



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada**
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scotia
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scot

Title - Sujet Containerized Hydraulic Boom Reels	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0100-18J057/A	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client W0100-18-J057	Date 2018-02-05
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-320-10298	
File No. - N° de dossier HAL-7-79131 (320)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-02-09	
Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Browne, January	Buyer Id - Id de l'acheteur hal320
Telephone No. - N° de téléphone (902) 401-8687 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification 005

La modification no 005 est émise pour répondre aux questions.

Questions et réponses

Question 1) est de 20 pi x 8 pi x 8'6 élevé (c.-à-d. 6 pouces plus élevé que prévu de 8 pieds) contenant acceptable? Nous soumettre ce permettra peut-être un peu plus d'espace dans le conteneur pour powerpack et hydraulique et de fournir une meilleure utilisation opérationnelle.

Answer1) Oui

Question 2) sur l'énoncé des besoins en vertu de la section moteur hydraulique, il indique le besoin d'un moteur diesel. Ne le moteur diesel doivent être des émissions de niveau 4 conforme?
L'exigence pour le niveau 4 de la conformité peut influencer sur les prix et la livraison, si exemptés, une lettre doit être fournie par le MDN indiquant la présente exemption. Veuillez confirmer que, si le MDN réclame le niveau 4 exemption, que le MDN fournira une telle lettre

Réponse 2) oui, le moteur diesel doit être des émissions de niveau 4 conforme.

La question 3) il y a une exigence relative aux « ou l'équivalent » de tungstène roulements pour la bobine spool. La norme portant que nous utilisons sur notre bobines utilise les roulements en acier trempé. Nous avons utilisé cette Steel portant presque 20 ans sans une seule défaillance. C'est un « équivalent » pour le relèvement de tungstène?

Réponse 3) Oui

Question 4) dans la modification no 3, réponse A6, point 2 stipule que la télécommande doit « activer le fonctionnement en appuyant sur la touche début ». « Opération », consulter le démarrage du moteur diesel? Si non, qu'est-ce que « activer l'exploitation » signifie?

Réponse 4) oui il renvoie à partir du moteur diesel.

Question 5) le relèvement exigences énumérées à la page 12, « le tungstène ou l'équivalent renforcé les roulements intérieure », serait-il possible d'avoir plus de renseignements / spécifications sur ces articles?

Réponse 5) Tungsten renforcé les roulements sont utilisés dans l'équipement fonctionnant dans très fort l'état de la mer et fournit à long et ne service gratuit. Chaque fabricant a très technique et des données précises utilisées dans leurs roulements et parce que les roulements sont essentielles des parties de la flèche, nous avons besoin de très solide et fiable des roulements. Comme ces roulements sont propres à chaque fabricant, nous ne pouvons pas fournir les spécifications détaillées. Tungstène générique ou l'équivalent renforcé portant intérieure serait acceptable.

Toutes les autres modalités et conditions demeurent les mêmes.