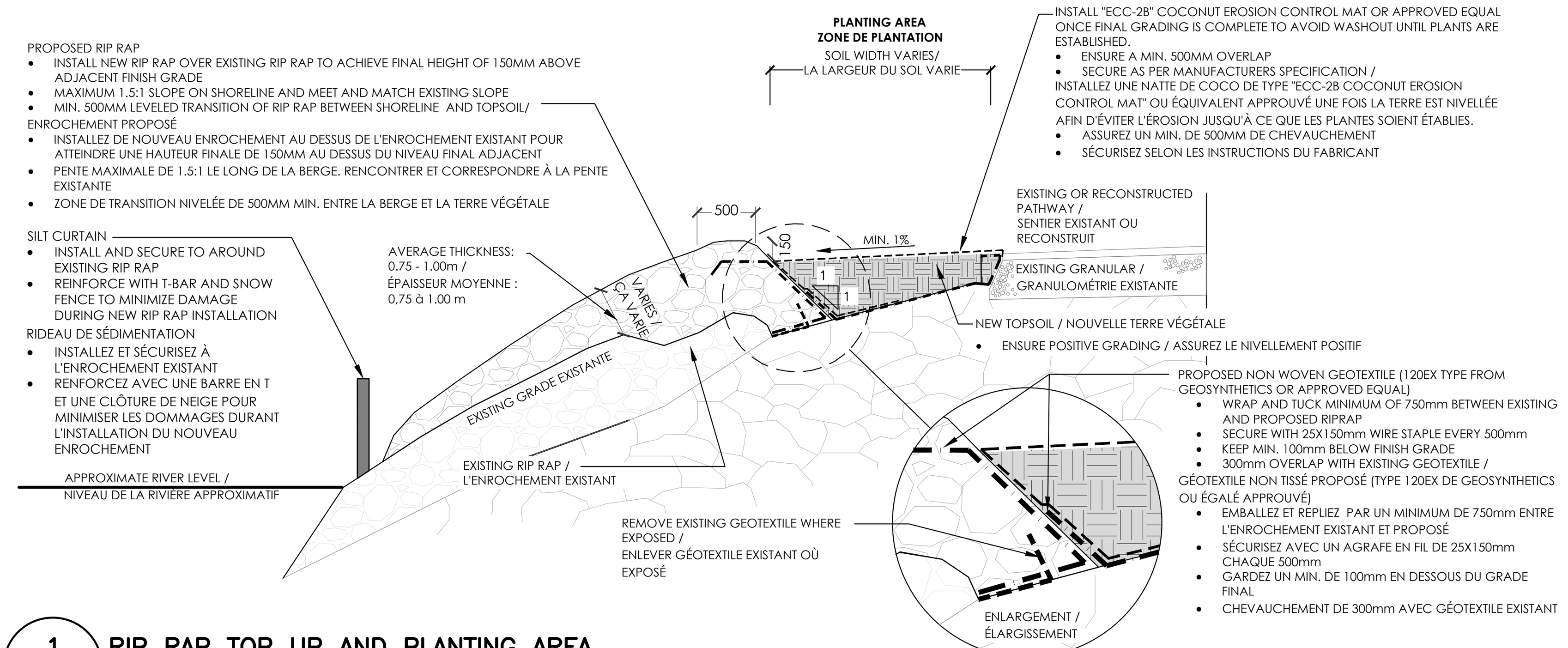
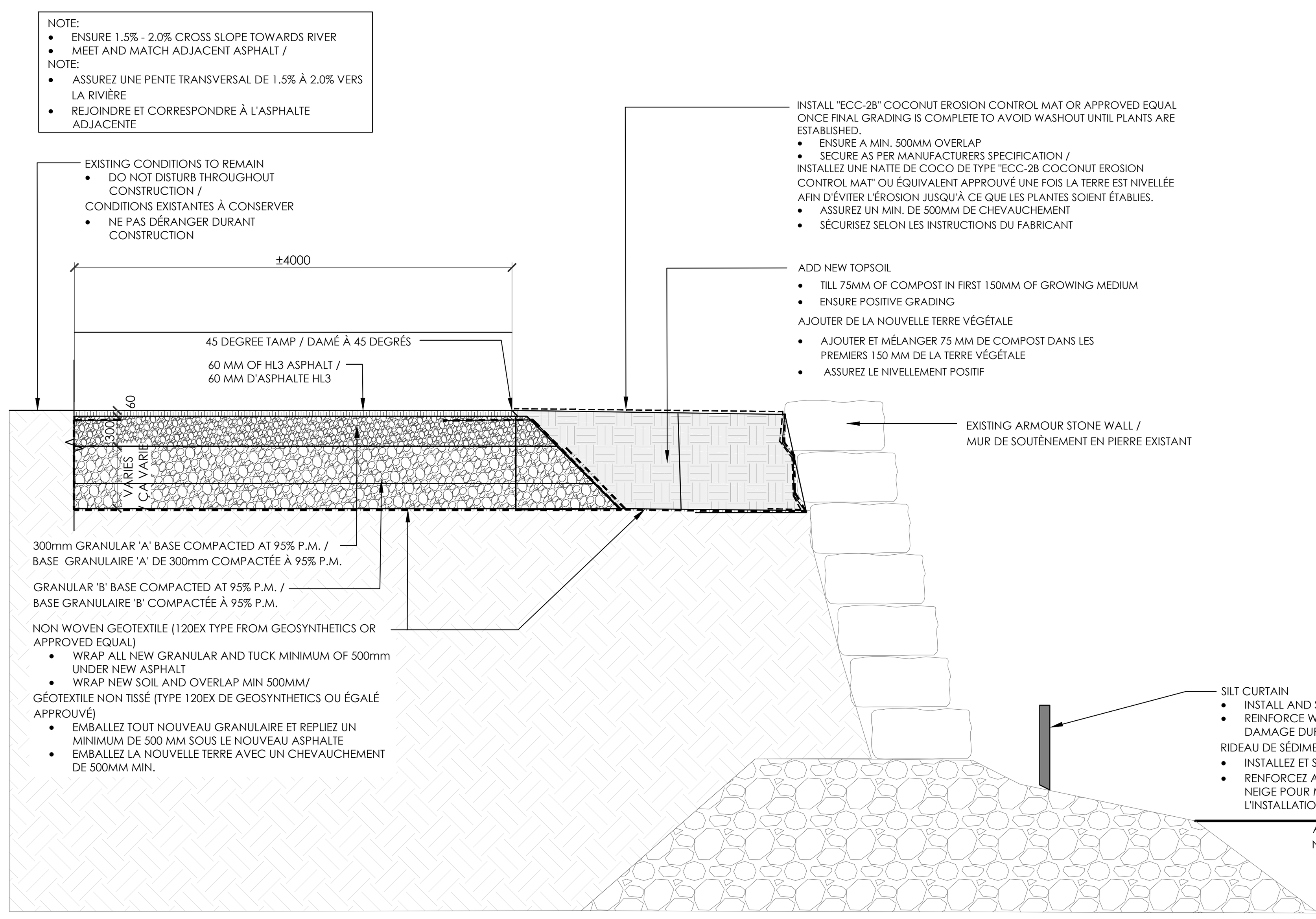
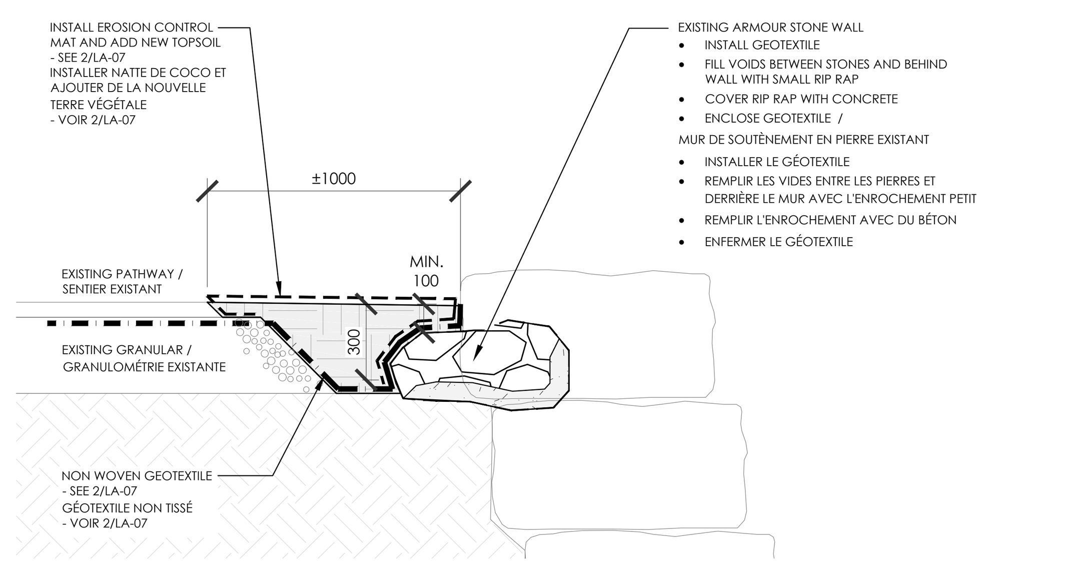


1 RIP RAP TOP UP AND PLANTING AREA
LA-07 L'ENROCHEMENT ADDITIONELLE ET LA ZONE DE PLANTATION



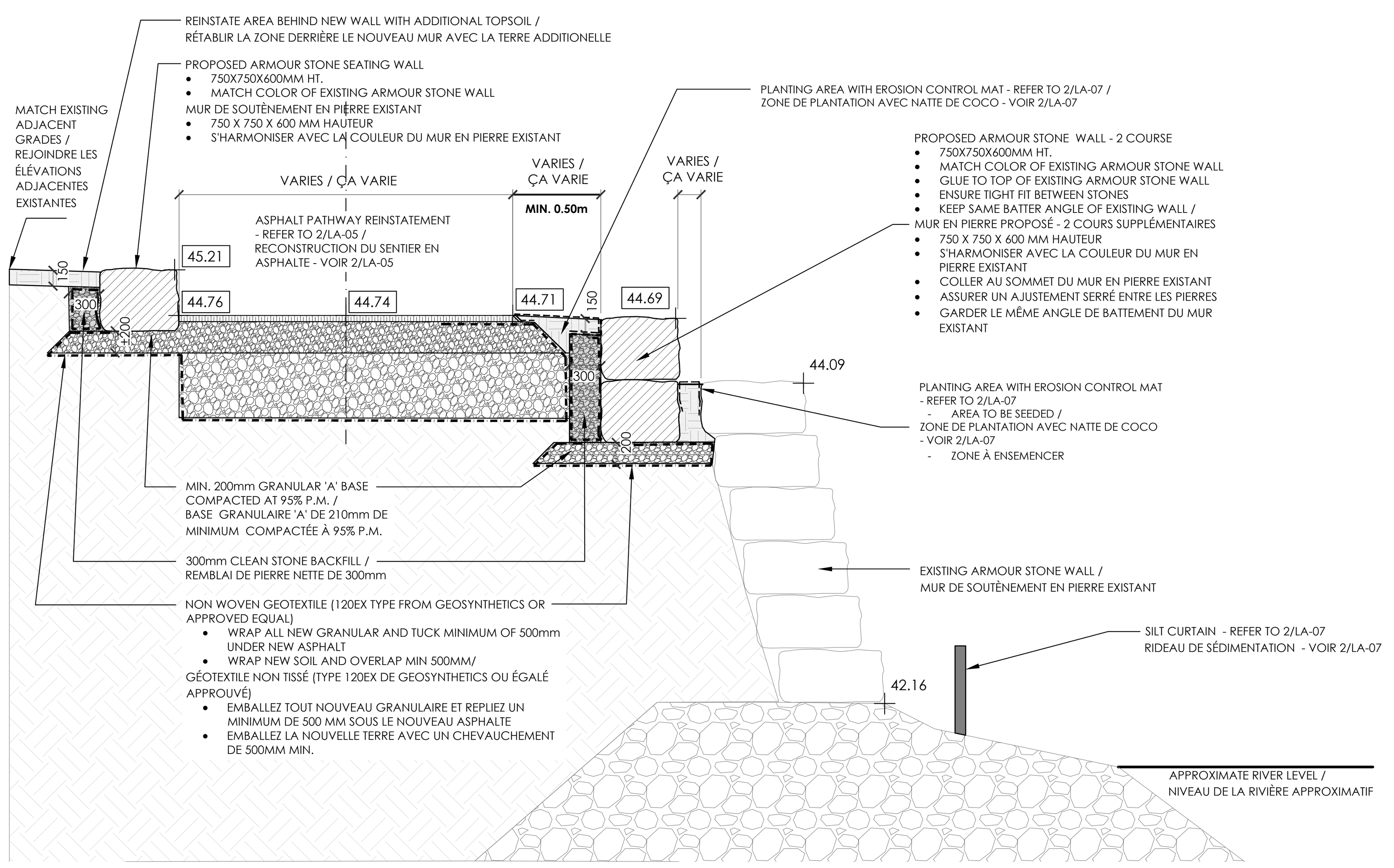
2 ASPHALT PATHWAY RECONSTRUCTION AND PLANTING AREA
LA-07 RECONSTRUCTION DU SENTIER D'ASPHALTE ET LA ZONE DE PLANTATION



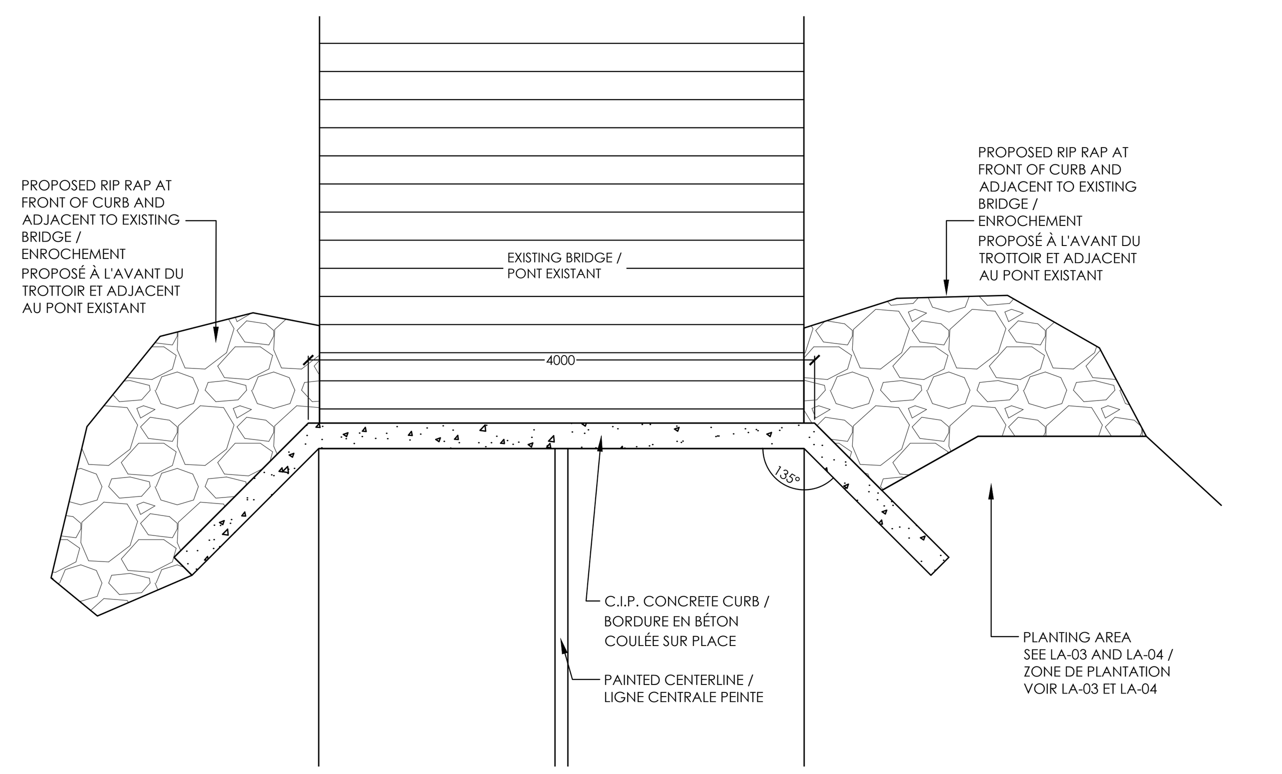
3 VOIDS BEHIND EXISTING ARMOUR STONE WALL
LA-07 ESPACES VIDES DERRIÈRE MUR EN PIERRE EXISTANT

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES:

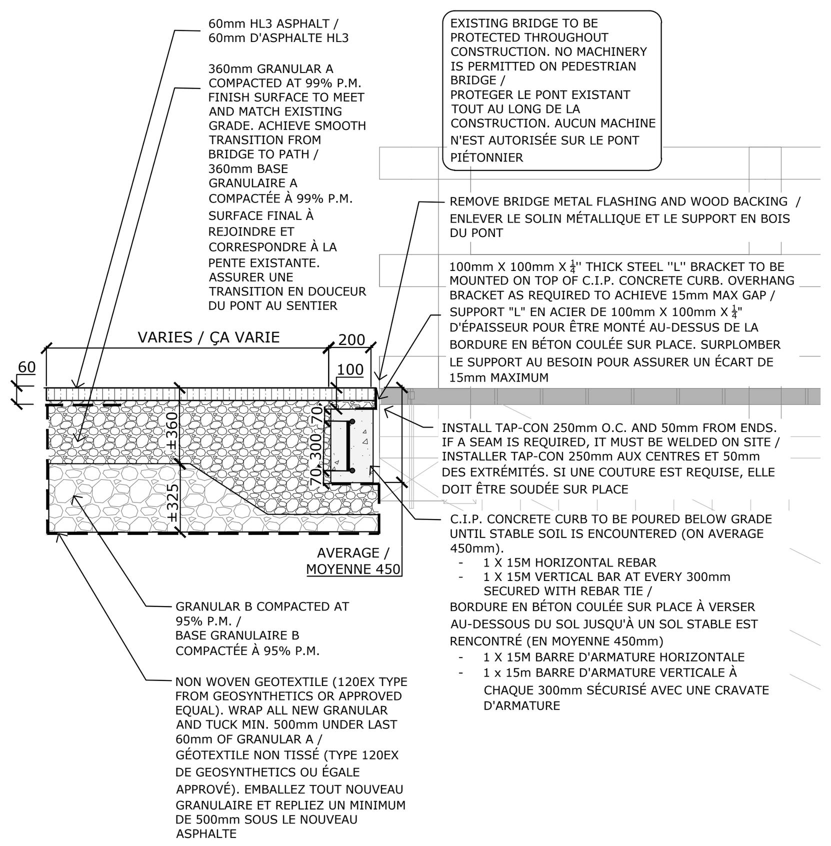
1. NO IN WATER WORK IS PERMITTED THROUGHOUT CONSTRUCTION / AUCUN TRAVAIL DANS L'EAU N'EST AUTORISÉ TOUT AU LONG DE LA CONSTRUCTION
2. PROJECT INCLUDES CLEANING UP DEBRIS ON AND ADJACENT TO PATHWAY, REMOVING AND LEVELING ERODED MATERIAL AND SEEDING DAMAGED AREAS / LE PROJET COMPREND LE NETTOYAGE DES DÉBRIS SUR ET ADJACENTS À LA TRAJECTOIRE, L'ENLÈVEMENT ET LE MISE À NIVEAU DES MATÉRIAUX ÉRODÉS ET DES ENDUITS ENDOMMAGÉS
3. UNSTABLE SLOPE IS PRESENT ALONG THE SHORE. CONTRACTOR TO PROCEED WITH CAUTION / UNE PENTE INSTABLE EST PRÉSENTE LE LONG DE LA RIVE. L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER AVEC PRÉCAUTION
4. NO MACHINERY IS PERMITTED ON PEDESTRIAN BRIDGE / AUCUN MACHINERIE N'EST AUTORISÉ SUR UN PONT PIÉTON
5. ALL EXCAVATED MATERIAL IS TO BE CONSIDERED CONTAMINATED AND DISPOSED OF OFF SITE AT AN APPROVED FACILITY / TOUS LES MATÉRIAUX EXCAVÉS DOIVENT ÊTRE DÉBARASSER À UN SITE APPROUVÉ
6. CONTRACTOR TO SWEEP AND POWER WASH ENTIRE LENGTH OF WORK AREA. NATURAL DEBRIS CAN BE BRUSHED ON EDGE OF PATHWAY. TRASH SHOULD BE PICKED UP AND DISPOSED OF OFF SITE / L'ENTREPRENEUR DOIT BALAYER ET LAVER À HAUTE PRESSION LA LONGUEUR DE LA ZONE DE TRAVAIL. LES DÉBRIS NATURELS PEUVENT ÊTRE BROSSÉS AU BORD DE LA VOIE. LA POUBELLE DEVRAIT ÊTRE RAMASSER ET DÉBARASSER HORS DU SITE
7. CONTRACTOR TO SUPPLY LABOUR AND MATERIAL REQUIRED TO REWIRE ALL LIGHTS ALONG PATHWAY USING EXISTING CONDUITS INCLUDING CLEANING OUT EXISTING CONDUITS, ESA PERMITS, AND ESA INSPECTIONS AS REQUIRED. AN ALLOWANCE FOR CONDUIT REPAIR AND REMOVAL AS INDICATED SHOULD BE INCLUDED / L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR TOUT LA MAIN-D'OEUVRE ET DU MATÉRIEL NÉCESSAIRE POUR RÉAFFIRMER TOUS LES LUMIÈRES LE LONG DU SENTIER EN UTILISANT LES CONDUITS EXISTANTS, Y COMPRIS LE NETTOYAGE DES CONDUITS EXISTANTS, LES PERMIS DE L'ESA ET LES INSPECTIONS DE L'ESA, AU BESOIN. UNE ALLOCATION POUR LA RÉPARATION ET L'ENLÈVEMENT DU CONDUIT, TEL QU'INDIQUÉ, DEVRAIT ÊTRE INCLUSE.



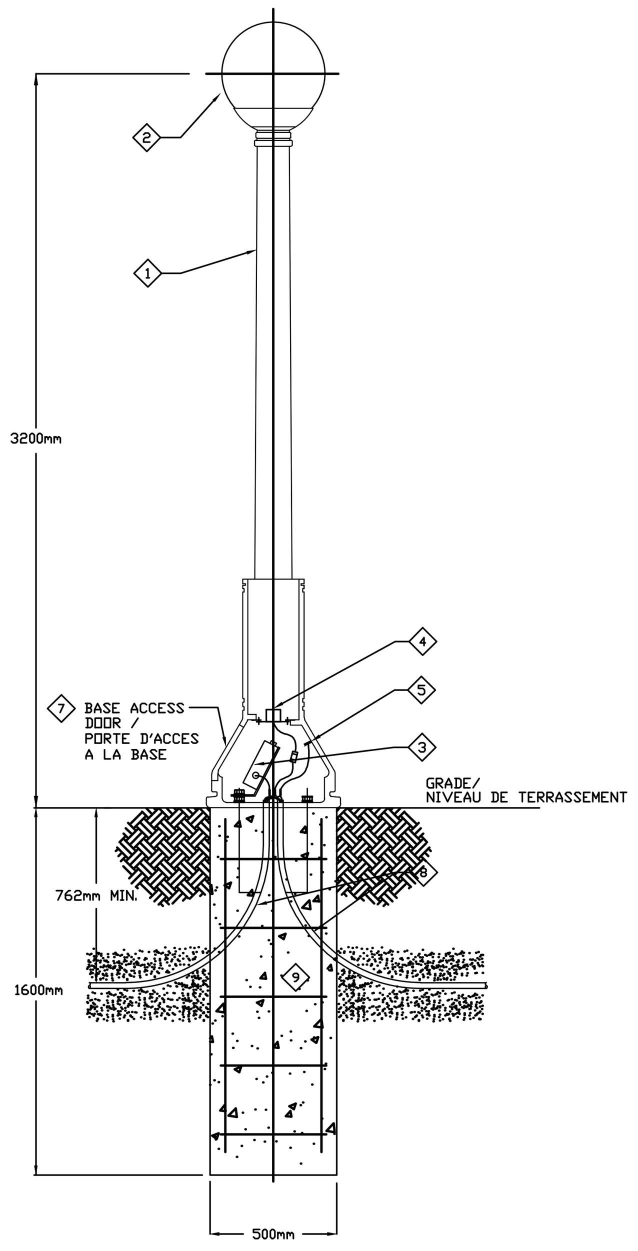
4 PROPOSED ARMOUR STONE WALLS – SECTION A-A (TYP)
LA-07 MURS EN PIERRE PROPOSÉS – COUPE A-A (TYP)



5 BRIDGE APPROACH REPAIR – PLAN
LA-07 RÉPARATION D'APPROCHE DU PONT



6 BRIDGE APPROACH REPAIR – SECTION
LA-07 RÉPARATION D'APPROCHE DU PONT – COUPE



NOTES:

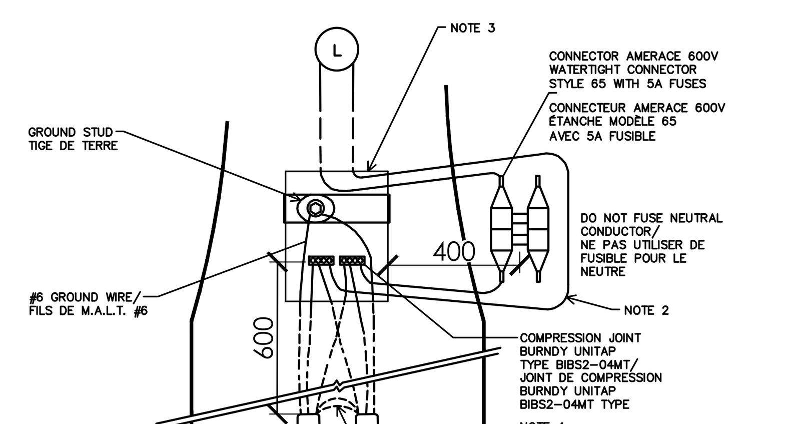
1. EXISTING POSTOP LUMINAIRE AND POLE
2. REMOVE METAL HALIDE LAMP, 70 WATT, AND REPLACE WITH PHILIPS LAMP: A19 / LED / 2700K / 1100 lm / 120V / 80 CRI min / 25,000 HOURS OR APPROVED EQUIVALENT. REPLACE SOCKET AS NECESSARY. PROVIDE PHOTO METRIC PERFORMANCE FOR THE NEW LAMP.
3. REMOVE BALLASTS AND STARTERS INCLUDING PERIPHERAL WIRES, CONNECTORS AND HARDWARE.
4. CONNECT LUMINAIRE AS PER DETAIL 8/LA-07.
5. POLE GROUND LUG. PROVIDE COMPRESSION LUGS FOR ALL GROUND CONDUCTOR CONNECTIONS.
6. BUNDLE AND TIE WRAP CONDUCTORS.
7. PROVIDE NEOPRENE GASKET AND TAMPER PROOF SCREW.
8. EXISTING OR PROPOSED 53mm PVC CONDUITS.
9. CONCRETE BASE (30MPa) C/W 15M REBAR CAGE (SPACING AT 300mm)

REMARQUES:

1. LUMINAIRE ET POTEAU EXISTANTS
2. ENLEVE LA LAMPE DE METAL HALIDE, ET LA REMPLACER AVEC LA LAMPE PHILIPS: A19 / DEL / 2700K / 1100 lm 120V / 80 CRI min /25 000 HEURES OU EQUIVALENT APPROVE. REMPLACER LA PRISE SI NECESSAIRE. FOURNIR DES PERFORMANCE METRIQUES POUR LA NOUVELLE LAMPE
3. RETIRER LES BALLASTS ET LE DEMARREURS, Y COMPRIS LES CABLES PERIPHERIQUES, LES CONNECTEURS ET LE MATERIEL.
4. RELIER LE BALLAST DU LUMINAIRE SELON LA DETAIL 8/LA-07.
5. PATTE DE MISE AU SOL POUR LE POTEAU. PREVOIR DES PATTES DE COMPRESSION POUR TOUTES LES CONNEXIONS DES CONDUCTEURS DE MISE AU SOL.
6. EMPAQUETER ET ATTACHER LES CONDUCTEURS.
7. PREVOIR UNE CLOISON ETANCHE DE NEOPRENE ET VIS A L'EPREUVE DE CROCHETAGE.
8. GAINES DE 53mm EXISTANTES OU PROPOSEE.
9. SÉMELLE EN BÉTON (30 MPa) AVEC CAGE DE REBAR DE 15M (ESPACEMENT À 300 mm)

7 LIGHT STANDARD WITH CONCRETE FOOTING – INSTALLATION (TYPICAL)
LA-07 POTEAU D'ÉCLAIRAGE AVEC SEMELLE EN BÉTON – INSTALLATION (TYPIQUE)

ELECTRICAL / ÉLECTRIQUE

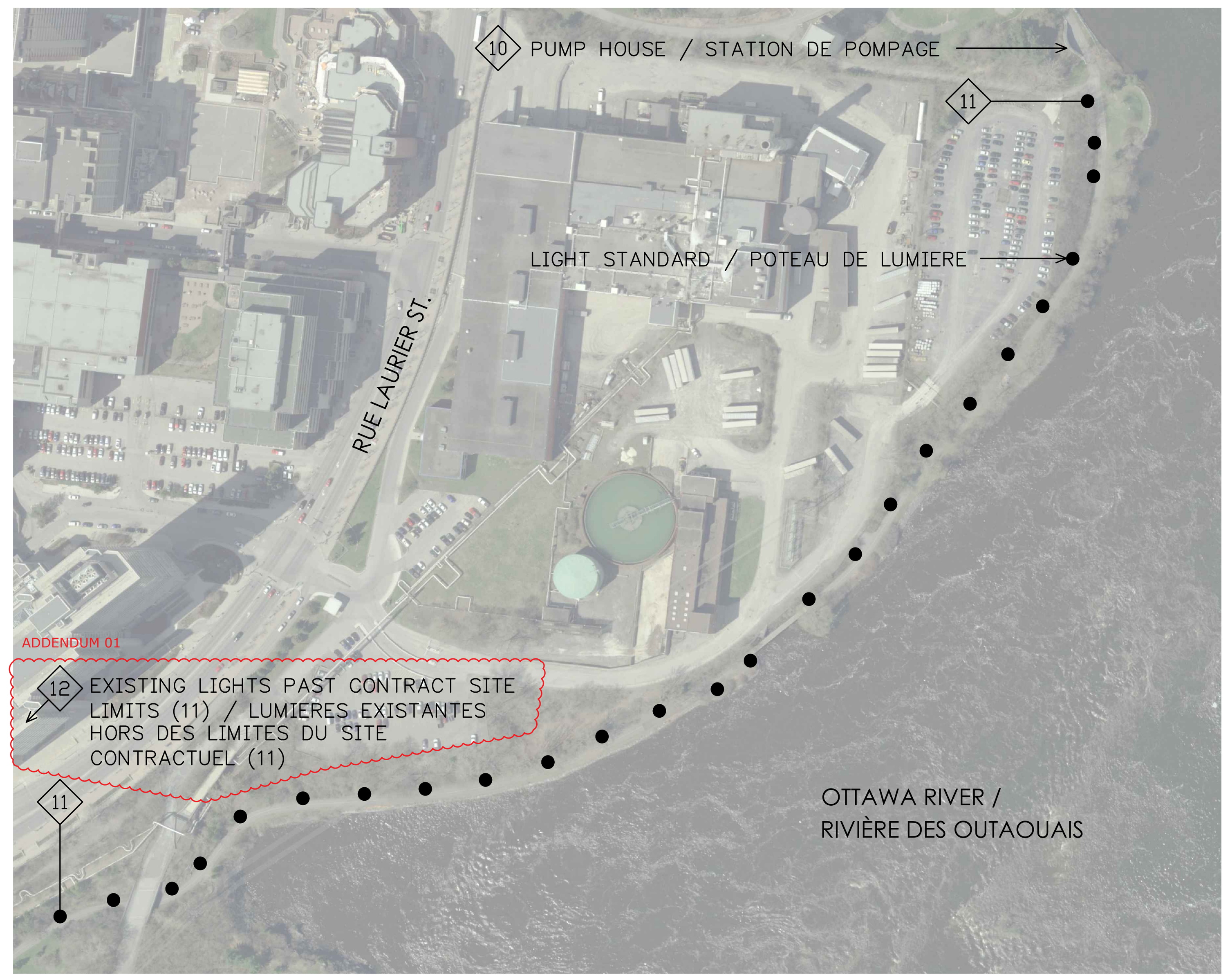


NOTES:

1. CLEAN DEBRIS OUT OF BASE.
2. POLE WIRE SIZE – AWG 14 x LINE SOLID, 600 V WIRING – LEAVE 400 mm (16") FOR CONNECTION TO LIGHTING FIXTURES AND 200 mm (8") ALLOWANCE AT BOTTOM OF POLE.
3. POLE HAND HOLE.
4. LOOP OPPOSING PHASE WIRES TO NEXT POLE.

1. NETTOYER LE DÉBRIS DE LA BASE.
2. GROSSEUR DES FILS POUR LE POTEAU AWG 14 x FIL PLEIN. 600 V CÂBLAGE – LAISSER 400 mm (16") POUR LE RACCORDEMENT AUX LUMINAIRES ET 200 mm (8") AU BAS DU POTEAU.
3. POLE MAINS TROU.
4. BOUCLER LES FILS DE PHASE OPPOSE AU POTEAU SUIVANT.

8 LIGHT STANDARD – WIRING
LA-07 POTEAU D'ÉCLAIRAGE – CÂBLAGE



NOTES:

10. REMOVE EXISTING 600 TO 347V, 15 KVA DISTRIBUTION TRANSFORMER AND REPLACE WITH NEW 15 KVA, 600 TO 120/208V DRY TYPE DISTRIBUTION TRANSFORMER, TYPE-ANN, 150°C RISE, 4-2.5% TEMP, NRCAN 2018 EFFICIENCY, EEMAC 1 ENCLOSURE – WALL MOUNTED. PROVIDE NEW LIGHTING CONTACTOR 120V CONTROL COIL AND MODIFY CONTROL CIRCUIT AS NECESSARY. REPLACE TRANSFORMER SECONDARY CABLES TO THE LIGHTING CONTACTOR AS NECESSARY. CONTRACTOR TO COORDINATE WITH THE CANADIAN MUSEUM OF HISTORY FOR INSTALLATION IN THE PUMP HOUSE.
11. PROVIDE NEW 4/C #2 AWG RWU90 ALUMINUM #6 AWG GROUND IN EXISTING 53mm PVC CONDUIT FROM LIGHT STANDARD TO LIGHT STANDARD. MAKE FINAL CONNECTION TO EXISTING COPPER WIRE WITH HEAVY DUTY COMPRESSOR SLEEVES AND ALUMINIUM JOINT COMPOUND. DISTRIBUTE LIGHTING LOADS EVENLY AMONG THE 3-PHASE CONDUCTOR.
12. REPLACE EXISTING BULBS WITH 120V LED AND REMOVE EXISTING BALLAST.

ADDENDUM 01

REMARQUES:

10. ENLEVER LE TRANSFORMATEUR EXISTANT DE 600 A 347 V, 15 KVA, ET REMPLACEZ LE NOUVEAU TRANSFORMATEUR DE DISTRIBUTION DE TYPE ANNUEL DE 15 KVA, DE 600 A 120 / 208V, DE TYPE ANN, 150°C, 4 – 2,5%, NRCAN 2018, ENVELOPPE EEMAC 1 – MONTAGE MURAL . FOURNIR UNE NOUVELLE BOBINE DE COMMANDE DE 120 V CONTACTEUR D'ECLAIRAGE ET MODIFIER LE CIRCUIT DE COMMANDE SI NECESSAIRE. REMPLACER LES CABLES SECONDAIRES DU TRANSFORMATEUR AU CONTACTEUR D'ECLAIRAGE SI NECESSAIRE. L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER AVEC LE MUSEE CANADIEN DE L'HISTOIRE POUR L'INSTALLATION DANS LA STATION DE POMPAGE.
11. FOURNIR UN NOUVEAU 4/C #2 AWG RWU90 EN ALUMINUM AVEC TIGE EN TERRE #6 AWG DANS LES GAINES EN PVC EXISTANTES, DE POTEAU À POTEAU. FAIRE LA CONNEXION FINALE AU FIL DE CUIVRE EXISTANT AVEC DES MANCHONS DE COMPRESSEUR ROBUSTE ET UN COMPOSE DE JOINT D'ALUMINUM. DISTRIBUER LES CHARGES D'ECLAIRAGE MEME PARMI LE CONDUCTEUR A 3 PHASES.
12. REMPLACER LES AMPOULES EXISTANTES AVEC UNE DEL DE 120 V ET RETIRER LES BALLASTS EXISTANTS.

ADDENDUM 01

9 SITE – LIGHT STANDARD LOCATIONS
LA-07 LE SITE – LOCALISATION DES POTEAUX D'ÉCLAIRAGE

NCC
CCN

National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Capital Planning Branch
Direction de l'aménagement de la capitale

Pierre Vaillancourt
Director | Directeur

issued or revised
émis ou revisé

no.	description	date
8	ISSUED FOR ADDENDUM 01	2018-05-10
7	ISSUED FOR TENDER	2018-05-03
6	ISSUED FOR PRICING	2018-02-07
5	REVIEW	2018-01-25
4	99% REVIEW	2018-01-03
3	95% REVIEW	2017-12-28
2	80% REVIEW	2017-12-15
1	REVIEW - DRAFT	2017-11-29

project
projet

REHABILITATION OF VOYAGEUR PATHWAY - FLOODING DAMAGE / RÉFECTION DU SENTIER DES VOYAGEURS - DOMMAGE D'INONDATION

drawing
dessin

DETAILS 1 / DÉTAILS 1

approved by / approuvé par: J. BROWN
designed by / conçu par: J. BROWN / K.WOJNARSKI
drawn by / dessiné par: K.WOJNARSKI
date: DECEMBER 2017
scale / échelle: AS SHOWN
NCC project no. / no. du projet de la CCN: DC 5330-06
sheet no. / no. de la feuille: LA-07

May-10-18 11:01:44 AM \\Nccneta28\REMDC-GIDC\DesignAndConstruction\LA_LAprojects\0_Active\DC-5330-6 Voyageur Pathway reabilitation- Flood 2017\61-Tender\1-Pathway Rehabilitation