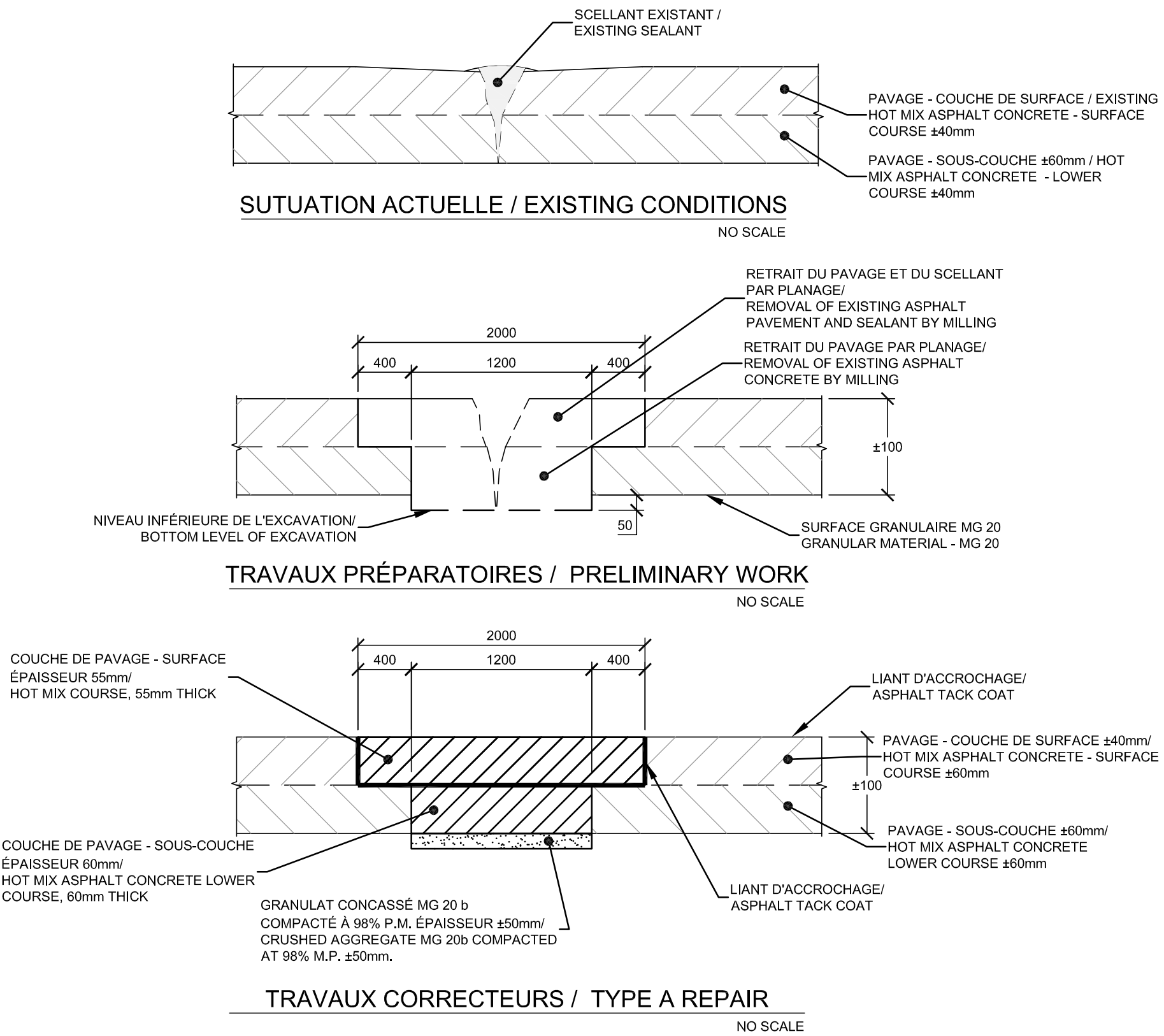
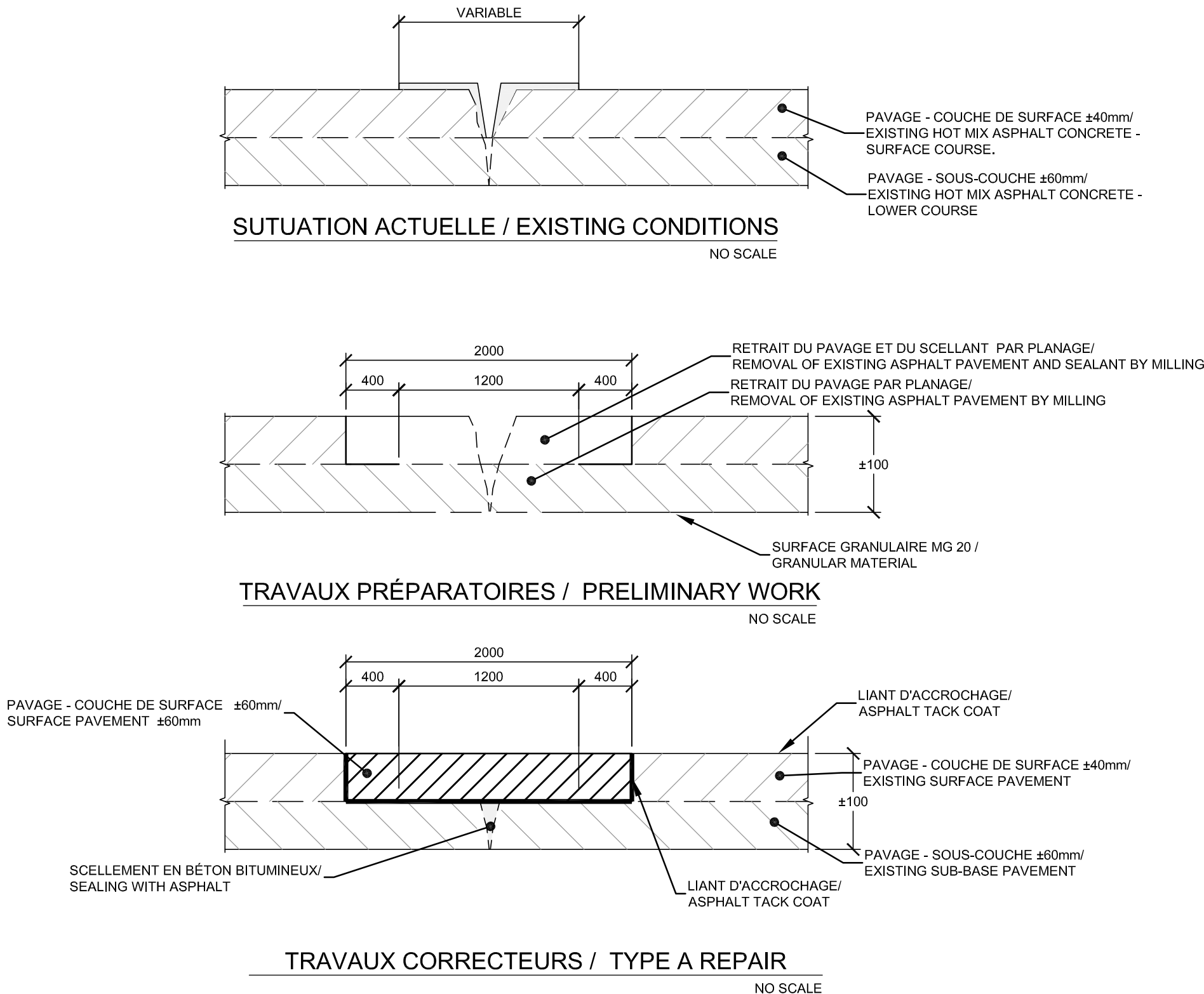


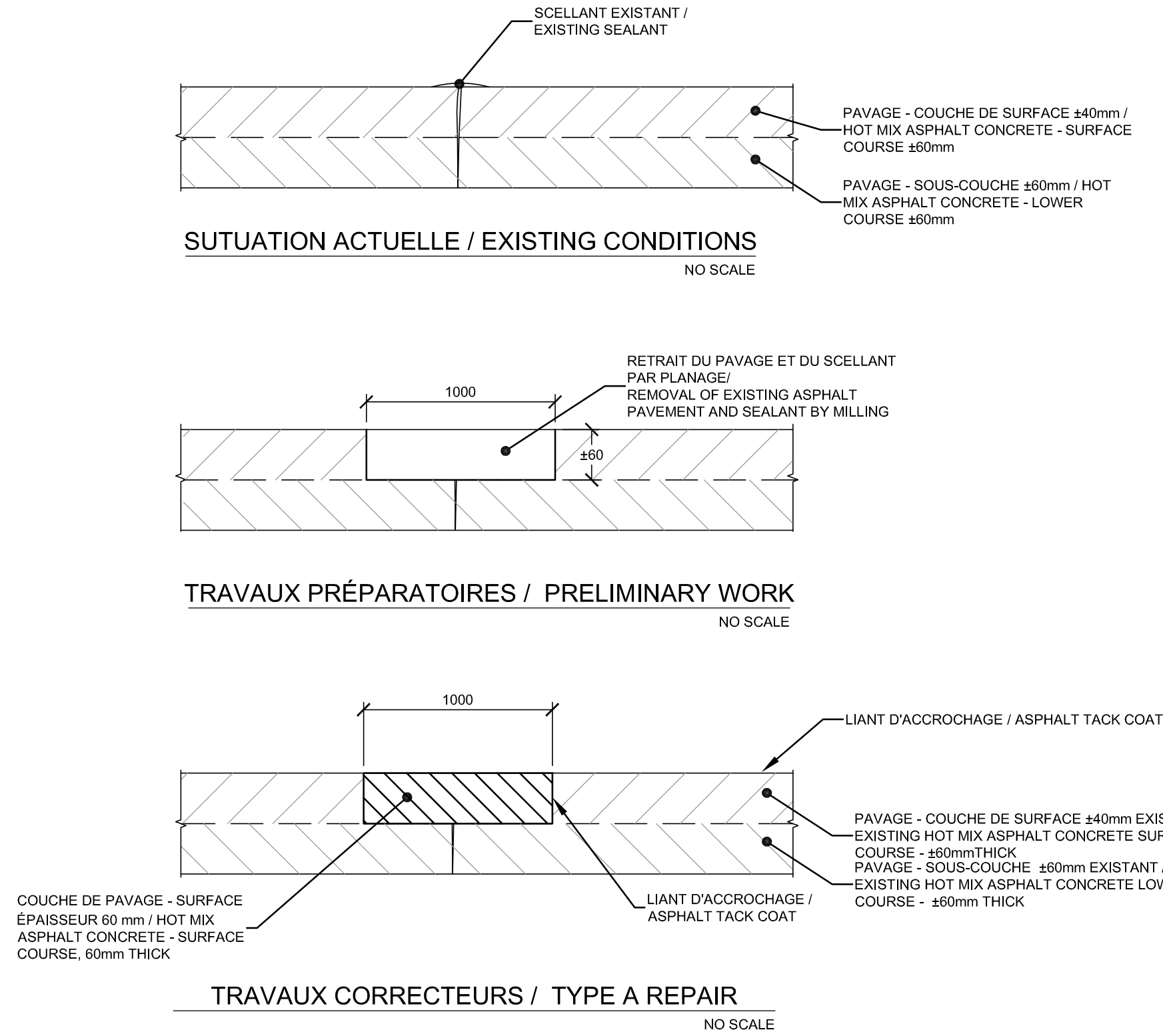
TYPE A



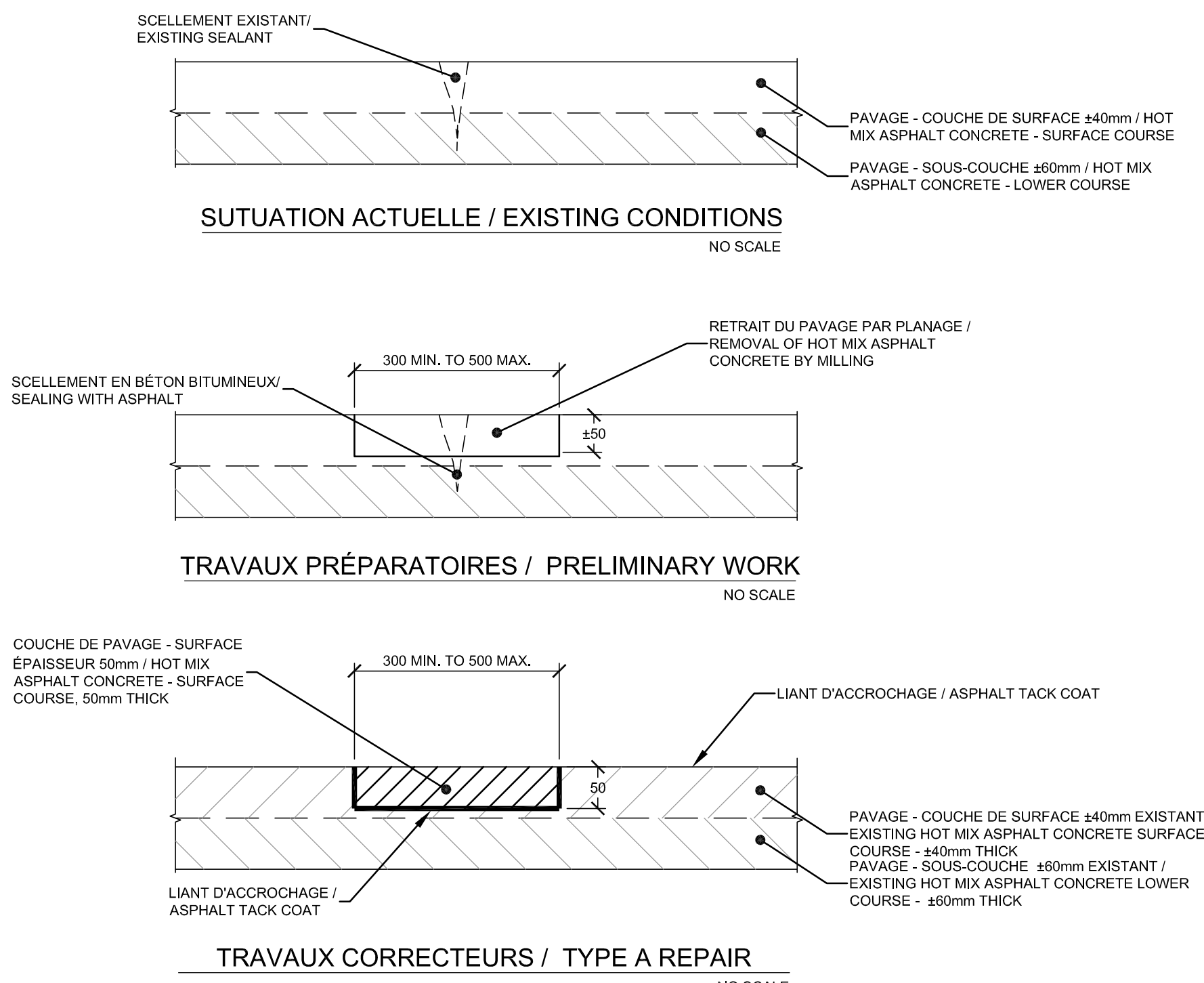
TYPE B



TYPE C



TYPE D



TYPE E

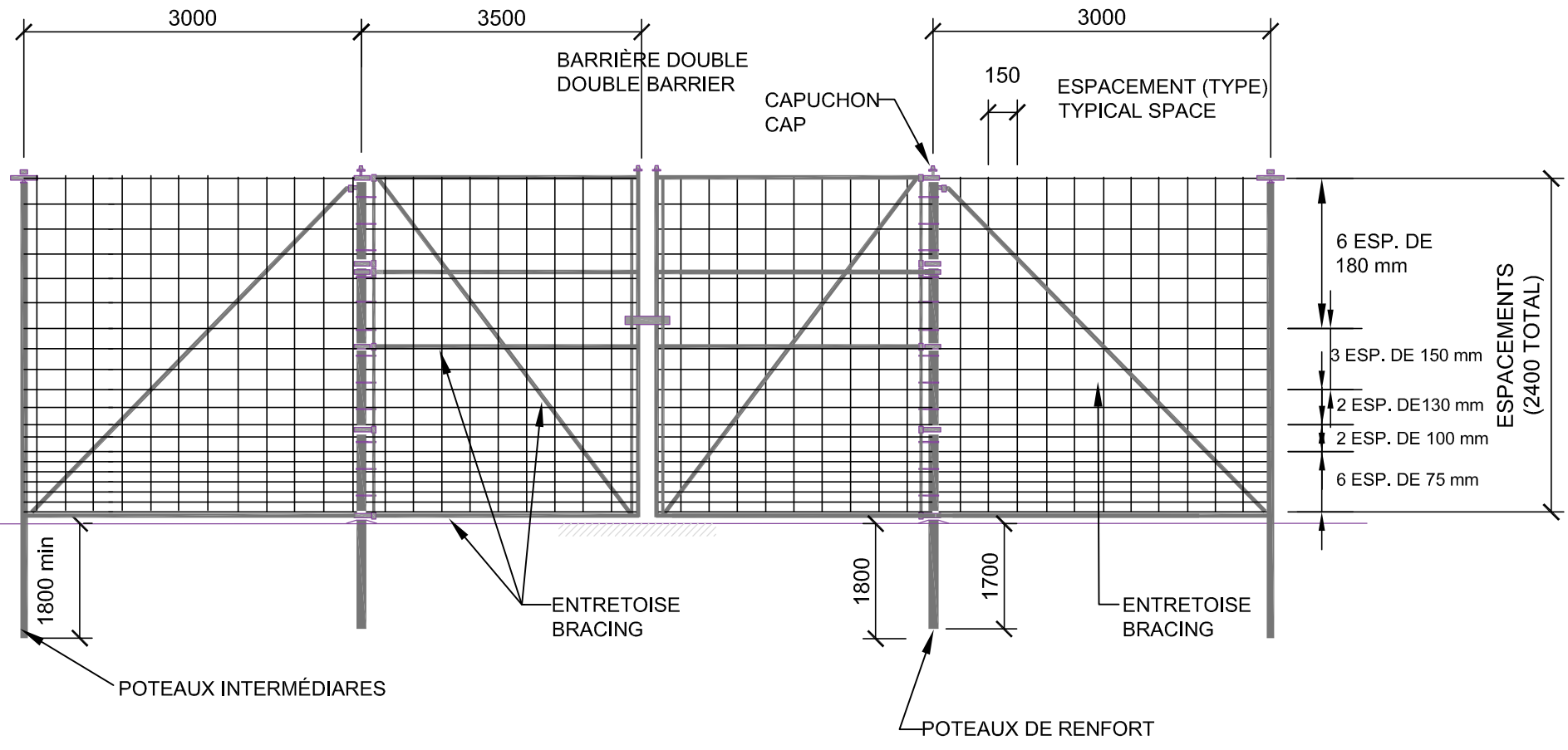
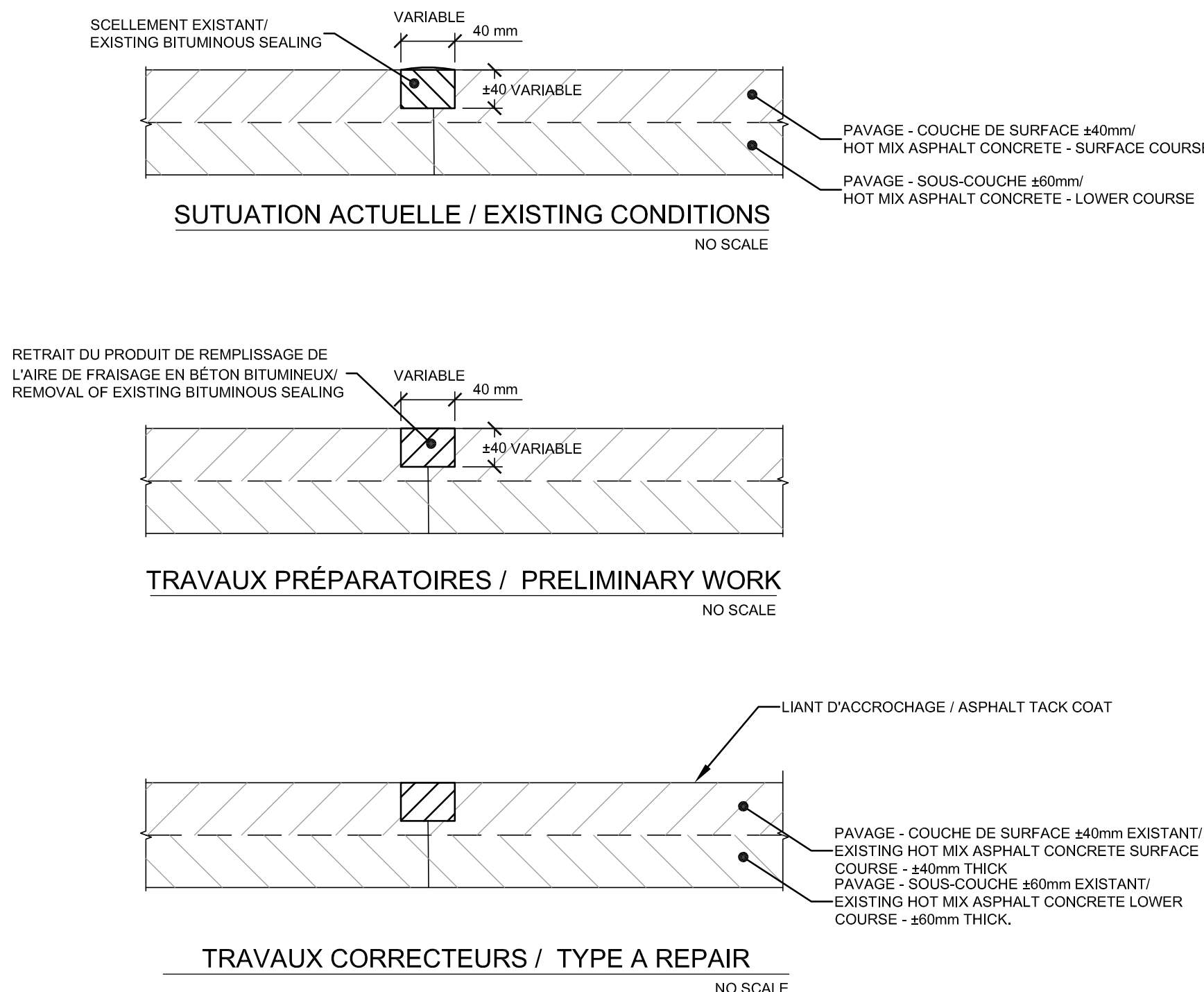


TABLEAU / TABLE "A"		
ENFONCEMENT		
ÉPAISSEUR / THICKNESS	POTEAU INT. / INTER. POST	POTEAU DE COIN OU DE RENFORT / CORNER OR REINFORCEMENT POST
0 À 800	600	1000
800 À 1800	350	500
>1800	-----	-----

SPECIFICATIONS DES POTEAUX

• POTEAU DE COIN, DE RENFORT, ET D'ANGLE: DE 89 mm Ø ÉPAISSEUR / THICKNESS 5.49 mm ACHER A.S.T.M. A53 (SCH. 40 POIDS / WEIGHT 7.58 (LBS/PI), AVEC ENTRETOISE. POST SPECIFICATION CORNER REINFORCEMENT AND ANGLE POST WITH BRACING.

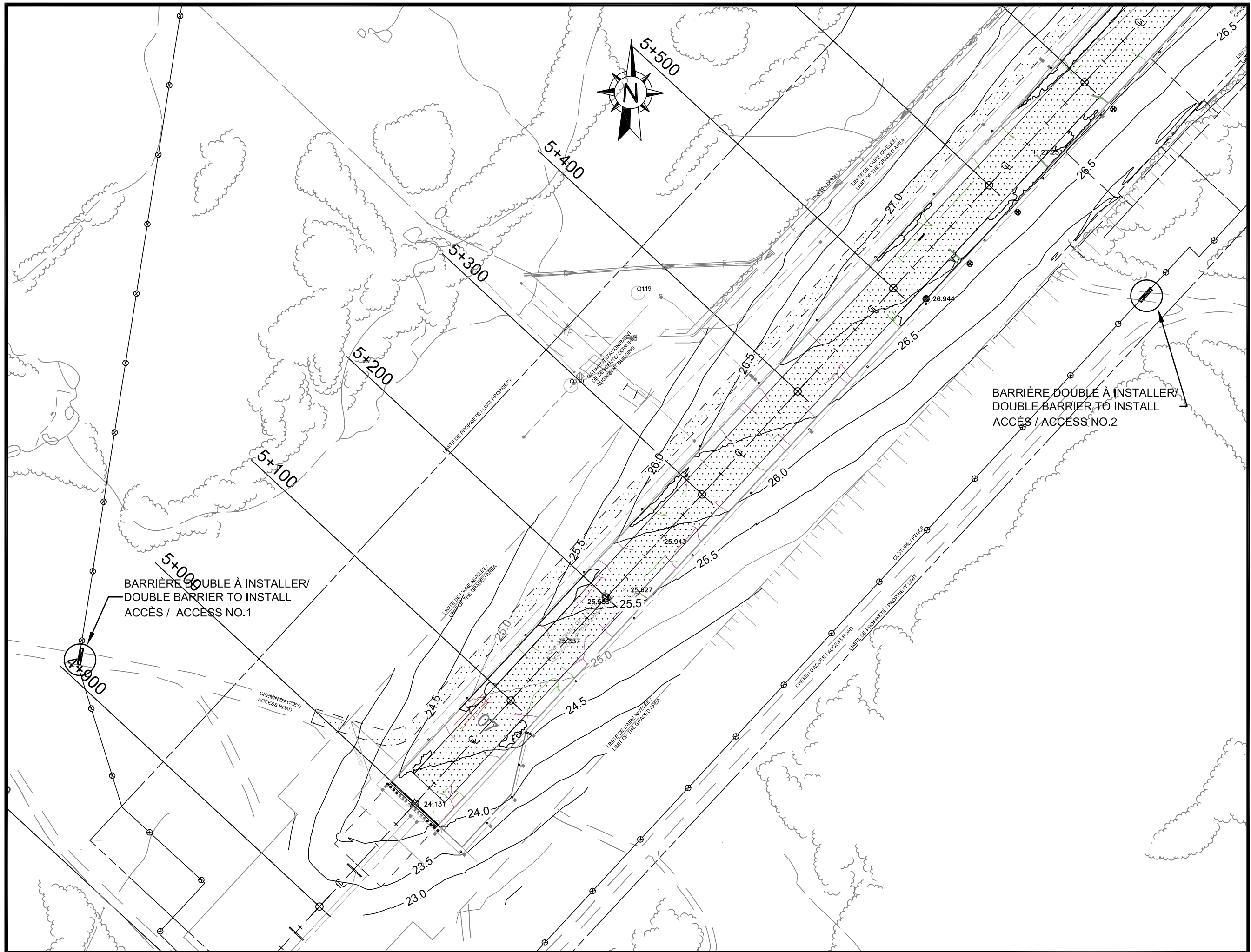
• POTEAU INTERMÉDIAIRE: INTERMEDIARY POST DE 60.3 mm Ø, ÉPAISSEUR / THICKNESS 3.91 mm ACHER A.S.T.M. A53 (SCH. 40 POIDS / WEIGHT 3.65 (LBS/PI) À TOUTS LES 3 M MAX.

• ENTRETOISE: / BRACING DE 4.8 mm Ø, ÉPAISSEUR / THICKNESS 3.56 mm (SCH. 40, POIDS / WEIGHT 2.27 mm (LBS/PI).

NOTES

- 1- LA HAUTEUR DU GRILLAGE GALVANISÉ DE TYPE TREILLIS POUR GIBIERS, 2400 mm, FIL D'ACIER HAUTE TENSION CAL. 12 / STEEL WIRE CAL. 12 (2.6mm) REVÊTEMENT DE ZINC 244 g/m<sup>2</sup> / ZINC COATING.
- 2- TOUTES LES PIÈCES MÉTALLIQUES, À L'EXCEPTION DES PIÈCES EN ALUMINIUM, SONT GALVANISÉES À CHAUD. / WITH THE EXCEPTION OF ALUMINUM PARTS, ALL METAL PARTS MUST BE HOT DIP GALVANIZED.
- 3- ATTACHES TYPIQUES FILS D'ALUMINIUM CAL. 9 (3.8mm), 11 PAR POTEAU (ESPACEMENT 250 mm) / TYPICAL ALUMINUM WIRES FASTENESS, CAL. 9 (3.8mm), 11 PER POST SPACING 250 mm.
- 4- LE GRILLAGE EST INSTALLÉ DU CÔTÉ EXTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ. / THE MESH MUST BE INSTALLED ON THE OUTSIDE OF THE PROPERTY.
- 5- AUX ENDROITS MARQUANTS UNE DÉVIATION DE PLUS DE 10° ET AUX ENDROITS MARQUANTS UN CHANGEMENT D'INCLINAISON SUPÉRIEUR À 30°, UN POTEAU D'ANGLE AVEC DEUX ENTRETOISES EST REQUIS. / ANGLE POST WITH TWO BRACING IS REQUIRED FOR HORIZONTAL AND VERTICAL DEVIATION GREATER THAN 10° AN 30° RESPECTIVELY.
- 6- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.

DÉTAIL TYPE / TYPICAL DETAIL  
CLÔTURE DE TYPE TREILLIS / WIRE MESH FENCE  
ÉCHELLE: AUCUNE



PLAN DE LOCALISATION - BARRIÈRE D'ACCÈS  
LOCATION PLAN - ACCESS BARRIER

RÉPARATION DES FISSURES/  
REPAIRS OF EXISTING CRACKS



Transports  
Canada  
Programmes  
Région du Québec



Transport  
Canada  
Programs  
Quebec Region



Travaux publics et  
Services  
gouvernementaux  
Canada  
ESC - MPO/TC



Public Works and  
Government  
Services  
Canada  
CSU - DFO/TC

Consortium Avataa / Stavibel

1271, 7e Rue  
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1  
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322

00	Y.B.	2018/04/13	G.M.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER
No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Émissions Issues

Scellé (x) : Seal (s) :

Échelle: AUCUNE  
Scale: NONE

Site: AEROPORT DE KUJJUAQ AIRPORT  
Projet / Project: RECOUVREMENT DE LA PISTE 07-25, DE LA VOIE DE CIRCULATION BRAVO ET DE L'AIRE DE TRAFIC / PAVEMENT OF RUNWAY 07-25, TAXIWAY BRAVO AND APRON

Description: COUPES TYPES ET DÉTAILS / CROSS SECTIONS AND DETAILS

Chargé de projet / Project supervisor	MEHDI TAGHZOUT	Préparé par / Prepared by	#01Q: 30523 GILLES MARCOTTE, ing.
Direction cliente / Client branch	NHA	Préparé par / Prepared by	YVES BOISVERT, techn. sr
Gestionnaire / Manager		Préparé par / Prepared by	
No. projet / Project no.	R.087646.001	Date	

Pour fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC  
Project Manager - CSU DFO/TC

Q 1 2 1 Q 6 1 2 C 0 7 4