



PLAN D'AMÉNAGEMENT PARTIE 1
CONSTRUCTION LAYOUT PART 1

ÉCHELLE / SCALE : 1:500



Transports
Canada
Programmes
Région du Québec

Transport
Canada
Programs
Quebec Region

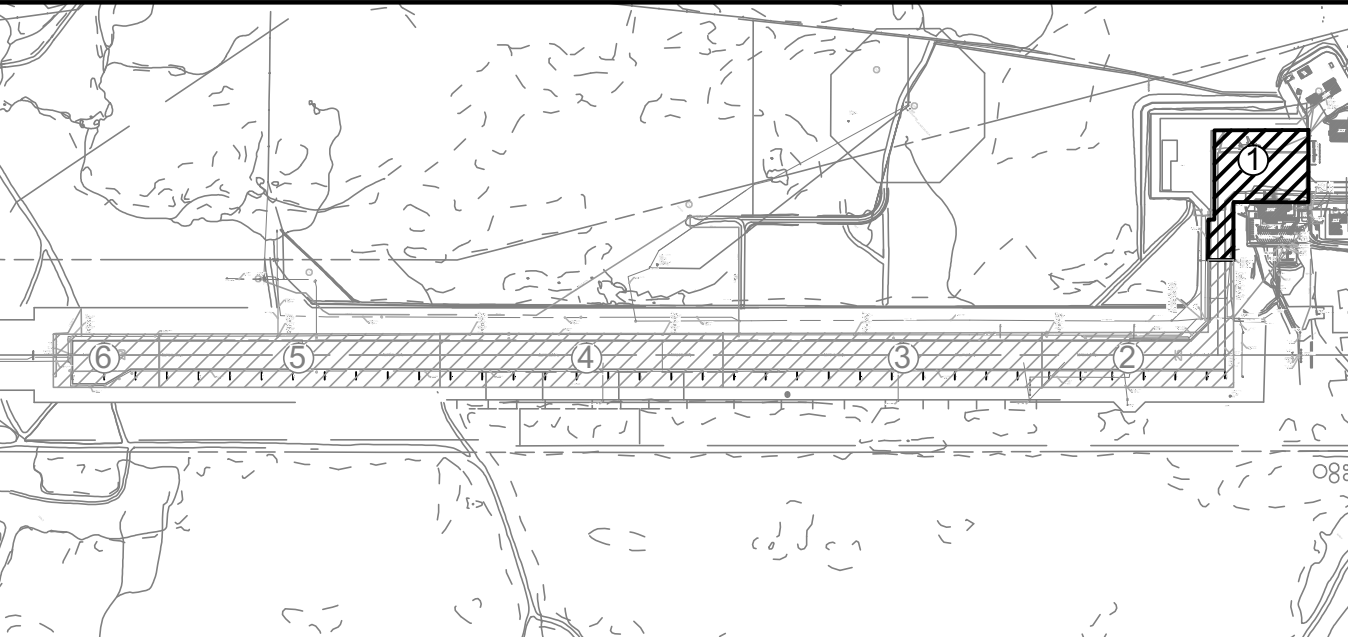


Travaux publics et
Services
gouvernementaux
Canada
ESC - MPO/TC

Public Works and
Government
Services
Canada
CSU - DFO/TC

Consortium Avataa / Stavibel

1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322



Légende :

- FEU DE BORD DE PISTE, FEU D'AIRE DE VIRAGE, FEU DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
RUNWAY EDGE LIGHT, RUNWAY TURN PAD LIGHT, TAXI AND APRON EDGE LIGHT
- FEU DE SEUIL ET D'EXTREMITÉ DE PISTE
LENTILLE VERTE ET LENTILLE ROUGE
END AND THRESHOLD LIGHT
GREEN LENS AND RED LENS
- FEU D'APPROCHE SSALR AU SEUIL
SSALR APPROACH THRESHOLD LIGHT
- MANCHE À VENT
WIND SOCK
- ENSEIGNE DE PISTE
RUNWAY SIGN
- PUITS DE TRANSFORMATEUR ET DE RACCORDEMENT
PULLPIT AND TRANSFORMER HOUSING
- SONDE DE TEMPÉRATURE
TEMPERATURE SENSOR
- EXISTANT MODIFIÉ
EXISTING MODIFIED
- CÂBLE SOUTERRAIN À CONSERVER
UNDERGROUND CABLE TO BE CONSERVED
- CONDUIT SOUTERRAIN À CONSERVER
UNDERGROUND DUCT TO BE CONSERVED

Legend :

00	R.O.	2018/04/13	M.H.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER
No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Émissions Issues

Sceau (x) : Seal (s) :

Échelle
Scale TEL QU'INDIQUÉ / AS INDICATED

Site AÉROPORT DE KUJJUAQ AIRPORT
Projet / Project RECOUVREMENT DE LA PISTE 07-25, DE LA VOIE DE CIRCULATION BRAVO ET DE L'AIRE DE TRAFIC / PAVEMENT OF RUNWAY 07-25, TAXIWAY BRAVO AND APRON

Description PLAN D'AMÉNAGEMENT POUR LA PISTE 07-25 (1 DE 4) CONSTRUCTION LAYOUT FOR RUNWAY 07-25 (1 OF 4)

Chargé de projet Project supervisor	MEHDI TAGHZOUT	Préparé par Prepared by	#OIQ: 122789 MARTIN HUTTON, ing.
Direction cliente Client branch	NHA	Préparé par Prepared by	RACHIDA OUBAHA
Gestionnaire Manager		Préparé par Prepared by	#OIQ: 5014848 MOHAMED OUZZANI, ing.
No. projet Project no.	R.087.646.001	Date	

Pour fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC
Projects Manager - CSU DFO/TC

Q 1 2 1 Q 6 3 1 P 0 2 3