

RAPPORT D'ENTRETIEN DES ALTERNATEURS DES GÉNÉRATRICES

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE

Caporal Kaeble V.C.



EFFECTUÉ PAR :
Olivier Proulx
Anthony Soucy

DATE : Février 2016



RAPPORT D'ENTRETIEN DES ALTERNATEURS

Propriétaire:	Garde Côtière Canadienne	Date:	15-Feb-16
Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.	Révision:	Rev.00
GÉNÉRATRICE TRIBORD		600Vca, 3ph	
		Modèle:	431PSL6436

Données enregistrées (sans charge)

Éléments Mesurés	Mesure	Unité
Tensions d'excitation	11.8	V
RPM	1808	Tours/Min.
Voltage L1-L2	605.5	V
Voltage L2-L3	608.5	V
Voltage L3-L1	605.5	V

Résistance d'isolement

M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
Enroulement stator	≈ 5 MΩ	≈ 5 MΩ	≈ 5 MΩ
Enroulement rotor	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
Enroulement excitation stator	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
Enroulement excitation rotor	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ

NOTES DU TECHNICIEN :

 <small>ÉLECTROTECHNIQUE INDUSTRIELLE & MARITIME</small>	RAPPORT D'ENTRETIEN DES ALTERNATEURS			
	Propriétaire:	Garde Côtière Canadienne	Date:	15-Feb-16
	Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.	Révision:	Rev.00
	GÉNÉRATRICE BÂBORD		600Vca, 3ph	
		Modèle: 431PSL6436		

Données enregistrées (sans charge)

Éléments Mesurés	Mesure	Unité
Tensions d'excitation	10.8 - 12	V
RPM	1838	Tours/Min.
Voltage L1-L2	602.5	V
Voltage L2-L3	607.5	V
Voltage L3-L1	604	V

Résistance d'isolement

M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
Enroulement stator	≈ 5 MΩ	≈ 5 MΩ	≈ 5 MΩ
Enroulement rotor	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
Enroulement excitation stator	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
Enroulement excitation rotor	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ

NOTES DU TECHNICIEN : La tension d'excitation fluctue énormément de manière anormal.

Le RPM est plutôt élevé.

 ÉLECTROTECHNIQUE INDUSTRIELLE & MARITIME	RAPPORT D'ENTRETIEN DES ALTERNATEURS			
	Propriétaire:	Garde Côtière Canadienne	Date:	24-Mar-16
	Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.	Révision:	Rev.00
	GÉNÉRATRICE D'URGENCE		600Vca, 3ph	
		Modèle:	362PSL3133	

Données enregistrées (sans charge)

Éléments Mesurés	Mesure	Unité
Tensions d'excitation	14.6	V
RPM	1800	Tours/Min.
Voltage L1-L2	599.5	V
Voltage L2-L3	604	V
Voltage L3-L1	597	V

Résistance d'isolement

M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
Enroulement stator	≈ 2.2 MΩ	≈ 2.2 MΩ	≈ 2.2 MΩ
Enroulement rotor	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
Enroulement excitation stator	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
Enroulement excitation rotor	> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ

NOTES DU TECHNICIEN :