



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada**
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scotia
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scot

Title - Sujet Containerized Hydraulic Boom Reels	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0100-18J057/A	Amendment No. - N° modif. 007
Client Reference No. - N° de référence du client W0100-18-J057	Date 2018-02-06
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-320-10298	
File No. - N° de dossier HAL-7-79131 (320)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-02-09	
Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Browne, January	Buyer Id - Id de l'acheteur hal320
Telephone No. - N° de téléphone (902) 401-8687 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification no 007

La modification no 007 vise à répondre aux questions des soumissionnaires

Questions et réponses

Question 1) dans le tableau 1 des exigences techniques obligatoires de la demande de soumissions initiale, article 7 stipule que « la bobine peut m'a fait de métal de qualité commerciale ». Par la suite, un autre soumissionnaire demande si le MDN envisagent un dévidoir à partir de l'alliage d'aluminium 6061. La réponse a été oui, 6061 serait considéré. Toutefois, nous demander des précisions à savoir si l'alliage d'aluminium de catégorie Marine 5052 est également acceptable pour la flèche dévidoir. C'est un alliage beaucoup plus courante pour les grandes feuilles sont requis pour la mise en forme de la bobine de base et fin de brides (et est la plus courante en alliage utilisés dans la fabrication de bateaux en aluminium)

Réponse : 1) Aucun l'alliage d'aluminium 5052 n'est pas acceptable.

Question 2) doit la bobine de fin de brides pour être solide (c.-à-d. une pleine, disque solide) ou le soumissionnaire peut choisir une solide ou ouvert a parlé de la conception.

Réponse 2) oui, brides peut être solide ou ouvert a parlé.

La question 3) serait le MDN compte - 30 °C comme une température inférieure acceptable de limite pour le démarrage du moteur diesel / distributeur hydraulique. Les liquides, débutant à - 30 °C est possible sans l'utilisation d'autres appareils de chauffage électrique, de grandes piles, etc.

Réponse 3) oui. Nous pouvons accepter - 30 C

Toutes les autres modalités et conditions demeurent les mêmes.