

1. GÉNÉRALITÉS

- 1.1. LES NORMES SUIVANTES DOIVENT ÊTRE RESPECTÉES
  - CSA S6-14 INCLUANT SUPPLÉMENTS #1 (2016) ET #2 (2017)
  - CSA S157-17
  - CSA W47.2-11 (R2015) INCLUANT SUPPLÉMENTS #1 (2011) ET #2 (2012)
  - CSA W59.2-M1991 (R2013)
- 1.2. LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES. LES CHAINAGES, LES COORDONNÉES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES.
- 1.3. LES DIMENSIONS ET LES ÉLEVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES FEUILLETS DE PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA VÉRIFICATION DES DIMENSIONS RÉELLES AVANT FABRICATION.
- 1.4. LES PLANS NE SONT PAS NÉCESSAIREMENT À L'ÉCHELLE.

2. MÉTHODES DE TRAVAIL

- 2.1. LES PENTES DES EXCAVATIONS SONT MONTRÉES À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET SONT FONCTION DES MÉTHODES DE TRAVAIL DE L'ENTREPRENEUR ET DES EXIGENCES DE LA CNESST EN MATIÈRE DE STABILITÉ.
- 2.2. AUCUN VÉHICULE NI ÉQUIPEMENT LOURD N'EST PERMIS SUR LES PASSERELLES EXISTANTES.
- 2.3. L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QU'AUCUN DÉBRIS NE TOMBE DANS LE CANAL DURANT LES TRAVAUX.
- 2.4. L'ENTREPRENEUR EST SEUL RESPONSABLE DES MÉTHODES EMPLOYÉES POUR LA DÉMOLITION ET LES OUVRAGES TEMPORAIRES.
- 2.5. LE FOND DES EXCAVATIONS DEVRA ÊTRE ACCEPTÉ PAR UN LABORATOIRE D'EXPERTISE AVANT D'Y CONSTRUIRE LE COUSSIN DE SUPPORT AFIN DE S'ASSURER QUE CELUI-CI POSSÈDE LA CAPACITÉ PORTANTE PRÉSENTÉE DANS L'ÉTUDE GÉOTECHNIQUE.
- 2.6. L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE LES MOYENS NÉCESSAIRES POUR GARDER EN TOUT TEMPS LE FOND DES EXCAVATIONS À SEC.

3. BÉTON ARMÉ

- 3.1. TYPE V-S (NORME 3101 DU MTMDT)
  - CIMENT TERNAIRE DU TYPE GUB-F/SF OU GUB-S/SF
  - $f_c = 35 \text{ MPa}$
- 3.2. ARMATURES
  - CSA G30.18-09 NUANCE 400 W
  - SEMELLES DES CULÉES : ARMATURE NON-GALVANISÉE
  - TOUTS LES AUTRES ÉLÉMENTS EN BÉTON : ARMATURE GALVANISÉE
  - RECOUVREMENT 75mm S.I.C.

4. BOIS

- 4.1. ESSENCE : SAPIN DE DOUGLAS-MÉLEZE - D.FIR-(N)
- 4.2. QUALITÉ SS
- 4.3. ÉTAT TRAITÉ ET SÉCHÉ
- 4.4. PRODUIT DE PRÉSERVATION DU BOIS AC-B OU CUN AVEC TAUX DE RÉTENTION SELON CSA 080.11-15 POUR CLASSE D'EMPLOI CE4.1

5. PIÈCES EN ACIER

- 5.1. ACIER INOXYDABLE: TYPE 316
- 5.2. BOULONS ET ÉCROUS
  - ASTM A325M GALVANISÉS
- 5.3. PLAQUE COUVRE JOINT STRIÉE
  - G40.21 NUANCE 350 W GALVANISÉ

6. CHARPENTE D'ALUMINIUM

- 6.1. ALLIAGE 6061-T6
- 6.2. QUALIFICATIONS DU FABRICANT
  - LE DEVIS PRÉSENTE LES QUALIFICATIONS DU FABRICANT REQUISES.
- 6.3. PROFILS EXTRUDÉS
  - VOIR DEVIS POUR CONTRAGE.
- 6.4. SOUDURES
  - MÉTAL D'APPORT 5356
  - LES TRAVAUX DE SOUDAGE DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS PAR DES ENTREPRISES APPRouvÉES PAR LE BUREAU CANADIEN DE SOUDAGE EN VERTU DES EXIGENCES DE LA NORME CSA W47.2 DIVISION 1. VOIR DEVIS.
  - LE FABRICANT EST RESPONSABLE DU DIMENSIONNEMENT DES SOUDURES. LES SOUDURES DOIVENT ÊTRE DIMENSIONNÉES POUR DÉVELOPPER UNE RÉSISTANCE SUPÉRIEURE OU ÉGALE AU MÉTAL DE BASE ADJACENT DE LA ZAT ( $R \geq A_g * F_{yw}$ ). VOIR DEVIS. LES DIMENSIONS MONTRÉES AUX PLANS SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT.

7. PAVAGE

- 7.1. ESG-10-PC58-28

8. CHARGES DE CONCEPTION

- 8.1. PASSERELLE CONÇUE SELON CSA S6-14 INCLUANT SUPPLÉMENTS #1 (2016) ET #2 (2017)
- 8.2. SURCHARGE PIÉTONNIÈRE : 4.0 kPa (S6-14 3.8.9)
- 8.3. SURCHARGE DE VÉHICULE D'ENTRETIEN : 60 kN VOIR CROQUIS PLUS BAS (S6-14 3.8.11)
- 8.4. CHARGES DUES AU VENT (S6-14 3.10)
  - PÉRIODE DE RETOUR 1/50 ANS
  - PRESSION MOYENNE HORAIRE DU VENT : 400 Pa
- 8.5. CATÉGORIE D'IMPORTANCE SISMIQUE : AUTRES PONTS (S6-14 4.4.2)
- 8.6. SURCHARGE DE NEIGE : 2.9 kPa (CNB 4.1.6)
- 8.7. SURCHARGE DE VERGLAS : 31 mm (S6-14 3.12.6)

9. APPAREILS D'APPUI

- 9.1. L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE SA PROCÉDURE D'INSTALLATION DES APPAREILS D'APPUI ET DES TIGES D'ANCRAGE AU MOINS 4 SEMAINES AVANT L'INSTALLATION DE LA PASSERELLE AU CONCEPTEUR POUR APPROBATION. LES ANCRAGES PRINCIPAUX ET CEUX DU CADRE DES COUSSINS D'ÉLASTOMÈRE PEUVENT ÊTRE FORÉS UNE FOIS LA PASSERELLE MISE EN PLACE OU PLACÉS DANS DES TROUS SURDIMENSIONNÉS REMPLIS DE COULIS CIMENTERAIRE CONFORME À LA NORME 3901 DU TOME VII - MATÉRIAUX DU MTMDT.

10. GÉOTEXTILE

- 10.1. SAUF INDICATIONS CONTRAIRES LE GÉOTEXTILE DOIT ÊTRE DE TYPE V SELON LES EXIGENCES DE LA NORME 13101 DU TOME VII - MATÉRIAUX DU MTMDT.

1. GENERAL REQUIREMENTS

- 1.1. THE FOLLOWING STANDARDS MUST BE RESPECTED:
  - CSA S6-14 INCLUDING SUPPLEMENTS #1 (2016) AND #2 (2017)
  - CSA S157-17
  - CSA W47.2-11 (R2015) INCLUDING SUPPLEMENTS #1 (2011) AND #2 (2012)
  - CSA W59.2-M1991 (R2013)
- 1.2. DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS. STATIONINGS, COORDINATES AND ELEVATIONS ARE IN METERS.
- 1.3. THE DIMENSIONS AND ELEVATIONS INDICATED ON EACH OF THE DRAWINGS MUST BE CORRECTED IF REQUIRED IF THE DIMENSIONS OF EXISTING STRUCTURES DIFFERS. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR VERIFYING THE ACTUAL DIMENSIONS BEFORE MANUFACTURING.
- 1.4. PLANS ARE NOT NECESSARILY TO SCALE.

2. WORKING METHODS

- 2.1. EXCAVATION SLOPES ARE INDICATIVE ONLY AND MUST BE BASED ON THE CONTRACTOR'S WORKING METHODS AND THE CNESST STABILITY REQUIREMENTS.
- 2.2. NO HEAVY VEHICLE NOR EQUIPMENT IS PERMITTED ON EXISTING PEDESTRIAN BRIDGES.
- 2.3. THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT NO DEBRIS FALLS IN THE CANAL DURING WORK.
- 2.4. THE CONTRACTOR IS SOLELY RESPONSIBLE FOR THE METHODS EMPLOYED FOR THE DEMOLITION AND THE TEMPORARY STRUCTURES.
- 2.5. THE BOTTOM OF EXCAVATIONS MUST BE ACCEPTED BY A LABORATORY OF EXPERTISE BEFORE BUILDING THE SUPPORT CUSHION TO ENSURE THAT IT HAS THE LOAD BEARING CAPACITY PRESENTED IN THE GEOTECHNICAL STUDY.
- 2.6. THE CONTRACTOR MUST TAKE THE NECESSARY MEANS TO KEEP THE BOTTOM OF EXCAVATIONS DRY AT ALL TIMES.

3. REINFORCED CONCRETE

- 3.1. TYPE V-S (MTMDT 3101 STANDARD)
  - TERNARY CEMENT, TYPE GUB-F/SF OR GUB-S/SF
  - $f_c = 35 \text{ MPa}$
- 3.2. REBAR
  - CSA G30.18-09 GRADE 400 W
  - ABUTMENT FOOTINGS : NON-GALVANIZED REBAR
  - ALL OTHER CONCRETE ELEMENTS: GALVANIZED REBAR
  - 75mm COVER U.N.O.

4. WOOD

- 4.1. SPECIES: DOUGLAS FIR-LARCH - D.FIR-(N)
- 4.2. QUALITY SS
- 4.3. TREATED AND DRIED CONDITION
- 4.4. WOOD PRESERVATIVE PRODUCT AC-B OR CUN WITH THE RETENTION RATE ACCORDING TO CSA 080.1-15 FOR USAGE CATEGORY CE4.1

5. STEEL PARTS

- 5.1. STAINLESS STEEL: TYPE 316
- 5.2. BOLTS AND NUTS
  - ASTM A325M GALVANIZED
- 5.3. JOINT COVER CHECKERED PLATE
  - G40.21 GRADE 350 W GALVANIZED

6. ALUMINIUM FRAMEWORK

- 6.1. ALLOY 6061-T6
- 6.2. MANUFACTURER'S QUALIFICATIONS
  - THE REQUIRED MANUFACTURER'S QUALIFICATIONS ARE DESCRIBED IN THE SPECIFICATIONS.
- 6.3. EXTRUDED SECTIONS
  - SEE SPECIFICATIONS FOR BENDING.
- 6.4. WELDINGS
  - FILLER METAL 5356
  - THE WELDING WORKS MUST BE PERFORMED BY COMPANIES APPROVED BY THE CANADIAN WELDING BUREAU UNDER THE REQUIREMENTS OF CSA STANDARD W47.2 DIVISION 1. SEE SPECIFICATIONS.
  - THE MANUFACTURER IS RESPONSIBLE FOR THE DIMENSIONING OF THE WELDINGS. WELDINGS MUST BE DIMENSIONED TO DEVELOP A STRENGTH GREATER OR EQUAL TO THE ADJACENT BASE METAL OF THE HAZ ( $R \geq A_g * F_{yw}$ ). SEE SPECIFICATIONS.

7. PAVEMENT

- 7.1. ESG-10-PC58-28

8. DESIGN LOADS

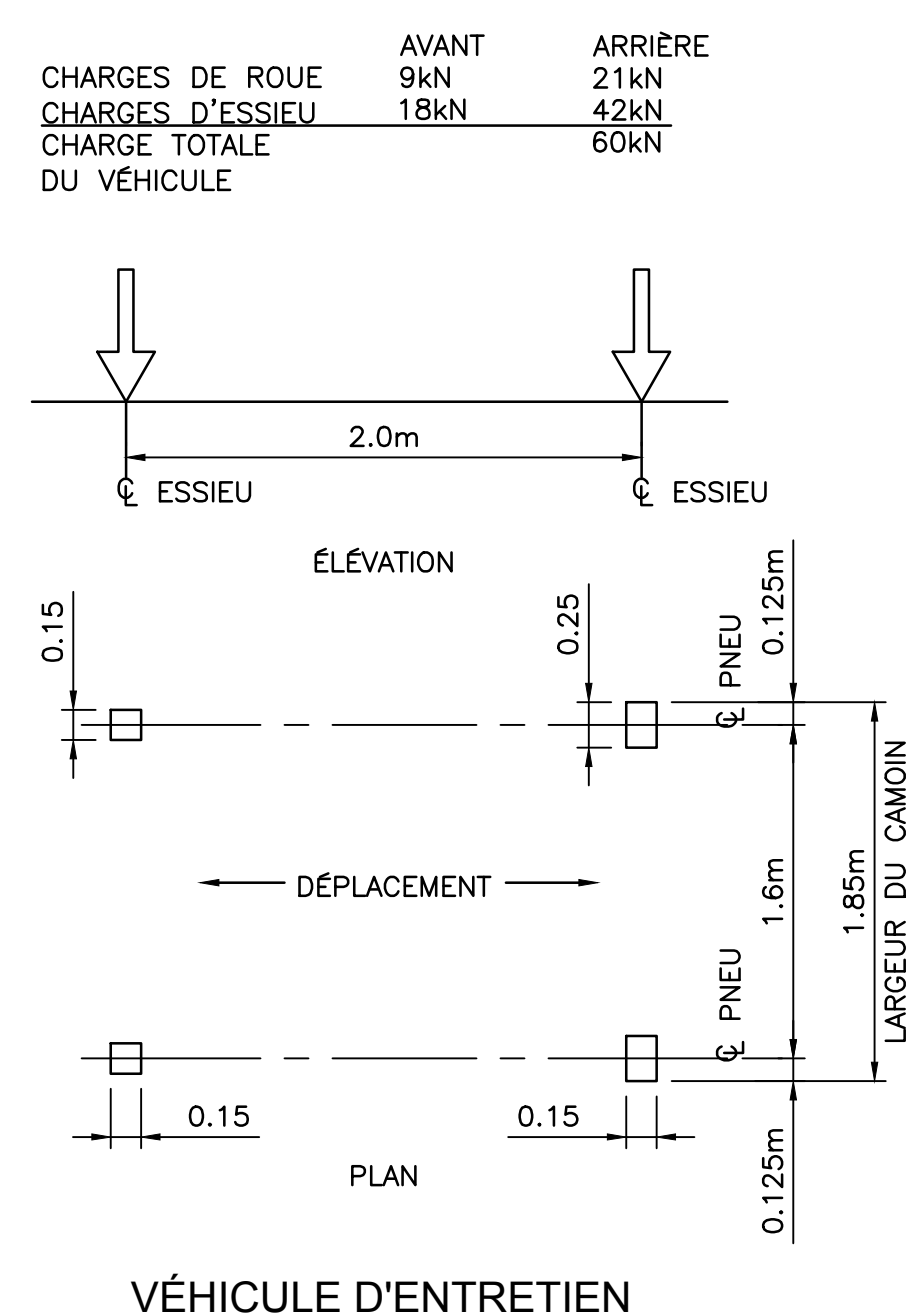
- 8.1. PEDESTRIAN BRIDGE DESIGNED IN ACCORDANCE WITH STANDARD CSA S6-14 INCLUDING SUPPLEMENTS #1 (2016) AND #2 (2017)
- 8.2. PEDESTRIAN OVERLOAD: 4.0 kPa (S6-14 3.8.9)
- 8.3. MAINTENANCE VEHICLE OVERLOAD: 60 kN SEE SKETCH BELOW (S6-14 3.8.11)
- 8.4. WIND LOADS (S6-14 3.10)
  - 1/50 YEARS RETURN PERIOD
  - AVERAGE HOUR WIND PRESSURE: 400 Pa
- 8.5. SEISMIC PERFORMANCE CATEGORY: OTHER BRIDGES (S6-14 4.4.2)
- 8.6. SNOW OVERLOAD: 2.9 kPa (CNB 4.1.6)
- 8.7. ICE OVERLOAD: 31 mm (S6-14 3.12.6)

9. BEARING DEVICES

- 9.1. THE CONTRACTOR HAS TO SUBMIT THE INSTALLATION PROCEDURE OF THE BEARING DEVICES AND ANCHOR RODS AT LEAST 4 WEEKS PRIOR TO THE BRIDGE INSTALLATION TO THE ENGINEER FOR APPROVAL. THE MAIN ANCHORS AND THOSE OF THE ELASTOMERIC CUSHION FRAME MAY BE DRILLED ONCE THE BRIDGE IS IN PLACE OR PLACED IN OVER-DIMENSIONAL HOLES FILLED WITH CEMENT GROUT COMPLIES TO THE STD. 3901 OF TOME VII - MATERIALS OF THE MTMDT.

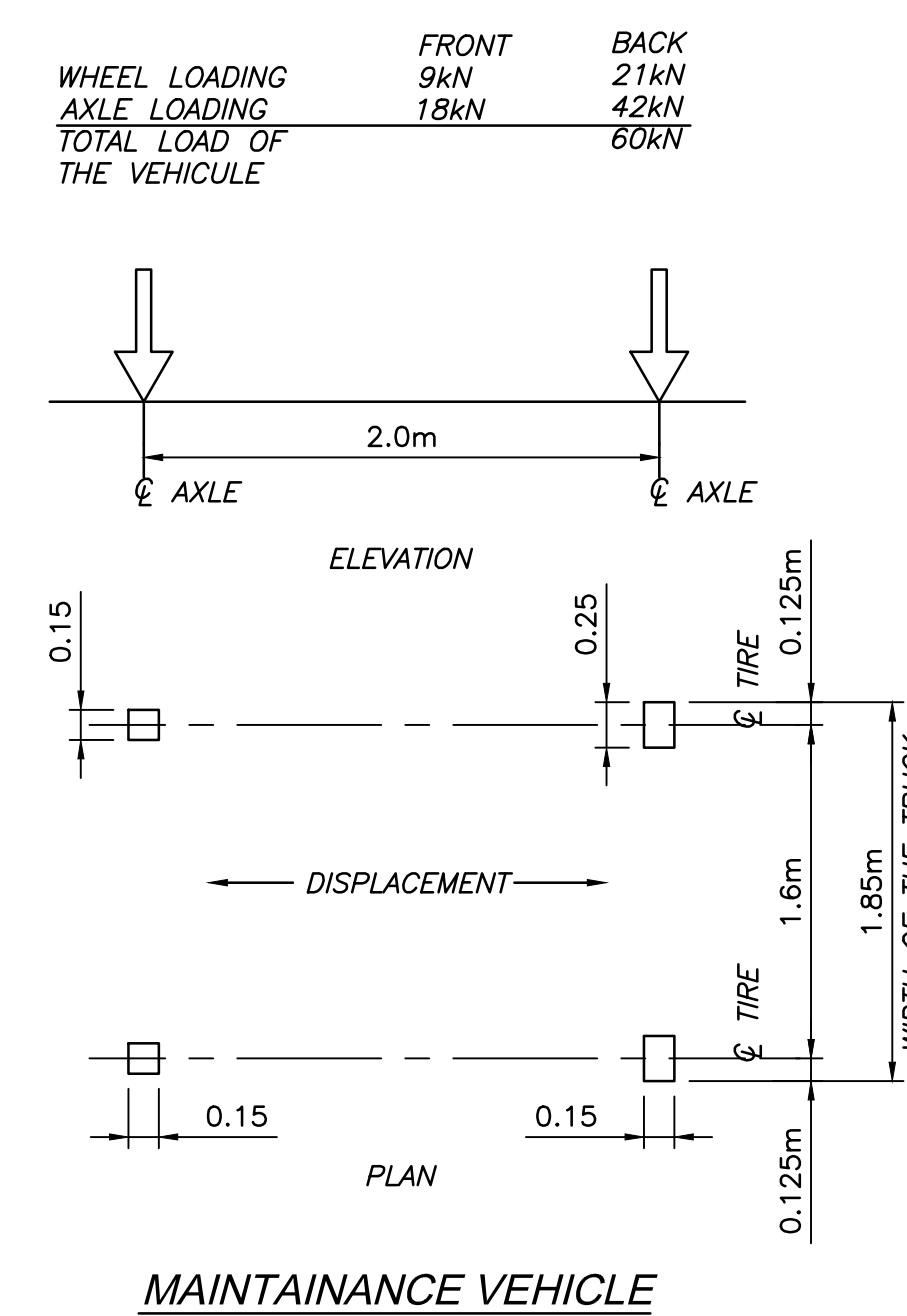
10. GEOTEXTILE

- 10.1. EXCEPT OTHERWISE NOTED THE GEOTEXTILE MUST BE TYPE V ACCORDING TO THE REQUIREMENTS OF STD. 13101 OF TOME VII - MATERIALS OF THE MTMDT.



LÉGENDE / LEGEND

- x — CLÔTURE EXISTANT / EXISTING FENCE
- E — CONDUIT ÉLECTRIQUE / ELECTRICAL CONDUIT
- H — CONDUIT HYDRO-QUÉBEC / HYDRO-QUEBEC CONDUIT
- POTEAU DE SIGNALISATION / SIGN POST
- ⊙ F-X SONDAGE (LOCALISATION APPROX.) / BOREHOLE (APPROX. LOCATION)
- ▨ ALUMINIUM / ALUMINIUM
- ▨ ACIER GALVANISÉ / GALVANIZED STEEL
- ⊙ XX ARBRE (XX-DIAMÈTRE APPROX. DU TRONC) / TREE (XX-APPROX. TRUNK DIAMETER)



CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION / THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR THE PURPOSE OF ANY CONSTRUCTION, FABRICATION OR INSTALLATION

0	SOUSSION/TENDER	2017-12-15
Modification / Émission / Issue		Date
A. No du détail	A. Detail No	
B. Localisation	B. Location	
C. Sur feuille No	C. On sheet No	
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par:	Designed by:	
B. CUSSON, ing., M.Sc.		
Dessiné par:	Drawn by:	
C. CHOO-FOO, techn.		
Vérifié par:	Checked by:	
N. CHAREST, ing., M.Sc.A.		
Chargé de projet:	Project manager:	
N. CHAREST, ing., M.Sc.A.		
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
-		
-		
-		
Chargé de projet:	Project manager:	
É. FILION-PAQUETTE, ing. jr.		
Directeur de projet:	Project director:	
C. COUTURE, ing.		
Projet:	Project:	
CANAL DE LACHINE, MONTRÉAL REMPACEMENT DE LA PASSERELLE HALL		
LACHINE CANAL, MONTREAL REPLACEMENT OF HALL PEDESTRIAN BRIDGE		
Titre du dessin:	Drawing title:	
NOTES GÉNÉRALES		
GENERAL NOTES		
Date:	Feuille:	
DÉCEMBRE/DECEMBER 2017	S-01	
Échelle:	Scale:	
INDIQUÉE/NOTED	13	
Ref. Consultant:	Ref. Consultant:	
151-03113-017		
No de référence:	Reference no:	
Ministère:	Ministry:	
CL-33-126.01		