



Transport
Canada

Transports
Canada

**PLACE DE VILLE
TOUR « C », 330, RUE SPARKS
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0N5**

14 mars 2018

ADDENDA NO. 1

**Sujet : Demande de Proposition: T8080-170549
Donnée au niveau des liaisons concernant les analyses de rendement et de vitesse
sur route**

Suite à l'invitation à soumissionner susmentionnée, le présent addenda (n° 1) vise à informer les soumissionnaires potentiels de questions reçues jusqu'à maintenant au sujet de cette invitation à soumissionner. Les questions et les réponses sont indiquées dans l'annexe A-I, ci-jointe.

Tous autres termes et conditions de cette exigence demeurent inchangés.

Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent addenda en apposant leur signature dans l'espace prévu ci-dessous **et en joignant une copie du présent document à leur soumission.**

Veillez agréer mes salutations distinguées.

Jianna-Lee Zomer
Spécialiste désignés des marchés
Téléphone: (613) 990-8736
Courriel: jianna-lee.zomer@tc.gc.ca

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Nom de l'entreprise _____

Signature _____

L'annexe A-1,

- Q1.** Est-ce que l'État compte utiliser « l'outil Web d'accès aux données » et « le service d'analyse de données Web » mentionnés dans le document de la DP, pour comprendre le mouvement et la nature de la circulation des véhicules commerciaux et des voitures :
- entre les agglomérations au Canada, sous forme de données relatives à la provenance/destination, de liaison d'activité sélectionnée ou de paramètres similaires;
 - entre les passages frontaliers et les agglomérations au Canada?
- R1.** Le but est de comprendre le mouvement et la nature de la circulation des véhicules commerciaux et des voitures du point de vue du niveau de liaison, de la vitesse et des paramètres de rendement tels que l'indice du temps de déplacement et l'indice tampon.
Aucune donnée relative à la provenance/destination n'est requise.
Les données relatives à la vitesse et les paramètres de rendement doivent être associées à chaque tronçon de route qui fait partie du système de segmentation de routes comme le TMC qui couvre le réseau routier complet au Canada, notamment les passages frontaliers.
L'ensemble d'analyse de données Web aussi.
- Q2.** Dans le cadre de vos objectifs énoncés à la section 1.3 et l'information détaillée à la section 1.4 de la DP, s'il vous plaît expliquer et donner des détails sur les cas dans lesquels vous avez utilisé des données sur la vitesse en temps quasi réel (vieilles de 1 ou 2 jours)?
- R2.** Les données en temps quasi réel sont nécessaires pour fournir une demande spéciale urgente qui examine un changement soudain du modèle de comportement du trafic provoqué par les fermetures de route/de pont ou par les catastrophes naturelles comme les inondations ou les avalanches qui surviennent sur certains tronçons.