



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St./11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Special Projects/Projets Spéciaux

Terrasses de la Chaudière 4th Floor

10 Wellington Street

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Services de surveillance aérienne	
Solicitation No. - N° de l'invitation FP859-160059/C	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client FP859-160059	Date 2018-04-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$ZL-107-33454	
File No. - N° de dossier 107zl.FP859-160059	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-05-31	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Campbell, Jeff	Buyer Id - Id de l'acheteur 107zl
Telephone No. - N° de téléphone (613) 858-8846 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
FP859-160059/C
Client Ref. No. - N° de réf. du client
FP859-160059

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
107zl. FP859-160059

Buyer ID - Id de l'acheteur
107zl
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Le but de cette modification est de:

1. 2. Apportez des modifications à PIECE JOINTE 1 DE LA PARTIE 4 CRITÈRES TECHNIQUES.

Dans PARTIE 4 PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION :

Supprimer la PIECE JOINTE 1 DE LA PARTIE 4 CRITÈRES TECHNIQUES.

Insérer :

PIÈCE JOINTE 1 DE LA PARTIE 4 CRITÈRES TECHNIQUES

Critères techniques obligatoires – CTO

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
CTO 1.1	L'entrepreneur doit détenir un certificat d'exploitant aérien valide.	Le soumissionnaire doit détenir un certificat d'exploitant aérien valide délivré par Transports Canada et en fournir une copie.	Si le soumissionnaire présente un certificat qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
CTO 1.2	Les ressources en pilotes (pilote/commandant/co-pilote) proposées par le soumissionnaire doivent avoir	Le soumissionnaire doit fournir une copie des permis de pilotage et remplir les fiches d'approbation annexé de chaque ressource de	Si le soumissionnaire présente la documentation qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
	les approbations et les permis requis.	pilote/commandant et co-pilote proposé.	contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
CTO 1.3	Les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) proposés par le soumissionnaire doivent avoir les approbations et les permis requis.	Le soumissionnaire doit fournir une copie des permis de techniciens d'entretien d'aéronefs attestant que chaque TEA proposé est titulaire d'une licence approuvée pour le type d'aéronef désigné et remplir les fiches d'approbation annexé de chaque TEA proposé.	Si le soumissionnaire présente la documentation qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
La soumission technique du soumissionnaire devrait inclure la documentation qu'indique les capacités éprouvées des systèmes existants ou si les nouveaux systèmes doivent être achetés ou développés, fournir la documentation pour vérifier que les nouveaux systèmes répondre complètement aux exigences tel qu'indiqué dans l'annexe A.				
CTO 2.0	Un système radar de recherche à longue portée panoramique - 360			
CTO 2.1		Le soumissionnaire doit fournir la justification afin de démontrer le système radar de recherche panoramique multimode de bord dédagé à longue portée proposé répond aux exigences indiquées dans l'ÉDT l'article 12.1.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
CTO 2.2		Le soumissionnaire doit démontrer que le système radar doit détecter, classifier, et suivre simultanément un minimum de 200 contacts tel qu'indiqué dans l'ÉDT l'article 12.1.5.1.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 2.3		Le soumissionnaire doit démontrer que le système fonction dans les modes multiples tel qu'indiqués dans l'ÉDT l'article 12.1.4.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 2.4		Le soumissionnaire doit démontrer que le système proposé peut établir un répertoire tel qu'indiqués dans l'ÉDT à l'article 12.1.8.3.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 2.5		Le soumissionnaire doit démontrer que le système proposé accepte les données provenant des systèmes de navigation de l'aéronef tel qu'indiqués dans l'ÉDT l'article 12.1.9.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 2.6		Le soumissionnaire doit démontrer que le système radar proposé intègre le système EO/IR en fonction d'un contact radar tel qu'indiqués dans l'ÉDT l'article 12.1.11.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
OTC 3.0	Système de navigation			
OTC 3.1		<p>Le soumissionnaire doit démontrer le système proposé répond aux exigences suivantes dans l'ÉDT l'article 12.3.</p> <p>:</p> <p>a) Être intégré à l'ensemble de capteurs afin de recevoir et de conserver les points de cheminement,</p> <p>b) Permettre de modifier les points de cheminement pendant le vol (que ce soit au moyen de mises à jour manuelles ou d'une mise à jour automatique des données dans le système de gestion des données à bord),</p> <p>c) Pouvoir tracer les limites des zones de gestion des pêches au moyen d'une ligne loxodromique et dans des formats géodésiques, et</p> <p>d) Fonctionne en mode GPS par défaut dans le Système de référence géodésique mondial de 1984 (WGS84).</p>	<p>Si le soumissionnaire présente la documentation qui atteste sa conformité de (a) jusqu'à (d), inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».</p>	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
OTC 4.0	Système électro-optique/infrarouge			
OTC 4.1		<p>Le soumissionnaire doit démontrer pour chaque aéronef, le système électro-optique-infrarouge, y compris les spécifications et fonctionnalités logicielles et matérielles, possède au minimum ce qui suit : une caméra électro-optique couleur haute définition, et l'imagerie thermique tel qu'indiqué dans l'ÉDT article 12.2.</p> <p><u>Résolution minimale :</u> Caméra EO : 1920 x 1080 Imageur thermique : 1280 x 720</p>	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 4.2		<p>Le soumissionnaire doit démontrer le système électro-optique-infrarouge qu'il répond à les plages des scénarios de rendement tel qu'indiqué dans l'ÉDT article 12.2.2.6.</p>	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 4.3		<p>Le soumissionnaire doit démontrer le système électro-optique-infrarouge l'interface avec les systèmes radar et de navigation de l'aéronef tel qu'indiqué dans l'ÉDT l'article 12.2.2.15.</p>	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
OTC 4.4		Le soumissionnaire doit démontrer le système électro-optique-infrarouge comprend un marqueur laser tel qu'indiqué dans l'ÉDT l'article 12.2.2.4.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 4.5		<p>Le soumissionnaire doit démontrer que la caméra doit posséder les caractéristiques tel qu'indique dans l'ÉDT l'article 12.4.1.1.</p> <p>Les exigences sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) au moins 20 mégapixels, b) plusieurs modes de prise de vue avec prises de vue en continu, c) vitesse d'obturation de 1/8000 seconde et vitesses de synchronisation du flash pouvant atteindre 1/250 seconde, d) interface de moniteur avec affichage à cristaux liquides, e) mise au point automatique, et f) toutes les photos seront annotées avec les données sur l'emplacement du système de positionnement global ainsi que les données de prise de vue (date/heure); g) compatible avec les systèmes à bord, (p. ex., radar, électro-optique/infrarouge). 	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
OTC 4.6		Le soumissionnaire doit démontrer comment le système d'illumination nocturne répond au critère de saisie d'une image numérique couleur haute définition à une distance minimale de 500 pieds à divers degrés d'obscurité et que le SGIDA doit pouvoir afficher en temps réel les contacts au moyen de l'imagerie de nuit aux fins d'analyse à bord de l'aéronef tel qu'indiqué dans l'ÉDT l'article 11.8.12.	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	
OTC 5.0	Le système de gestion intégrée des données d'aéronefs (SGIDA)			
		Le soumissionnaire doit démontrer que le système de gestion intégrée des données d'aéronefs (SGIDA) proposé répond aux exigences suivantes telles qu'indiquent dans l'ÉDT l'article 13. a) s'afficher sur tous les appareils de chaque poste de travail à bord, b) compatible avec l'ensemble de capteurs,	Si le soumissionnaire présente la corroboration qui atteste sa conformité, inscrire « Satisfait »; dans le cas contraire, inscrire « Ne satisfait pas ».	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Description du facteur	Réponse du soumissionnaire
		<div><div>c) afficher les cartes et les topographiques électroniques,</div><div>d) intégrer, représenter graphiquement, enregistrer et afficher les renseignements sur les contacts recueillis automatiquement et manuellement,</div><div>e) afficher et consigner les vraies (en altitude) couvertures radars pour des patrouilles en entier ou des parties de patrouilles,</div><div>f) calculer automatiquement le temps passé dans chaque zone de gestion des pêches individuelle et chevauchante,</div><div>g) produire, à bord, des rapports en temps réel sur les navires, et</div><div>h) obtenir un accès crypté par satellite de transmettre la voix et les données.</div></div>		

Critères techniques cotés – Points

Numéro	Catégorie	Nombre maximal de points	Réponse du soumissionnaire
1	Critère technique coté 1 : Expérience de la surveillance aérienne	28	
2	Critère technique coté 2 : Aéronef proposé	36	
3	Critère technique coté 3 : Ressources humaines	8	
4	Critère technique coté 4 : Systèmes de gestion des données	8	
5	Critère technique coté 5 : Plan de gestion du programme	12	
6	Critère technique coté 6 : Programme de qualité	8	
	Grand Total	100	
	Nombre de points minimal requis – 75%	75	

Numéro	Exigence	Instructions relatives aux soumissions	Maximum de points	Description du point	Réponse du soumissionnaire
Critère technique coté 1 : Expérience de la surveillance aérienne					
CTC 1.1	<p>Démontrer cinq ans dans la prestation de services de surveillance aérienne pour chacun des éléments suivants :</p> <p>a) Utiliser un radar de veille maritime,</p> <p>b) Effectuer des patrouilles aériennes de surveillance tant de jour que de nuit et dans toutes sortes de conditions météorologiques,</p> <p>c) Effectuer des vols en basse altitude (500 pieds),</p> <p>d) Prendre des photos et tourner des vidéos en format numérique de jour et de nuit de contacts particuliers, tels que des navires sur l'eau, des organismes marins, des icebergs, des engins de pêche et des incidents de pollution,</p> <p>e) Effectuer des patrouilles et, au cours de celles-ci, utiliser de l'équipement de surveillance pour saisir des données de positionnement détaillées de contacts particuliers, tels que des navires sur l'eau, des organismes marins, des icebergs, des engins de pêche et des déversements de polluants,</p>	<p>Le soumissionnaire devrait démontrer qu'il répond ou dépasse le nombre d'année de la prestation des services dans (a) jusqu'à (g) tel qu'indiqué dans l'EDT article 6.1.</p> <p>Le soumissionnaire devrait incluant des exemples pour chacune des exigences. Les informations fournies devraient également inclure:</p> <p>1. Nom du projet / opération / service (incluant une description, durée de l'opération), L'information du contact.</p>	28	<p>Chaque article (a à g) sera évalué comme suit, pour un total de jusqu'à 28 points :</p> <p>3 points pour des exemples justifiant l'équivalent de 5 années d'expérience dans chacun des points (a) à (g).</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.</p>	

	<p>f) Effectuer la collecte et le stockage de données de surveillance dans un système terrestre de gestion des données aux fins d'accès par les utilisateurs finaux du système, et</p> <p>g) Assurer le soutien d'un système informatique de gestion des données pour le bénéfice des utilisateurs finaux.</p>				
Critère technique coté 2 : Aéronef proposé					
CTC 2.1	<p>Démontrer pour chaque aéronef à voilure fixe, pleinement configuré et à rayon d'action plus long la suivante :</p> <p>Endurance : patrouiller pendant 10 heures.</p> <p>La distance franchissable : patrouilles doit être au moins 1 600 MN sans ravitaillement de carburant.</p>	<p>Le soumissionnaire devrait fournir une description de l'endurance et la distance franchissable pour démontré que l'aéronef proposé atteinte ou dépasse les exigences minimales indiqués dans l'ÉDT, l'article 11.8.13.</p>	12	<p>Jusqu'à 12 points répartis comme suite :</p> <p><u>Endurance de l'aéronef :</u></p> <p>6 points pour avoir démontré plus de 11 heures d'endurance.</p> <p>4 points pour avoir démontré entre 10 et 11 heures d'endurance.</p> <p>3 points pour avoir démontré égal à 10 heures d'endurance.</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.</p> <p><u>Distance franchissable de l'aéronef :</u></p> <p>6 points pour avoir démontré un rayon plus de 1 700 MN.</p> <p>4 points pour avoir démontré un rayon entre 1 600 et 1 700 MN.</p>	

				<p>3 points pour avoir démontré un rayon égal à 1 600 MN.</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.</p>	
CTC 2.2	<p>Démontrer pour chaque aéronef à voilure fixe, pleinement configuré et à rayon d'action moyen la suivante :</p> <p>Endurance : patrouiller pendant 6 heures.</p> <p>La distance franchissable : patrouilles doit être d'au moins 900 MN sans ravitaillement de carburant.</p>	<p>Le soumissionnaire devrait fournir une description de l'endurance et la distance franchissable pour démontré que l'aéronef proposé atteint ou dépasse les exigences minimales indiqués dans l'ÉDT, l'article 11.8.14.</p>	12	<p>Jusqu'à 12 points répartis comme suite :</p> <p><u>Endurance de l'aéronef :</u></p> <p>6 points pour avoir démontré plus de 7 heures d'endurance.</p> <p>4 points pour avoir démontré entre 6 et 7 heures d'endurance.</p> <p>3 points pour avoir démontré égal à 6 heures d'endurance.</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide</p> <p><u>Distance franchissable de l'aéronef :</u></p> <p>6 points pour avoir démontré le rayon plus de 1 000 MN.</p> <p>4 points pour avoir démontré un rayon entre 900 et 1 000 MN.</p> <p>3 points pour avoir démontré un rayon égal à 900 MN.</p>	

				0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide .	
CTC 2.3	Démontrer la configuration de la cabine en détail indiquant l'emplacement de tous les postes de travail et de l'équipement pour les deux types d'aéronef à rayon d'action moyen et à rayon d'action plus long.	<p>Le soumissionnaire devrait fournir une description de chaque aéronef proposé (rayon d'action moyen et plus long), tel qu'indiqués dans l'ÉDT, l'article 11.8.5 en utilisant les utilisant ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) une représentation en couleur de l'intérieur, b) les dimensions de l'intérieur, c) la disposition de l'équipement, et d) la disposition des stations de travaux. 	12	<p>Chaque article (a à d) seront évaluées comme suit pour un total de jusqu'à 12 points :</p> <p>3 points chacun pour avoir démontré la configuration de la cabine.</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.</p>	
Critère technique coté 3 : Ressources humaines					
CTC 3.1	<p>Démontrer au moins cinq ans d'expérience dans la gestion des ressources humaines incluant développer, mise en œuvre, et gère un plan de ressources humaines qui comprend des politiques et des directives incluant, au minimum,</p> <ul style="list-style-type: none"> a) le recrutement, b) le maintien de l'effectif, c) le développement, et d) la gestion quotidienne. 	<p>Le soumissionnaire devrait démontrer qu'il répond ou dépasse au moins cinq ans d'expérience dans la gestion des ressources humaines dans la prestation de services de surveillance aérienne incluant développer, mise en œuvre, et maintenir un plan de ressources humaines qui comprend des politiques et des directives incluant, au minimum, les catégories dessous, tel qu'indiqué dans</p>	4	<p>Chaque article (a à d) seront évaluées comme suit pour un total de jusqu'à 4 points :</p> <p>1 point chacun pour fournir des exemples qui prouvent 5 ans d'expérience dans chacune des articles a à d</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide</p>	

CTC 3.2	<p>Fournir un plan de ressources humaines pour gérer, au minimum, le personnel clé indiqué en 8.1.2. Le sous-plan comprend des politiques et des directives incluant, au minimum, le recrutement, le maintien de l'effectif, le développement et la gestion quotidienne des employés pour assurer la prestation de services de la surveillance aérienne.</p>	<p>L'ÉDT l'article 8.1 en fournissant des exemples de projets qui comprennent les renseignements suivants : Norm du projet, y compris la description et coordonnées durée du projet</p> <p>1.</p> <p>Le soumissionnaire devrait fournir un plan de ressources humaines qui comprend des politiques et des directives incluant, au minimum, les catégories dessous, tel qu'indiqué dans l'ÉDT l'article 8.1.1. :</p> <p>Les catégories se sont les suivantes :</p> <p>a) le recrutement, b) le maintien de l'effectif, c) le développement, et d) la gestion quotidienne.</p>	<p>4</p>	<p>Chaque catégorie (a à d) seront évaluées comme suit pour un total de jusqu'à 4 points :</p> <p>1 point chacun pour avoir démontré un plan de ressources humaines qu'utilise les catégories (a) jusqu'à (d).</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide</p>	
Critère technique coté 4 : Systèmes de gestion des données					
CTC 4.1	<p>Démontrer le soutien des systèmes de TI pour le suivant :</p> <p>a) fournir aux représentants régionaux de C et P le soutien requis pour l'administration du système, afin de mettre à jour les utilisateurs du</p>	<p>La soumissionnaire devrait démontrer le soutien des systèmes de TI pour l'administration du système et le soutien aux utilisateurs du système tel qu'indiqué dans l'ÉDT article 14.4.2 et 14.4.3.</p>	<p>8</p>	<p>Chaque article (a et b) sera évaluée comme suit, pour un total de jusqu'à 8 points :</p> <p>4 points chacun pour avoir démontré le soutien à la gestion des données de TI.</p>	

	<p>système et les privilèges des utilisateurs, et</p> <p>b) des services quotidiens de soutien aux utilisateurs du système ou de dépannage pour résoudre les problèmes techniques rencontrés par les utilisateurs finaux du système. Voir à la section 17, au paragraphe H, les exigences en matière de normes de service.</p>			0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.	
Critère technique coté 5 : Plan de gestion du programme					
CTC 5.1	<p>Fournir un plan de transition qu'assure l'établissement des base d'opérations, le mis en œuvre des aéronefs pleinement configuré et le mis en œuvre d'une système de base de données terrestre pour le prestations des service le 1^{er} septembre 2019.</p>	<p>La soumissionnaire devrait fournir un plan de transition tel qu'indiqué dans l'ÉDT article 16.10 qu'utilise les éléments suivants :</p> <p>a) un plan de transition préliminaire en utilisant le guide dans l'annexe 8 de l'ÉDT,</p> <p>b) identifiera les principaux jalons et objectifs, ainsi que les échéanciers proposés, et</p> <p>c) un calendrier de suivi avec le fréquence des vérifications qui respectera les échéanciers de début des services.</p>	6	<p>Jusqu'à 6 points répartis comme suite :</p> <p>2 points chacun pour avoir fourni un plan de transition qu'utilise les éléments (a) jusqu'à (c).</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide</p>	

CTC 5.2	Fournir une analyse détaillée des risques qui comprend l'établissement d'installations aux endroits précisés, y comprenant la détermination des risques, l'évaluation de l'incidence et le plan des mesures d'atténuation afin de respecter l'échéancier du début des services.	<p>Le soumissionnaire devrait fournir une analyse détaillée des risques dans l'établissement des installations aux endroits précisés tel qu'indiqué dans l'ÉDT article 16.11., qu'utilise les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la détermination des risque(s), b) l'analyse de l'incidence(s), et c) l'élaboration d'un plan d'atténuation en fonction de chaque risque(s) identifiés. <p>Les soumissionnaires doivent se servir de la matrice de classement des risques dans la pièce jointe 9 de l'ÉDT.</p>	6	<p>Jusqu'à 6 points répartis comme suite :</p> <p>2 points chacun pour avoir fourni une analyse détaillée des risques qu'utilise les éléments (a) jusqu'à (c).</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.</p>	
CTC 5.3	Fournir une analyse détaillée de mettre en œuvre d'un aéronef de surveillance aérienne à voilure fixe et pleinement configuré aux endroits précisé qui comprenant la détermination des risques, l'évaluation de l'incidence et le plan d'atténuation des risques aux fins du respect de la date de début des services.	<p>Le soumissionnaire devrait fournir une analyse détaillée des risques de mettre en œuvre un aéronef de surveillance aérienne à voilure fixe et pleinement configuré tel qu'indiqué dans l'ÉDT article 16.11., qu'utilise les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la détermination des risque(s), b) l'analyse de l'incidence(s), et c) l'élaboration d'un plan d'atténuation en fonction de chaque risque(s) identifiés. 	6	<p>Jusqu'à 6 points répartis comme suite :</p> <p>2 points chacun pour avoir fourni une analyse détaillée des risques qu'utilise les éléments dans (a) jusqu'à (c).</p> <p>0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.</p>	

			Les soumissionnaires devront se servir de la matrice de classement des risques dans la pièce jointe 9 de l'ÉDT.		
Critère technique coté 6 : Programme de qualité					
CTC 6.1	Démontrer la gestion d'un système d'assurance qualité pour produire des résultats cohérents, éviter le non-conformités et/ou d'immobilisation imprévue, s'assurer que les processus sont définis et contrôlés conformément aux normes de rendement des services telles qu'elles sont décrites à la section 17.	Le soumissionnaire devrait fournir une description de la gestion d'un système de qualité tel qu'indiqué dans l'ÉDT article 15 qu'utilise les éléments suivantes : a) donner le nom du système de qualité et la raison du choix de ce système, b) décrire le but et la portée du système de qualité, c) donner la date de mise en œuvre du système de qualité et la fréquence des vérifications de la qualité, et d) fournir une copie de la certification du système de qualité.	8	Jusqu'à 8 points répartis comme suite : 2 points chacun pour avoir démontré un système d'assurance qualité qu'utilise les éléments (a) jusqu'à (d). 0 points pour incapable d'évaluer. Le soumissionnaire n'a pas réussi à soumettre une réponse valide.	

Solicitation No. - N° de l'invitation
FP859-160059/C
Client Ref. No. - N° de réf. du client
FP859-160059

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
107zi. FP859-160059

Buyer ID - Id de l'acheteur
107zi
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

TES LES AUTRES MODALITÉS DE MEURENT INCHANGÉES.

.