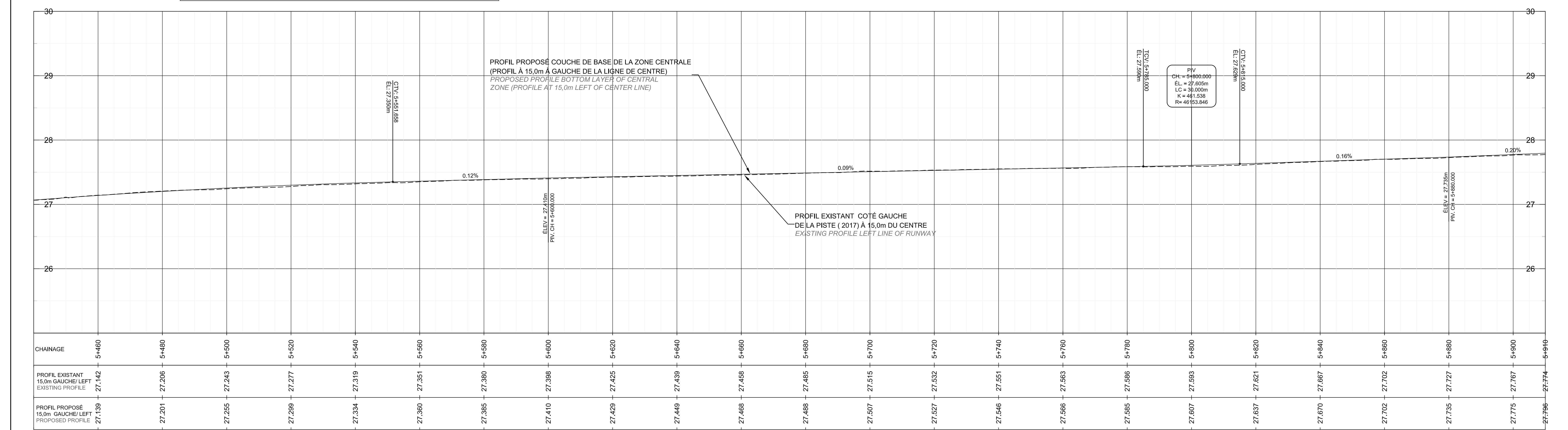



NOTE :


- LES CHEMINS D'ACCÈS N'ONT PAS ÉTÉ CONÇUS POUR LA CIRCULATION LOURDE. L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR L'ENTRETIEN ET POSSIBLEMENT LE RENFORCEMENT. / ACCESS ROADS HAVE NOT BEEN DESIGNED FOR HEAVY TRAFFIC. CONTRACTOR MUST MAINTAIN THEM AND POSSIBLY REINFORCE THEM.
- VOIR PLANS DE LA SÉRIE P POUR LES TRAVAUX ÉLECTRIQUES. / SEE PLANS FROM P SERIES FOR ELECTRICAL WORKS.
- POUR LA LOCALISATION DES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES À PROTÉGER, SE RÉFÉRER AUX PLANS ÉLECTRIQUES. / FOR LOCATION OF ELECTRICAL EQUIPMENT TO BE PROTECTED, REFER TO ELECTRICAL DRAWINGS.
- LES ZONES DE PLANAGE CORRECTIF SONT APPROXIMATIVES. L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AUX COUPES TRANSVERSALES DES PLANS C065 À C070. / CORRECTIVE RESHAPING AREAS ARE APPROXIMATE. CONTRACTOR SHALL REFER TO CROSS SECTIONS ON DRAWINGS C065 TO C070.
- LE TYPE DE RÉPARATION ET L'EMPLACEMENT DES FISSURES SERA CONFIRMÉ AU CHANTIER. / THE TYPE OF REPAIR AND THE LOCATION OF THE CRACKS WILL BE CONFIRMED ON SITE.




CHAINAGE	5+480	5+480	5+500	5+520	5+540	5+560	5+580	5+600	5+620	5+640	5+660	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+910
PROFIL EXISTANT 15,0m GAUCHE / LEFT EXISTING PROFILE	27,142	27,206	27,243	27,277	27,319	27,351	27,380	27,398	27,425	27,439	27,458	27,485	27,515	27,532	27,551	27,563	27,586	27,593	27,621	27,667	27,702	27,721	27,767	27,774
PROFIL PROPOSÉ 15,0m GAUCHE / LEFT PROPOSED PROFILE	27,138	27,201	27,225	27,290	27,334	27,360	27,385	27,410	27,428	27,448	27,468	27,488	27,507	27,527	27,546	27,566	27,586	27,607	27,637	27,670	27,702	27,735	27,775	27,796




Transports
Canada



Programmes
Région du Québec



Travaux publics et
Services
gouvernementaux
Canada



ESC - MPO/TC

Transport
Canada

Programs
Quebec Region

Public Works and
Government
Services
Canada

CSU - DFO/TC

Consortium Avataa / Stavibel

1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322

LÉGENDE / LEGEND

TRAVAUX PHASE 2019 / WORKS PHASING 2019

 PLANAGE 10-70mm - PAVAGE 50mm
VARIABLE RESHAPING / PAVING 50mm

 MICRO PLANAGE VARIABLE 5 - 45 mm /
VARIABLE MICRO RESHAPING

 PLANAGE 40 mm - REVÊTEMENT
PAVAGE 50mm /
RESHAPING PAVING

 CHEMIN D'ACCÈS PROPOSÉ /
PROPOSED ACCESS ROAD

 FISSURE À RÉPARER JUSQU'AU GRAVIER /
CRACK TO BE REPAIRED TO FOUNDATION

 FISSURE À RÉPARER SUR 50mm DE PROFOND
PAR 2,0m DE LARGE / CRACK TO BE REPAIRED
50mm DEEP BY 2,0m WIDE

 FISSURE À RÉPARER SUR 50mm DE PROFOND
PAR 1,0m DE LARGE / CRACK TO BE REPAIRED
50mm DEEP BY 1,0m WIDE

 PUIITS D'OBSERVATION À REHAUSSER /
BORE HOLE ACCESS CAP TO BE RAISED

 SONDE DE TEMPÉRATURE À AJUSTER
TEMPERATURE SENSOR TO ADJUST

00	Y.B.	2018/04/13	G.M.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER
No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Émissions Issues
Sceau (x) :				Seal (s) :

Echelle
Scale

HOR.
1:500
0 5 10 20

VER.
1:25
0 0.25 0.5 1

Site

AEROPORT DE KUUUJUAQ AIRPORT

Projet / Project

RECOUVREMENT DE LA PISTE 07-25, DE LA VOIE DE CIRCULATION BRAVO ET DE L'AIRE DE TRAFIC / PAVEMENT OF RUNWAY 07-25, TAXIWAY BRAVO AND APRON

Description

PISTE / RUNWAY CH. 5+460 @ 5+900
TRAVAUX DE PLANAGE ET RÉPARATION DES FISSURES SAISON 2019/
RESHAPING ASPHALT PAVEMENT AND REPAIR OF CRACKS SEASON

Chargé de projet
Project supervisor

MEHDI TAGHZOUT

Préparé par
Prepared by

R01Q: 30523
GILLES MARCOTTE, ing.

Direction cliente
Client branch

NHA

Préparé par
Prepared by

YVES BOISVERT, techn. sr

Gestionnaire
Manager

Préparé par
Prepared by

No. projet
Project no.

R.087646.001

Date

Four fins administratives

For administrative purposes

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC
Project Manager - CSU DFO/TC

Q 1 2 1 Q 6 1 2 C 0 5 9