



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS Á:

L'Agence Parcs Canada
1300 - 635 8 Ave SW
Calgary, AB T2P 3M3
Bid Fax: (866)246-6893

AMENDMENT / MODIFICATION

001

Tender To: Parks Canada Agency

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services, and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefor.

Soumission aux: l'Agence Parcs Canada
Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici et sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments - Commentaries

- **Signed copy of this amendment is to accompany each tender.**
- **Une copie signée de cet amendement accompagne chaque offre.**

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

L'Agence Parcs Canada
1300-635 8 Ave SW
Calgary, AB T2P 3M3

Title-Sujet Réparation de l'église St. Andrew's – Lieu historique national de la Piste-Chilkoot		
Solicitation No. - No. de l'invitation 5P420-17-5533/A	Date: 16 mars 2018	
GETS Reference No. – No de reference de SEAG PW-18-00818959	Amendment No. - N° de la modif. 001	
Solicitation Closes:		
at – á 02:00 PM	on – le 22 mars 2018	Time Zone - Fuseau horaire MDT - HAR
F.O.B. - F.A.B.		
Plant-Usine: <input type="checkbox"/>	Destination: <input checked="" type="checkbox"/>	Other-Autre: <input type="checkbox"/>
Address Inquiries to: - Adresser toute demande de renseignements à : Rebecca Chen		
Telephone No. - No de téléphone (403) 292-8509	Fax No. – No de FAX: 1-866-246-6893	
Destination of Goods, Services, and Construction: Destinations des biens, services et construction: See Herein – Voir ici		

TO BE COMPLETED BY THE BIDDER (type or print)

Vendor/Firm Name	
Address - Adresse	
Name of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur	
Title - Titre	
Telephone No. - N° de telephone:	_____
Facsimile No. - N° de télécopieur:	_____
Signature	Date

Modification 01

La présente modification vise à diffuser des questions et des réponses et à modifier les documents d'appel d'offres.

A) QUESTIONS ET RÉPONSES

Q1 Faut-il prévoir un dispositif pare-glace et pare-eau à la bordure du toit?

R1 Non.

Q2 Les entrepreneurs sont-ils responsables de fournir le faîtage en cèdre et le faîtage à feuillure?

R2 Oui.

Q3 Faut-il prévoir un solin périmétrique à la bordure du toit et aux pignons pour recouvrir l'extrémité du contreplaqué? Ce solin doit-il être en cuivre?

R3 Non, il n'y a pas de solin aux pignons. À ces endroits, une nouvelle bordure de toit servira à recouvrir l'extrémité du contreplaqué. Voir le dessin 5/A102 (dessins d'architecture).

Q4 Pouvez-vous fournir une liste des échantillons d'ouvrage requis?

R4 Voici les échantillons d'ouvrage requis :

1. bordure de toit;
2. tuile de croupe (clocher);
3. bardeaux en bois (peuvent être combinés avec la bordure de toit et la tuile de croupe).

Remarque : Les échantillons d'ouvrage ne sont pas requis au moment de la présentation des soumissions. L'entrepreneur retenu devra présenter les échantillons d'ouvrage par la suite.

Q5 Les échantillons d'ouvrage peuvent-ils être réalisés et examinés dans les basses-terres continentales?

R5 Non. Tous les experts-conseils et le gestionnaire de projet sont situés à Whitehorse. Les échantillons d'ouvrage pourraient être examinés à Whitehorse, si cette option est privilégiée, ou directement sur le bâtiment lui-même.

Q6 Quel est le nombre de gouttière d'extrémité de chevron à remplacer? Je ne peux trouver de détails relatifs à la quantité requise.

R6 Il ne faut réaliser qu'une seule gouttière d'extrémité de chevron. Voir la note au sud-ouest du clocher sur le dessin 1/A-102 (dessins d'architecture).

B) MODIFICATION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

1. Dessins mis à jour

Veillez voir DSP 2 - St. Andrew Church FP IFTR3, Mar. 9, 2018 -Stamped

Les dessins ont été mis à jour avec le bon cartouche. Aucun aspect technique n'a été modifié.

2. Section 01 11 55 - 1.7 TRANSPORTATION

Supprimer : .5 Pilots used in helicopter slinging operations must have experience slinging materials at the Chilkoot Trail National Historic Site.

C) FORMULAIRE DE SOUMISSION ET D'ACCEPTATION (SA)

Supprimer : SA06 DURÉE DES TRAVAUX

Remplacer par :

SA06 DURÉE DES TRAVAUX

L'entrepreneur doit exécuter et compléter les travaux au plus tard le **4 septembre 2018**.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.