ul style="list-style-type: none">• Données techniques du fournisseur• Publications électroniques
Instruction	<ul style="list-style-type: none">• État stable: Instruction des pilotes et techniciens du futur avion de combat	<ul style="list-style-type: none">• Instruction initiale, puis appui et augmentation en matière d'instruction

6. Sujets de discussion initiaux



- Comprendre les solutions de maintien en puissance actuellement utilisées et les avantages uniques offertes par chacune
- Déterminer comment le matériel sera géré efficacement et avec efficience pendant le cycle de vie
- Attribution des responsabilités de rendement liées au maintien en puissance
- Accès aux données techniques et droits de propriété intellectuelle
- Gestion des marchandises contrôlées et des dispositions ITAR
- Systèmes d'information et de sécurité des aéronefs et systèmes connexes
- Échange rapide de données pour permettre le fonctionnement des systèmes d'information respectifs
- Concevoir une solution de maintien en puissance flexible qui s'adapte aux exigences changeantes

7. Résumé



- Le futur avion chasseur du Canada doit être maintenu en puissance dans des conditions de froid extrême et dans des endroits austères, tant au Canada que dans le monde entier.
- L'Initiative de soutien est suivie, et les fournisseurs seront impliqués, alors que nous élaborons la solution de maintien en puissance pour le futur avion chasseur.
- Les résultats et les attributions théoriques en matière de responsabilité ont été élaborés.
- Plusieurs sujets de discussion potentiels liés au maintien en puissance pour la consultation avec les fournisseurs ont été identifiés.

Canada 