

# **RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE**

**GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE**

**Caporal Kaeble V.C.**



EFFECTUÉ PAR :

Olivier Proulx  
Anthony Soucy


DATE : Février 2016

## **APPAREIL UTILISÉ**


Modèle: TES1600  
Numéro de série: 990305874  
Calibré par: Pro Technique (2016-01-25)

### **Circuits Échelles**


120V 500V\200M  $\Omega$  Max  
240V 500V\200M  $\Omega$  Max  
600V 1000V\2000M  $\Omega$  Max

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU P1</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>600Vca, 3ph</b>	Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN CONNECTION				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P1-1	BLAST HEATERS MMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P1-2	BLAST HEATERS MMR & EMERGENCY GEN. ROOM				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P1-3	BLAST HEATERS BOW THRUSTER ROOM				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P1-4	SPARE						
P1-5	SPARE						
P1-6	SPARE						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU P2</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	<b>600Vca, 3ph</b>	Date:	15-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN CONNECTION				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P2-1	BLAST HEATERS AMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P2-2	LINEN/LAUNDRY LOCKER BLAST HEATERS				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P2-3	BLAST HEATERS STEERING GEAR ROOM PORT				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P2-4	BLAST HEATERS STEERING GEAR ROOM STBD				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P2-5	SPARE						
P2-6	SPARE						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU P5</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>240Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN CONNECTION				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
P5-1	WASHROOMS FR.29 & STEWARD'S LOCKER BELOW M.DK CONVECTION HEATERS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
P5-2	CENTRAL STORE ROOM, MCR & MEDICAL SAR LOCKER BELOW MAIN DECK CONVECTION HEATERS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
P5-3	WET GEAR STORE ROOM M.DK. CONVECTION HEATERS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
P5-4	H.V.A.C ROOM M.DK. CONVECTION HEATERS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
P5-5	WASHROOMS FR.26 STB, GALLEY, STAIRCASE AND WASHROOMS FR.16 STB M.DK. CONVECTION HEATERS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
P5-6	SPARE						
P5-7	SPARE						
P5-8	SPARE						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L2</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	<b>240Vca, 3ph</b>	Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN SPLITER ( FSPDB2C )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L2-1	Galley A/C Unit				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-2	SPARE						
L2-3	SPARE						
L2-4	SPARE						
L2-5	STAIR CASE DUCT HEATER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-6	MESSROOM & GALLEY DUCT HEATER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-7	BRIDGE DUCT HEATER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-8	COMMAND CENTRE DUCT HEATER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-9	SUPPLY BOX / HEATERS ( 4 COMPARTEMENTS )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-10	SUPPLY BOX / HEATERS ( 7 COMPARTEMENTS )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-11	SPARE						
L2-12	FANS DISTRIBUTION				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-13	SPARE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L2-14	DISHWASHER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ


	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L3</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN SPLITER ( FSPDB2C )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L3-1	SOCKET TOP DK. FWD. PS.				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-2	SOCKET TOP DK. FWD. STB.				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-3	SOCKET TOP DK. AFT. PS.				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-4	SOCKET TOP DK. AFT. STB.				≈ 7 MΩ	≈ 5 MΩ	
L3-5	NORMAL LIGHTING COMMAND CENTER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-6	SOCKETS FROM BRIDGE (CHART TABLE,GMDSS AND CELL PH. CHARGER)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-7	SOCKET FROM COMMAND CENTER (INCIDENT COMMANDER & STB TABLE)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-8	SOCKETS FROM BRIDGE AND COMMAND CENTRE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-9	SPARE						
L3-10	SEARCHLIGHT STB.				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-11	FLOODLIGHT BRIDGEDECK PS ( AFT AREA )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-12	FLOODLIGHT BRIDGEDECK STB ( AFT AREA )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-13	SOCKET RADAR ANTENNA TOP DK. PS				≈ 52 MΩ	≈ 64 MΩ	
L3-14	NORMAL LIGHTING BRIDGE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-15	FIRE DETECTION CONTROL UNIT				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-16	SOCKETS FOR FR.21 PS & STB BRIDGE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-17	POWER SUPPLY SATELLITE ANTENNA/CONTROL UNIT CANCEL						


	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L3</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
Révision:		Rev.01	

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
L3-18	SPARE						
L3-19	FLOODLIGHT FR31. BRIDGE DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-20	SOCKETS FOR FLOODLIGHTS FR.9 MAIN DECK PS/STB				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L3-21	SPARE						
L3-22	SPARE						




	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L4</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN SPLITER ( FSPDB2C )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L4-1	SOCKET FOR REFRIGERATOR GALLEY				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-2	SOCKET FOR FOOD PROCESSOR GALLEY				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-3	SOCKET FOR DEEP FRYER GALLEY				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-4	SOCKET FOR REFRIGERATOR MESSROOM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-5	SOCKET FOR MICROWAVE AVEN, MESSROOM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-6	SOCKET FOR TOASTER MESSROOM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-7	SPARE						
L4-8	SPARE						
L4-9	SOCKET FOR REFRIGERATOR CABINS ( CAPT. & CHIEF ENG. )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-10	SOCKET FOR COFFEE MAKER MESSROOM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-11	SOCKET FOR SOUP WARMER MESSROOM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L4-12	SOCKET FOR MIXER GALLEY				> 200 MΩ	> 200 MΩ	

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L5</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN SPLITER ( FSPDB2C )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L5-1	LIGHTING IN FREEZER, GALLEY, DRYFD, REFRIGERATOR, WET GEAR, TRASH COMP, EMCY GEN, WASHROOM, MESS RM, PASSAGEWAYS AND STAIRWAY				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-2	LIGHTING IN ELECTRO. EQUIP. RM, FR.26 STB, CAPT. CABIN, CH. ENG. CABIN, INCIDENT COMM. CABIN, HVAC ROOM, DK EQUIP. LOCKER AND FUEL OIL SPILL LOCKER				≈ 6 MΩ	≈ 6 MΩ	
L5-3	MIRROR AND WALL LAMPS IN ACCOMMODATIONS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-4	SOCKET-OPEN M.DK. FR.28 PS				> 200 MΩ	≈ 60 MΩ	
L5-5	SOCKET-OPEN M.DK. FR.21 & 12 STBD				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-6	OPEN MAIN DECK PS & STB LIGHTING				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-7	SOCKET-OPEN M.DK. FR.28 STBD				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-8	SOCKET - MESS ROOM PORT				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-9	SOCKET-OPEN M.DK. FR.33 PS & STB				> 200 MΩ	≈ 18 MΩ	
L5-10	LINEN/LAUNDRY LOCKER, MCR, 2ND ENG CABIN AND 2P CABINS ON BELOW M.DK.				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-11	FR.29 STB, LOCKER, STEWARD LOCKER, FR.29 PS AND BOW THRUSTER ON BELOW MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-12	SOCKETS - MESS ROOM FORWARD BULKHEAD STBD				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-13	BED LAPMS ON BELOW M.DK. & MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-14	SOCKETS-LANDRY AND PASSAGEWAY BELOW MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-15	SOCKET-MCR BELOW MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-16	SOCKETS-2ND ENG. AND 2P CABINS BELOW MAIN DECK				≈ 30 MΩ	≈ 150 MΩ	

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L5</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
L5-17	SOCKETS 1P & 2P CABINS BELOW MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-18	SOCKETS-EER AND CAPT. CABIN MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-19	SOCKETS-INCIDENT COMM. AND CHIEF ENG. CABIN MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-20	SOCKETS-PASSAGEWAY, HVAC ROOM AND DECK EQUIPEMENT LOCKER MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-21	SOCKET FOR WORKBENCH EMCY DG ROOM, MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-22	SOCKETS 2P CABIN PS AND 2P CABIN STBD BELOW MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-23	SPARE						
L5-24	SOCKET-OPEN M.DK. FRS.10-11 STB				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-25	SOCKET-OPEN M.DK. FRS.21 & 12 PS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L5-26	SPARE						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU E1</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN SPLITER ( FSPDB2C )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
E1-1	ECHOSOUNDER TRANSCEIVER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-2	POWER OVER ETHERNET ADAPTER (JB)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-3	EMAIL-AT-SEA				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-4	ELECTRONIC CHART JB				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-5	RADAR X-BAND ISOLATION SWITCH				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-6	RADAR S-BAND UPS ISOLATION SWITCH				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-7	SPARE						
E1-8	CCTV CONTROLLER (EER)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-9	WIRELESS PAGER TRANSMITTER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-10	FIRE DETECTION CONTROL UNIT				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-11	GYROCOMPASS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-12	SOCKET FOR MCR PRINTER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-13	SEARCHLIGHT PS.				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-14	SOCKET FOR SATELLITE CONNECTIVITY ADAPTER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-15	EM'CY DG COMP. FAN				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-16	RECTIFIER FOR BATTERY BACK-UP SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-17	SPARE						
E1-18	RED LIGHTING (STAIRS, PASSAGEWAY, MESSROOM)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-19	PORT SERVER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU E1</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaoble V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
E1-20	ECS DISPLAY BRIDGE WING PS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-21	ECS DISPLAY BRIDGE WING STBD				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-22	SPARE						
E1-23	UPS FOR LAN				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-24	CELLULAR PHONE TERMINAL				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-25	SATELLITE ANTENNA EMAIL-AT-SEA				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-26	RADIOCOMMUNICATION CABINET, EER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-27	RADIO COMMUNICATION CABINET COMMANDE CENTER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-28	REMOTE RADAR PCIO UNIT COMMAND CENTER CANCEL						
E1-29	SPARE						
E1-30	HEATER FOR SOUND POWERED TELEPHONES (JB)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-31	FLASHING BEACONS FOR GENERAL ALARM SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-32	FLASHING BEACONS FOR AUTOMATIC TELEPHONES				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-33	SHORE CONNECTION BOX AUTOMATIC TELEPHONES				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-34	HEATER FOR BATTERY LOCKER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-35	SPARE						
E1-36	CONVERTER FOR ANALOG TO INTERNET PROTOCOL				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-37	SPEEDLOG SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E1-38	SPARE						
E1-39	IMIC 3 UPS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU E2</b>	Propriétaire:	Garde Côtière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN	MAIN SPLITER ( FSPDB2C )				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
E2-1	SOCKET COMMAND CENTER STBD				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-2	SPARE						
E2-3	POWER SUPPLY FOR WIPER CONTROL SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-4	NAVIGATION LIGHTS CONTROL / MONITORING				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-5	ECHOSOUNDER PROCESSOR DISPLAY AND PRINTER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-6	SPARE						
E2-7	SPEED LOG				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-8	OPEN DECK AREA BRIDGE DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-9	FAX MACHINE (CHART TABLE)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-10	SOCKETS FOR CHARGERS PORTABLE RADIOTELEPHONE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-11	SPARE						
E2-12	HSPA MODEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-13	SOCKET 115V, 15A TOP DK. RADAR ANTENNA				≈ 67 MΩ	≈ 62 MΩ	
E2-14	STAIR FR.14 TOP DK.; SOCKETS FOR PORTABLE FLOODLIGHTS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-15	CHART LAMP; RED LIGHT BRIDGE & COMMAND CENTER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-16	EM'CY LIGHT BRIDGE /COMMAND CENTRE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-17	SPARE						


	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU E2</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
E2-18	SCANNER CONTROL UNIT ANTENNA S BAND				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-19	SPARE						
E2-20	ELECTRIC WHISTLE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-21	STBD CENTER AND PS HEATED FRONT WINDOWS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-22	SOCKET FOR DAY SIGNALLING LAMP				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-23	PORT WING CONSOLE HEATER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-24	STBD WING CONSOLE HEATER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-25	AIR GROUND VHF TRANSCEIVER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-26	CCTV CONTROL STATION/MONITOR BRIDGE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-27	SPARE						
E2-28	POWER SUPPLY UNIT MF/HF RADIOTELEPHONE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-29	FRONT CENTER WINDOW WIPER CONTROLS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
E2-30	LOUDHAILERS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-32	SPARE						
E2-33	PS AND STB WINDOWS WIPER CONTROLS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
E2-34	PS CENTER AND STB HEATED FRONT WINDOWS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-35	BRIDGE & WING CONSOLES				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
E2-36	MCR CONSOLE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	


	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L1</b>	Propriétaire:	Garde Côtière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	15-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN CON. ( UHV150-AS/AS)	FROM 120V TRANSFORMER "T2"				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-20	BATTERY CHARGER BATTERY BACK-UP SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-21	BATTERY CHARGER AUTOMATION UPS_A				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-22	SOCKET AFT WORKING AREA MAIN DECK (FR. 0)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-23	LIGHT STAIR BELOW MAIN DECK & MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-24	SOCKETS: -STEERING GEAR -AMR, -MMR, -FORE,				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-25	LIGHTS: -STEERING GEAR, -1/2 AMR, -1/2 MMR,				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-26	LIGHTS: -STEERING GEAR, -1/2 AMR, -1/2 MMR,				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-27	NAVIGATION LIGHTS PANEL (BRIDGE CONSOLE)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-28	BATTERY CHARGER AUTOMATION UPS_B				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-29	"L3" DISTRIBUTION PANEL 120V				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-30	"L4" DISTRIBUTION PANEL 120V (GALLEY & MESS EQUIPMENT)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-31	BRIDGE AFT HEATED WINDOWS PS-005, STB-006				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-32	SPARE						
L1-33	"L5" DISTRIBUTION PANEL 120V (LIGHTING EQUIPMENTS)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-34	SPARE						
L1-35	ACTUATOR FOR CYCLONE FILTER PURGING VALVE CTRL PANEL				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-36	SPARE						
L1-37	BRIDGE AFT HEATED WINDOWS PS-006, STB-005				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ




	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L1 Bus A</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	<b>240Vca, 3ph</b>	Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN CONNECTION (UTI-35)	FROM 240V TRANSFORMER "T1"				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-2	"L2" DISTRIBUTION PANEL				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-3	SOCKET AFT WORKING AREA (PS FR. 8-9)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-4	SOCKET AFT WORKING AREA (STBD FR. 8-9)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-5	SOCKET FORE WORKING AREA STBD FR. 10, MAIN DECK				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-6	SOCKET AFT MMR				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-7	SOCKET FORE MMR				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-8	BOW THRUSTER ROOM FAN				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-9	UV STERILIZER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-10	IICS MAIN CABINET (INTEGRATED INTERNAL COMMUNICATION SYSTEM)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-11	SEAWAGE TREATMENT PLANT				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-12	SOCKET GALLEY				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-13	STEERING GEAR ROOM FAN				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-14	EXHAUST FAN AMR				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-15	EXHAUST FAN MMR				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-16	GRAY WATER TRANSFER PUMP				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-17	SPARE						
L1-18	SPARE						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU L1 Bus B &amp; C</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>240Vca, 3ph</b>	Date:	15-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN CONNECTION (UTI-35)	FROM 240V TRANSFORMER "T3"				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-40	FROM BUS "B" TO BUS "C"						
L1-41	COOKING RANGE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-42	SPARE						
L1-43	SPARE						
L1-44	TRANSFORMER COOKTOP INDUCTION PLATE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-45	SPARE						
L1-46	FOOD WASTE DISPOSER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-47	SCIENTIST FREEZER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-48	SPARE						
L1-49	FW HYDROPHORE PUMP #1				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-50	FW HYDROPHORE PUMP #2				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
L1-51	"P5" CONVECTION HEATER DISTRIBUTION PANEL				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
L1-52	SPARE						
L1-53	LAUNDRY LOAD CENTRE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL : TABLEAU DE DISTRIBUTION TRIBORD</b>  <b>600Vca, 3ph</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
		Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN BREAKER	BREAKER CB-TIE				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q04	TRANSFORMER "T1" ( "L1" DISTRIBUTION PANEL )						
2Q05	EMERGENCY SWBD				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q06	TRANSFORMER "T2" ( "L1" DISTRIBUTION PANEL )						
3Q02	TRANSFORMER "T1" ( "L1" DISTRIBUTION PANEL )						
3Q03	EMERGENCY SWBD				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
3Q04	TRANSFORMER "T2" ( "L1" DISTRIBUTION PANEL )				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
SHORE BREAKER	BREAKER CB-SP(A)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
SHORE BREAKER	BREAKER CB-SP(B)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
STBD GEN BREAKER	BREAKER CB-GEN1						
PORT GEN BREAKER	BREAKER CB-GEN2						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL : TABLEAU DE DISTRIBUTION TRIBORD</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>600Vca, 3ph</b>	Date:	16-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
1Q01	HOT WATER CIRCULATION PUMP (B.T. ROOM)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q02	SPARE						
1Q04	CPP STBD PRESS. MAINTAINING PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q05	SPARE						
1Q06	SPARE						
1Q10	STEERING GEAR STBD PUMP #1				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q11	CPP STBD MAIN PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q13	REVERSE OSMOSIS SYSTEM (BT ROOM)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q14	P1-BLAST HEATER DISTRIBUTION PANEL				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q15	SPARE						
1Q17	SPARE						
1Q18	CONDENSATION UNIT (HVAC) CONTROL PANEL				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q19	INLINE HEATER				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q20	SPARE						
1Q21	HUMIDIFIER				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
1Q24	SPARE						
1Q25	SPARE						
1Q26	SPARE						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL : TABLEAU DE DISTRIBUTION BÂBORD</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>600Vca, 3ph</b>	Date:	15-Feb-16
		Révision:	Rev.01


# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
4Q02	CPP PORT MAIN PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q03	SPARE						
4Q06	VACCUM SYSTEM UNIT (240V)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q07	COALESCER FILTER CONTROL PANEL				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q08	STEERING PORT SIDE PUMP #1				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q09	SPARE						
4Q10	SPARE						
4Q12	REVERSE OSMOSIS SYSTEM (B.T. ROOM)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q13	SPARE						
4Q14	AIR COMPRESSOR #1 (AMR)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q15	HOT WATER HEATER (BT ROOM)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q17	P2- BLAST HEATER PANEL				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q18	SPARE						
4Q19	TRANSFORMER T3				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q20	DK MACH. SYST. (INTEGRATED HYDR. SYST.)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q21	AHU CONTROL PANEL (31.6KW) DUCT. HEATER HVAC (26KW)				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q22	CPP PORT SIDE PRESS. MAINTAINING PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
4Q26	SPARE						

	RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE		
	PANNEAU DE DISTRIBUTION D'URGENCE : TABLEAU DE DISTRIBUTION	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	600Vca, 3ph	Date:	17-Feb-16
Révision:		Rev.01	

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
2Q01	Spare						
2Q02	ME Stbd Preheating Pump				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q03	Spare						
2Q04	ME Port Preheating Pump				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q05	Trailing LO Pump Gear Box Stbd				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q06	Spare						
2Q07	Rescue Boat Davit Electric Winch 4.8Kw HPU Motor 1.5Kw				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q08	Spare						
2Q09	Steering Gear STBD Pump #2				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q10	Steering Gear PORT Pump #2				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q11	Trailing LO Pump Gear Box PORT				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q12	Emergency Fire Pump				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q13	Spare						
2Q14	Transformer "ET2"				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q15	Spare						
2Q16	Air Starting Compressor #2				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q17	Transformer "ET1"				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
2Q18	Spare						
MAIN BREAKER	Breaker CB-ETIE						
EGEN BREAKER	Breaker CB-EGEN						


	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION D'URGENCE : TABLEAU DE DISTRIBUTION</b>  <b>120Vca, 3ph</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
		Date:	18-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN CON. ( UHV150-AS/AS)	FROM 120V EMERG. TRANSFORMER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
3Q01	EMERG. DISTRIBUTION PANEL "E2" LOCATED IN BCS (BRIDGE CONSOLE STATION)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
3Q02	EMERG. DIST. SWBD "E1" LOCATED IN ELECTRONIC EQUIPMENT ROOM (EER)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
3Q03	RECTIFIER FOR AUTOMATION UPS_B SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q04	CHARGER EMERG. GEN. STARTING BATTERY				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q05	INTERFACE BOX (EX-PROOF HORN)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q06	CCTV CAMERAS IR ILLUMINATIONS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q07	SPARE						
3Q08	H2S ALARM SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q09	SPARE						
3Q10	NAVIGATION LIGHTS PANEL (BCS)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q11	RESCUE BOAT DAVIT HEATERS				≈ 14 MΩ	≈ 14 MΩ	
3Q12	RECTIFIER FOR AUTOMATION UPS_A SYSTEM				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q13	EMERG. LIGHTS: -OPEN DECK, -FUEL STATION AFT MAIN DECK, -FI-FI ROOM FR.1				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q14	EMERG. LIGHTS: -GALLEY, -DK. STORE, -EER, -PASS. WAY MAIN DECK, -MESS ROOM, -HVAC, -CHIEF ENG. & CAPTAIN ROOMS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q15	EMERG. LIGHTS ACCOMODATION STAIRS STBD				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q16	SPARE						


	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION D'URGENCE : TABLEAU DE DISTRIBUTION</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaebler V.C.
	<b>120Vca, 3ph</b>	Date:	18-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
3Q17	EMERG. LIGHT: -STEERING GEAR COMPT, -AMR, -MMR, -MCR, PASS. WAY BELOW MAIN DECK, BOW THRUSTER ROOM /GEN. STORE,				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q18	SOCKETS FOR PORTABLE, (3X) FLOODLIGHTS STAIR AFT MAIN DECK, AFT FR.10 PS/STB, -TRANSFER AREA,				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q19	SOCKET FOR PS/STB RHIB RECTIFIER (2X)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q20	HEATERS EMERG. GENERATOR				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q21	HEATERS PS /STB GENERATORS				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q22	MMR FIXED FIRE FIGHTING BOX				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q23	SPARE						
3Q24	RVHF/FM WIDEBAND ENCRYPTION TRANSCEIVER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q25	GMDSS CONSOLE				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q26	GALLEY FIXED FIRE FIGHTING BOX				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q27	SPARE						
3Q28	SPARE						
3Q29	VHF/FM WIDEBAND ENCRYPTION TRANSCEIVER CONTROL				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
3Q30	SPARE						




	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION D'URGENCE : TABLEAU DE DISTRIBUTION</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
		Date:	18-Feb-16
<b>240Vca, 3ph</b>		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
MAIN CON. ( UHV150-AS/AS)	FROM 240V "ET2" EMERG. TRANSFORMER				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
2Q24	M.E. STBD PRE-LUBRICATING PUMP				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
2Q25	M.E. PORT PRE-LUBRICATING PUMP				> 200 MΩ	> 200 MΩ	> 200 MΩ
2Q26	IICS MAIN CABINET (ATS)				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
2Q27	EMERG. DG ROOM ACTUATORS CONTROL PANEL				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
2Q28	COLD ROOM COMPRESSOR #1				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
2Q29	COLD ROOM COMPRESSOR #2				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
2Q30	S.W. COOLING PUMP				> 200 MΩ	> 200 MΩ	
2Q31	SPARE						
2Q32	SPARE						

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL MCC TRIBORD</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaoble V.C.
	<b>600Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
P103 (unit 1 A)	S/W SERVICE PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P107 (unit 1 B)	F/O TRANSFER PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P108 (unit 1 C)	DIRTY OIL PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P109 (unit 1 D)	FRESH WATER TK. #11 IMMERSION HEATER				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P112 (unit 1 E)	FIRE/BILGE PUMP, AMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P116 (unit 1 F)	INLET FAN, MMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P122 (unit 1G)	INLET FAN, AMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P123 (unit 1H)	SEA WATER PUMP CONDENSING UNIT				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ

	<b>RAPPORT D'ISOLATION À LA MASSE</b>		
	<b>PANNEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL MCC BÂBORD</b>	Propriétaire:	Garde Cotière Canadienne
		Nom du bateau:	Caporal Kaeble V.C.
	<b>600Vca, 3ph</b>	Date:	17-Feb-16
		Révision:	Rev.01

# de Circuits	Équipements	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms	M Ohms
		L1 - L2	L2 - L3	L1 - L3	L1 - Masse	L2 - Masse	L3 - Masse
P401 (unit 2 A)	SPARE STARTER						
P404 (unit 2 B)	S/W SERVICE COOLING PUMP #2				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P405 (unit 2 C)	L/O TRANSFER PUMP				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P411 (unit 2 D)	BILGE/FIRE PUMP, MMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P416 (unit 2 E)	INLET FAN, MMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P423 (unit 2 F)	INLET FAN, AMR				> 2000 MΩ	> 2000 MΩ	> 2000 MΩ
P424 (unit 2 G)	FRESH WATER TK. #12 IMMERSION HEATER				≈ 80 MΩ	≈ 200 MΩ	≈ 80 MΩ
P425 (unit 2 H)	SPARE STARTER						