



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4
Bid Fax: (250) 363-3344

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Aluminum Boats	
Solicitation No. - N° de l'invitation F2441-170021/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client F2441-170021	Date 2018-03-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$XLV-166-7463	
File No. - N° de dossier XLV-7-40184 (166)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-04-20	
Time Zone Fuseau horaire Pacific Standard Time PST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Castle, David G.	Buyer Id - Id de l'acheteur xlv166
Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-6555 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

SOLLICITATION AMENDEMENT N ° 2 REQUIS POUR RELEVER LES CHANGEMENTS SUIVANTS ET AJOUTER DU PROCÈS-VERBAL SOUMISSIONNAIRES de conférence, y compris Q & A;

ANN Les exigences de conception pour la cabine dans l'énoncé 1,15-1.1.10 portent sur

- des couchettes pour 2
- un cabinet de toilette privé avec porte
- une table de cuisine pour 3
- un comptoir pour la cuisinière, l'évier et le réfrigérateur
- un espace pour la gouverne et la navigation.

Nous devons obtenir plus de précisions sur ces exigences étant donné que l'espace disponible dans la cabine ne suffit pas.

Question 1 : On pourrait aménager un espace sous le pont de travail avant, mais la hauteur serait limitée.

Réponse 1 : Aucune difficulté si la hauteur est limitée, mais l'espace doit être adapté afin de permettre au personnel de l'utiliser de manière fonctionnelle et de l'évacuer rapidement s'il y a lieu de le faire.

Question 2 : Il nous faudrait aussi accroître la hauteur de la cabine afin de rétablir la visibilité.

Réponse 2 : Aucune difficulté à augmenter la hauteur de la cabine tant que ça ne nuit pas à la stabilité.

Question 3 : Selon la section 1.1.7, la table de cuisine doit se convertir en couchette. Est-ce que ce doit être l'une des deux couchettes nécessaires?

Réponse 3 : Non. La table de cuisine serait l'une de trois couchettes.

Demande de précisions

Question 4 : Section 5.2.3 - 7.0.2 – Le navire est facilement subdivisé et nous serons en mesure de démontrer la conformité aux données de stabilité après avarie. Les cavités sous le pont doivent être étanches et de grande taille, particulièrement à l'arrière. Nous estimons que nous pouvons ne pas tenir compte de l'exigence en lien avec la mousse et ajouter d'autres cloisons étanches. Cela est moins coûteux que la mousse.

Réponse 4 : Ce n'est pas un problème dans la mesure où les exigences en matière de sécurité sont toujours respectées.

Question 5 : Section 1.1.4 Nous aimerions avoir des précisions supplémentaires sur le tambour à filet maillant ainsi que sur sa capacité et sur la configuration de la proue. Y a-t-il un navire existant ou des photos, etc. présentant la configuration du tambour recherchée?

Réponse 5 : La photo ci-dessous représente un tambour à filet maillant. Le but est de faciliter la récupération des filets sur le pont, non pas de retenir les filets maillants sur un tambour de grande taille similaire à celui qui se trouve à bord d'un bateau doté d'un vire-filet à l'avant (bowpicker). Le tambour à filet doit être monté sur le plat-bord côté tribord près de la proue du bateau afin de permettre au capitaine de maintenir la proue face au vent pendant que les filets sont remontés à bord.



Question 6 : Nous aimerions demander une prolongation de deux semaines à la date de clôture puisque nous avons besoin de plus de temps pour finaliser les exigences en matière de conception et d'établissement des coûts.

Réponse 6 : [Aucun problème avec la prolongation de la date de clôture de deux semaines.](#)

La présente modification vise à changer la date de clôture de l'invitation à la page 1 de l'invitation.

L'invitation prend fin désormais à 14h00, heure normale du Pacifique (HNP) le 2018-04-20.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.