



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
– TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage , Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Chartering Services Directorate/Direction des
services d'affrètements maritime

11 Laurier St./ 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III, 6C2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Title - Sujet Navires Remorqueurs d'urgence	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7017-160056/C	Amendment No. - N° modif. 013
Client Reference No. - N° de référence du client F7017-160056	Date 2018-04-06
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MB-003-26699	
File No. - N° de dossier 003mb.F7017-160056	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-04-13	Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Aubin, Marc A.	Buyer Id - Id de l'acheteur 003mb
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-5452 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification No. 013 vient répondre à une question de l'industrie, comme suit:

Questions et Réponses

Question n° 156

En fonction des instructions relatives au critère MR 4 de la DP, de la précision apportée dans la modification n° 54 de la Modification 9 et de la réponse donnée à notre question no 139 dans la Modification 10 (émise le 28 mars 2018), le soumissionnaire a engagé des coûts considérables pour s'assurer de respecter l'exigence obligatoire voulant que les deux navires proposés dans notre soumission aient obtenus des certificats d'acceptabilité pour une cote minimale de remorquage illimité (U) au moment de la présentation de la soumission. En tant qu'opérateur chevronné, nous comprenons et acceptons l'importance de fournir ce certificat au moment de la présentation de la soumission afin d'assurer la conformité et faire preuve de diligence raisonnable au nom du soumissionnaire pour tous les navires proposés.

Nous croyons toutefois qu'il est injuste pour les soumissionnaires que cette exigence, qui a fait l'objet de nombreuses demandes de précisions et pour laquelle le client a toujours affirmé qu'il s'agissait d'une exigence obligatoire, soit modifiée une semaine avant la date limite de présentation des soumissions comme n'étant plus une exigence obligatoire. Tel qu'indiqué précédemment, le soumissionnaire a consacré beaucoup de temps et d'argent afin de s'assurer d'être en mesure de respecter cette exigence en fonction de la position ferme et cohérente du client sur cette question spécifique tout au long du processus de clarification des soumissions.

À la lumière de ce qui précède, nous demandons officiellement que ce plus récent changement à l'exigence obligatoire n° 4, tel qu'exprimé dans la Modification 11, soit annulé.

Réponse à la question n° 156

Le Canada a examiné la demande et ne révisera pas sa position sur MR 4 tel que changé à la modification de la demande de soumission n° 011.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE LA DEMANDE DE SOUMISSION
DEMEURENT INCHANGÉES**