



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

**Marine Chartering Services Directorate/Direction des
services d'affrètements maritime**

11 Laurier St./ 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III, 6C2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Title - Sujet Navires remorqueurs d'urgence	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7017-160056/C	Amendment No. - N° modif. 010
Client Reference No. - N° de référence du client F7017-160056	Date 2018-03-28
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MB-003-26699	
File No. - N° de dossier 003mb.F7017-160056	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-04-13	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Aubin, Marc A.	Buyer Id - Id de l'acheteur 003mb
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-5452 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification No. 010 vient (1) répondre aux questions de l'industrie et (2) changer la date de fermeture à la demande de soumission au 13 avril 2018:

Questions et Réponses

Question n° 139

En ce qui concerne la modification 008, la réponse à la question 117 mentionne que l'exigence de notation pour « U » doit être démontrée lors de l'évaluation de la confirmation du navire, mais le client peut-il confirmer que le certificat doit toujours être fourni avec la soumission, conformément à MR 4, pour prouver la pleine conformité? Le soumissionnaire croit que c'est le cas, mais il veut confirmer qu'il s'agit d'une stipulation connue à l'étape de la DDR et de la DP.

Réponse à la question n° 139

Comme cela a été précisé dans la modification 009 de l'invitation à soumissionner, les soumissionnaires doivent également se reporter à la modification n° 54.

Pour plus de clarté et comme il est décrit à la MR 4, les soumissionnaires doivent démontrer leur conformité à MR 4 avec leur soumission.

De plus, veuillez noter que les réponses aux questions 110 et 117 fournies dans la modification 008 de l'invitation à soumissionner sont donc supprimées et remplacées par cette réponse (c.-à-d., Réponse à la question n° 139).

Question n° 140

En ce qui concerne la question n° 53 de la modification 007 – Il est généralement peu probable qu'un tirant d'eau de six mètres ou moins ait été tiré sur les navires ayant une puissance de 120 tonnes. Nous demandons donc que MR 14 soit révisé à au moins sept mètres.

Réponse à la question n° 140

MR 14 reste inchangé. Les soumissions qui ne respectent pas toutes les exigences obligatoires seront déclarées non recevables et seront disqualifiées.

Question n° 141

Des changements ont récemment été apportés à la disponibilité des navires, ce qui nous a permis de réagir à cette occasion. Compte tenu de ce changement à la disponibilité des navires et de notre engagement à fournir une soumission de la plus haute qualité au gouvernement du Canada, nous demandons respectueusement un délai de deux semaines pour la clôture de cet appel d'offres, qui doit prendre fin le 5 avril 2018.

Réponse à la question n° 141

Veuillez consulter la prolongation fournie à cette présente modification à l'invitation 010.

Question n° 142

MR 4 – Après avoir effectué une analyse des écarts pour la notation du GL U Noble, on a constaté que la notation pouvait être facilement obtenue. Étant donné qu'il y a un coût important (en termes de coûts et de temps) à faire inspecter et noter le navire avant la date de soumission et que cela nous impose des coûts sans certitude que nous serions le soumissionnaire retenu, le Canada accepterait-il une attestation que le soumissionnaire sera conforme à la date d'évaluation du navire?

Réponse à la question n° 142

Veuillez voir la réponse à la question n° 139.

Question n° 143

En raison des nombreuses modifications apportées à cette offre, nous demandons une nouvelle prolongation de la date limite de soumission des offres de 3 semaines jusqu'au 26 avril 2018.

Réponse à la question n° 143

Veuillez consulter la prolongation fournie à cette présente modification à l'invitation 010.

Question n° 144

En attendant les précisions, nous sommes confrontés à des difficultés pour l'étape de la production finale. Serait-il possible d'envisager une prolongation de sept jours pour nous donner suffisamment de temps pour assimiler les dernières clarifications et assurer une production de qualité?

Réponse à la question n° 144

Veuillez consulter la prolongation fournie à cette présente modification à l'invitation 010.

Question n° 145

Bien que nous apprécions grandement la prolongation jusqu'au 5 avril, et que les vacances de Pâques approchant ce vendredi, afin de laisser le temps de traiter, digérer et incorporer les éléments de la modification 009 (publié ce matin) dans notre demande de propositions, Horizon Maritime demande prolongation jusqu'au 13 avril 2018.

Réponse à la question n° 145

Veuillez consulter la prolongation fournie à cette présente modification à l'invitation 010.

Question n° 146

En ce qui concerne MR4, compte tenu de la réponse précédente à la question n ° 117 de l'amendement n ° 8, il semble y avoir un conflit dans la réponse aux questions 128 et 134 de l'amendement n ° 9. Ce conflit peut-il être résolu pour les soumissionnaires? No. 117 comme étant l'exigence pour MR4?

Réponse à la question n° 146

Veuillez voir la réponse à la question n° 139.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE LA DEMANDE DE SOUMISSION
DEMEURENT INCHANGÉES**