



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
– TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division
de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

| | |
|---|--|
| Title - Sujet Helicopters Pond Inlet & Iqaluit | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation 23239-180892/A | Amendment No. - N° modif. 001 |
| Client Reference No. - N° de référence du client 23239-180892 | Date 2018-03-01 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-100-74399 | |
| File No. - N° de dossier ls100.23239-180892 | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-03-07 | Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST |
| F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Ogbumor, Alfred | Buyer Id - Id de l'acheteur ls100 |
| Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-2973 () | FAX No. - N° de FAX (819) 956-4944 |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|--|--|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |

Révision 001

La révision n° 001 vise à présenter des questions et des réponses:

Questions et Réponses

Question 1:

Existe-t-il une obligation de transporter les six passagers en même temps?

Réponse:

Oui.

Question 2:

Si les exigences de l'équipement aéronautique détaillé dans 7.2 b-p étaient satisfaites, est-ce qu'un AS350 B2 ou un AS 350 B3 serait une alternative acceptable?

Réponse:

Les hélicoptères doivent satisfaire aux exigences détaillées dans 7.1 et 7.2 a-p. Un AS350B3 devrait répondre aux exigences en supposant qu'il peut accueillir 6 passagers.

Question 3:

Page # 7.2 k) indique la porte coulissante / fenêtre de tir. Cela signifie-t-il que la porte à charnière standard avec une fenêtre de tir est acceptable ou est-ce que la porte coulissante est obligatoire (notez que la porte coulissante n'aurait pas de fenêtre de tir)

Réponse:

Une porte coulissante ou une porte à charnières avec une fenêtre de tir coulissante serait acceptable.

Question 4:

7.2 f) et j) ces articles ne peuvent pas être montés sur un aéronef en même temps ... notez que le dispositif de connexion rapide doit être retiré si des dispositifs d'arrêt sont installés

Réponse:

Nous ne nous attendons pas à ce que les deux systèmes soient installés simultanément, mais l'hélicoptère doit pouvoir être configuré pour les différentes options.

Question 5:

7,2 g) peinture du côté inférieur des pales du rotor principal n'est pas un élément commun, normalement seule surface supérieure est peinte.

Réponse:

Le rotor de queue peint des deux côtés est normal. Le rotor principal peint d'un côté devrait suffire. Le point clé est le marquage de haute visibilité.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.