



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Fuel & Construction Products Division

11 Laurier St./11, rue Laurier

7A2, Place du Portage, Phase III

Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet MINI EXCAVATRICE ET VEHICULE UTILIT	
Solicitation No. - N° de l'invitation 5P300-170422/B	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client 5P300-170422	Date 2018-03-23
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HL-662-74517	
File No. - N° de dossier hl662.5P300-170422	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-04-16	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Munz, Pam	Buyer Id - Id de l'acheteur hl662
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-6322 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
5P300-170422/B
Client Ref. No. - N° de réf. du client
5P300-170422

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
hl662.5P300-170422

Buyer ID - Id de l'acheteur
hl662
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

La modification 003 est requise à répondre aux questions reçue :

Q2 - Quelles sont les températures (extrêmes de haut et bas) que la machine va rencontrer dans le climat nordique?

R2 - Le véhicule fonctionnera à une température de -10 à 15°C. Les véhicules seront stockés dans un bâtiment non chauffé pendant l'hiver. La température ambiante sur Ellesmere peut tomber à -60°C.

Q3 - Que voulez-vous faire avec la machine? Utiliserez-vous une grande variété d'accessoires comme les tarières hydrauliques et les marteaux hydrauliques? Qu'est-ce qu'une journée typique si je peux demander? Cette information me permettra de savoir si nous spécifions la bonne huile de viscosité pour l'utilisation et les conditions environnementales.

R3 - Le but principal est d'excaver. Actuellement, aucun forage ou martelage n'est prévu avec l'unité. Les utilisations futures de l'unité peuvent impliquer le martelage, mais ce n'est pas une exigence actuelle.

Q4 - Vous avez besoin d'une connexion auxiliaire à la flèche. Où doit-elle être située et dans quel but? Les deux prises auxiliaires seront-elles utilisées en même temps? Quel type de connexion est nécessaire pour vos besoins - une jonction en T avec coupure?

R4 - Le point de connexion auxiliaire sur la flèche est à la discrétion du fabricant. Les deux prises auxiliaires ne seront pas utilisées en même temps. La solution proposée avec jonction en T avec coupure est une solution acceptable, comme beaucoup d'autres solutions possibles.

Q5 - Les véhicules devront-ils circuler à l'intérieur de l'avion? Quel est le plan pour les déplacer dans l'avion?

R5 - Non, les véhicules ne devraient pas circuler dans l'avion. Les véhicules seraient poussés / tiré / glisser une fois à l'intérieur de l'avion s'il y a un besoin d'être déplacé dans l'avion.

Q6 - Le fournisseur craint que le véhicule ne soit pas perpendiculaire à l'avion s'il passe à travers la porte latérale. Donc, juste une confirmation que la largeur de l'avion ne devrait pas être un facteur dans le montage des véhicules.

R6 - Environ 92 "

TOUT LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉS.