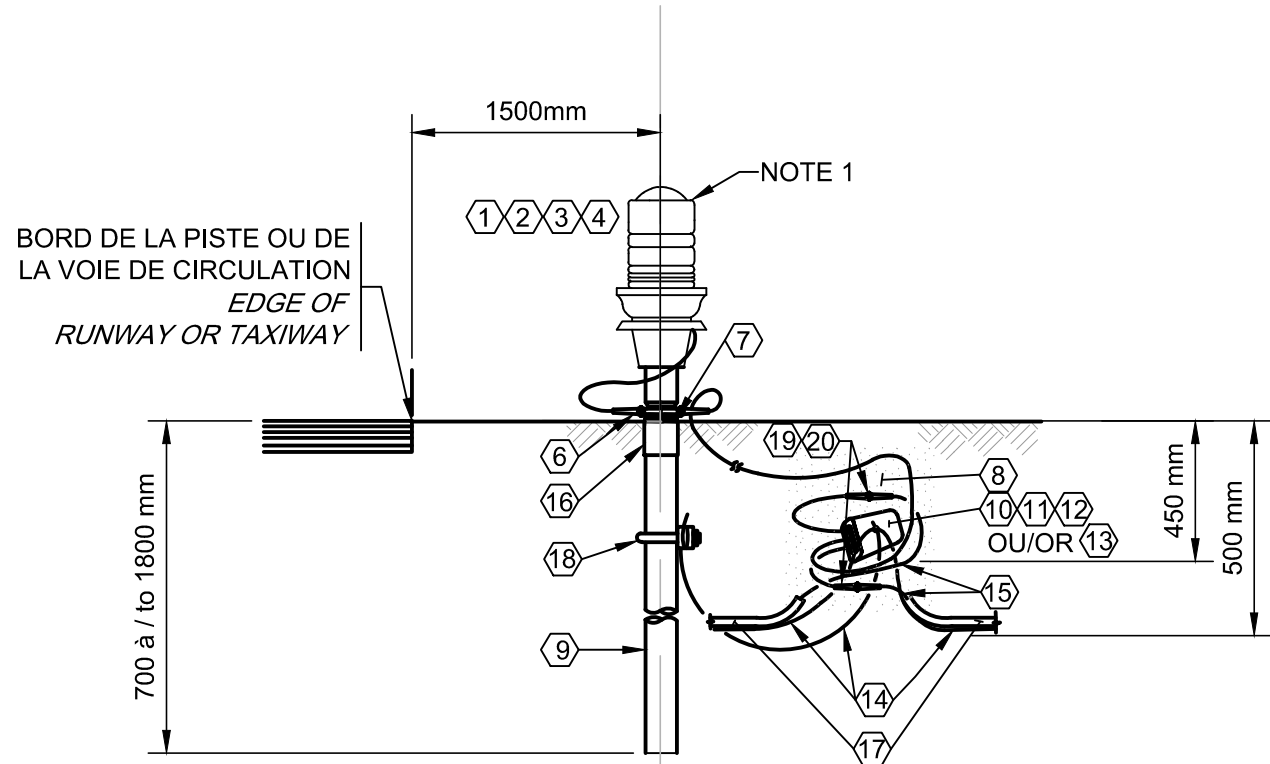
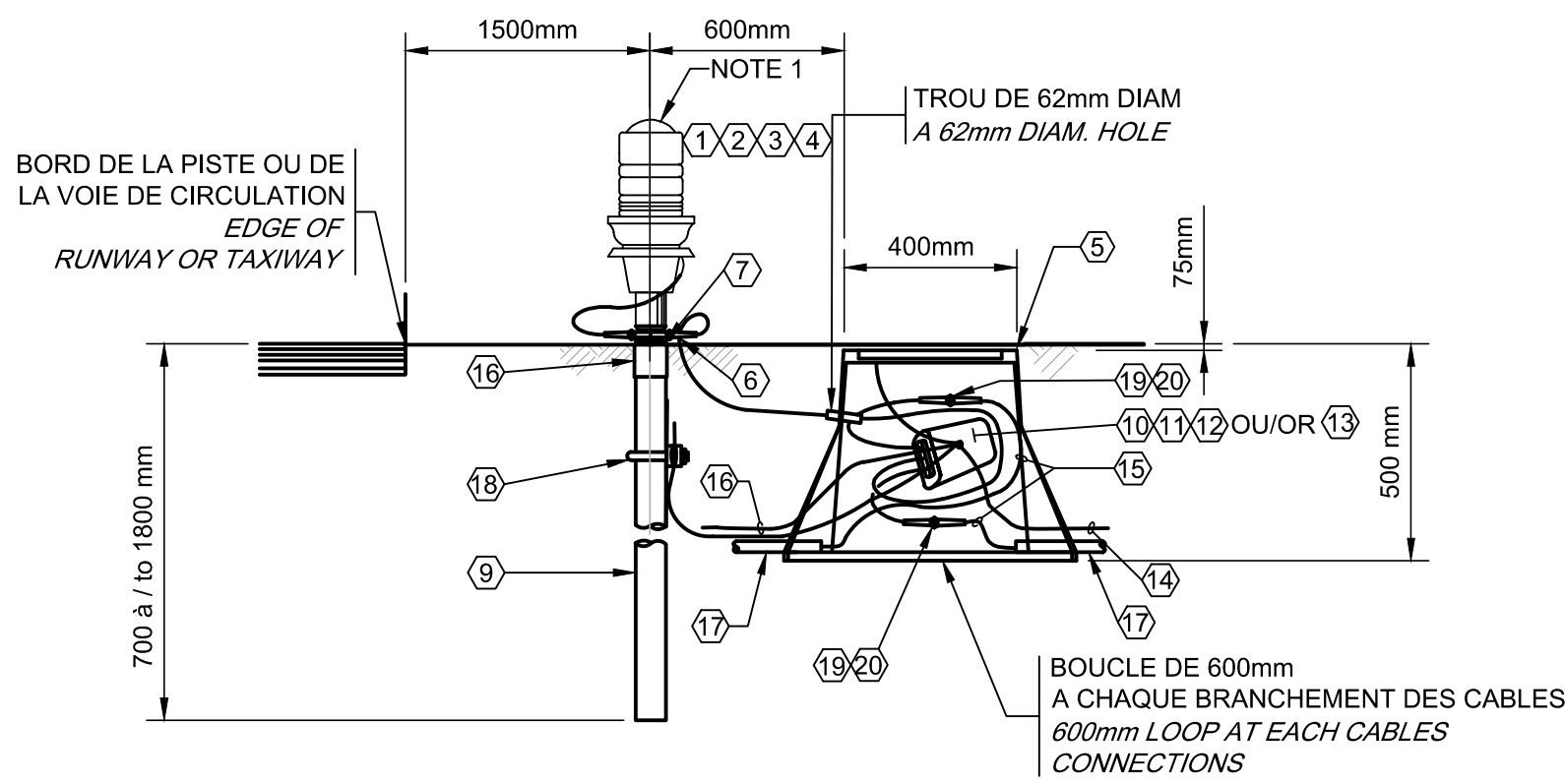


FEU DE SEUIL ET D'EXTRÉMITÉ DE PISTE  
POSITIONNEMENT DES LENTILLES VERTES ET LENTILLES ROUGES  
*END AND THRESHOLD LIGHT  
GREEN LENS AND RED LENS POSITIONING*



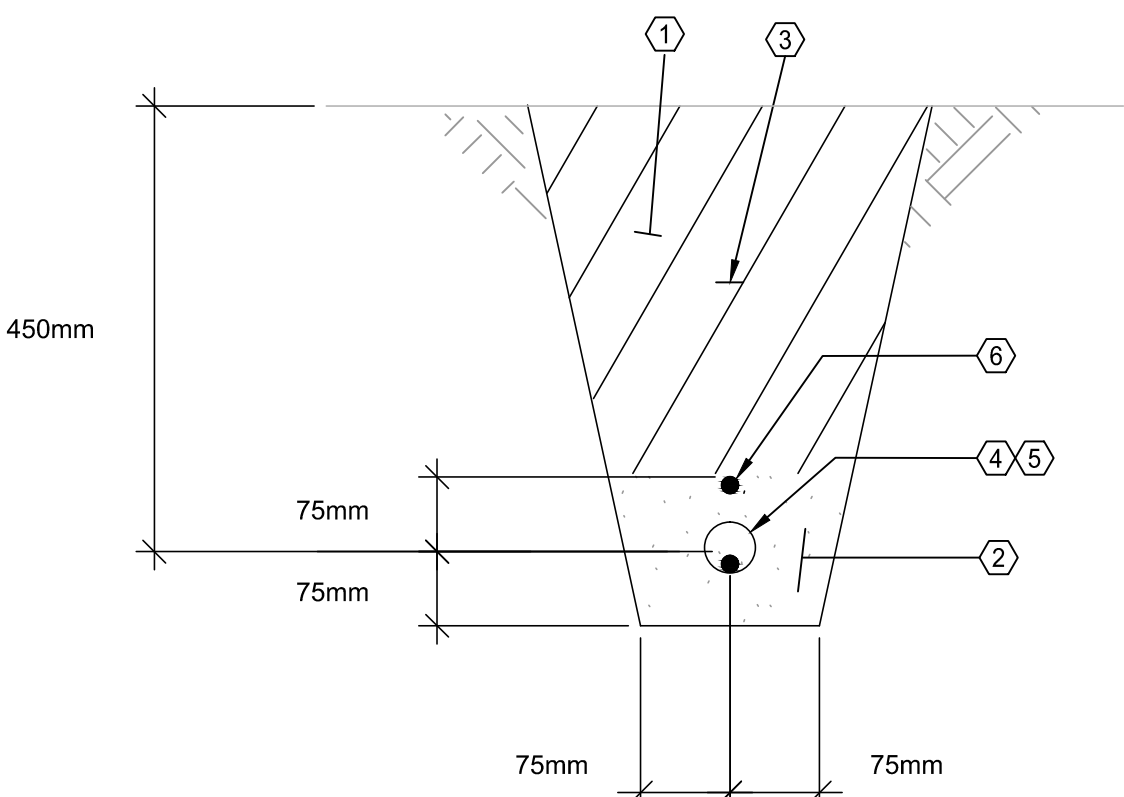
FEU SANS PUIITS  
*LIGHT WITHOUT HOUSING*



FEU AVEC PUIITS  
*LIGHT WITH HOUSING*

01  
—  
INSTALLATION EXISTANTE TYPIQUE D'UN FEUX  
*TYPICAL EXISTING INSTALLATION OF LIGHTS*

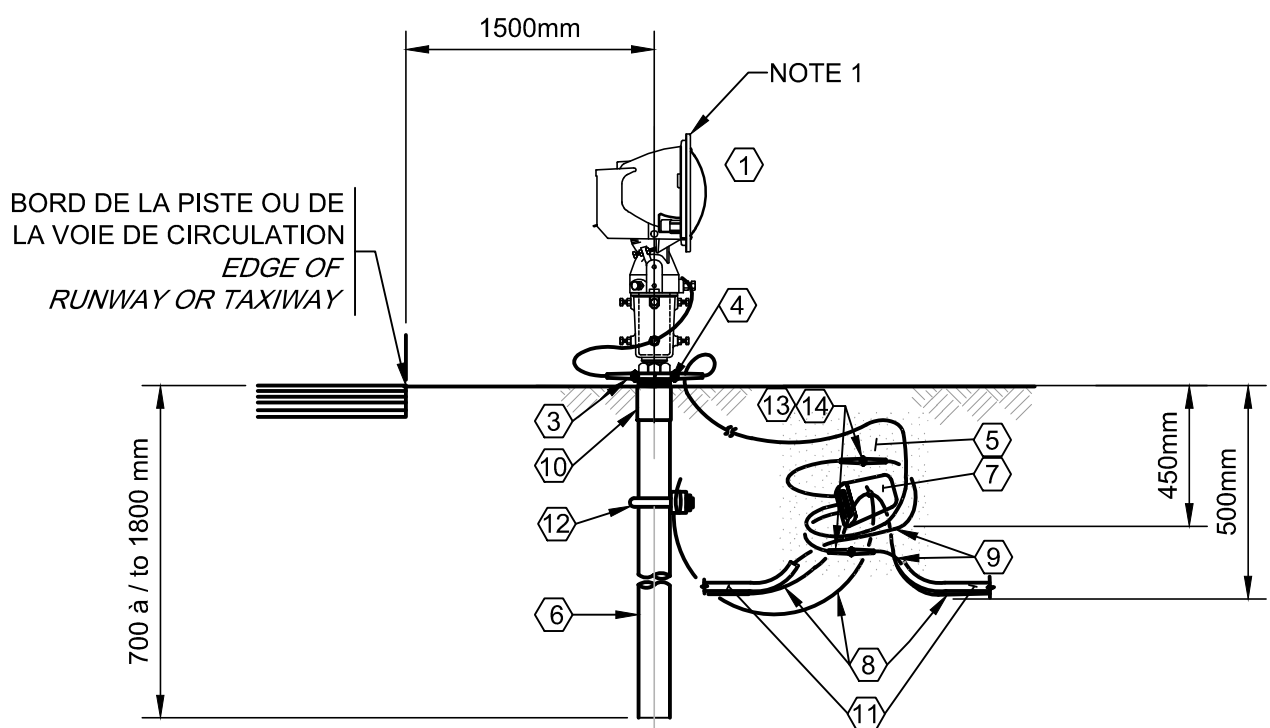
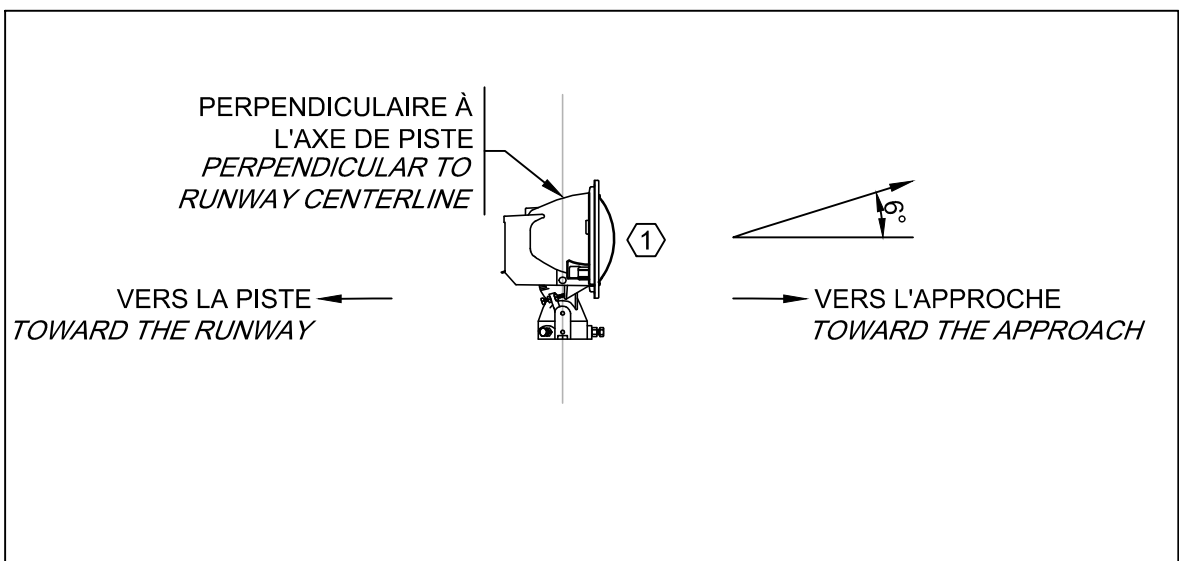
ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE / NONE



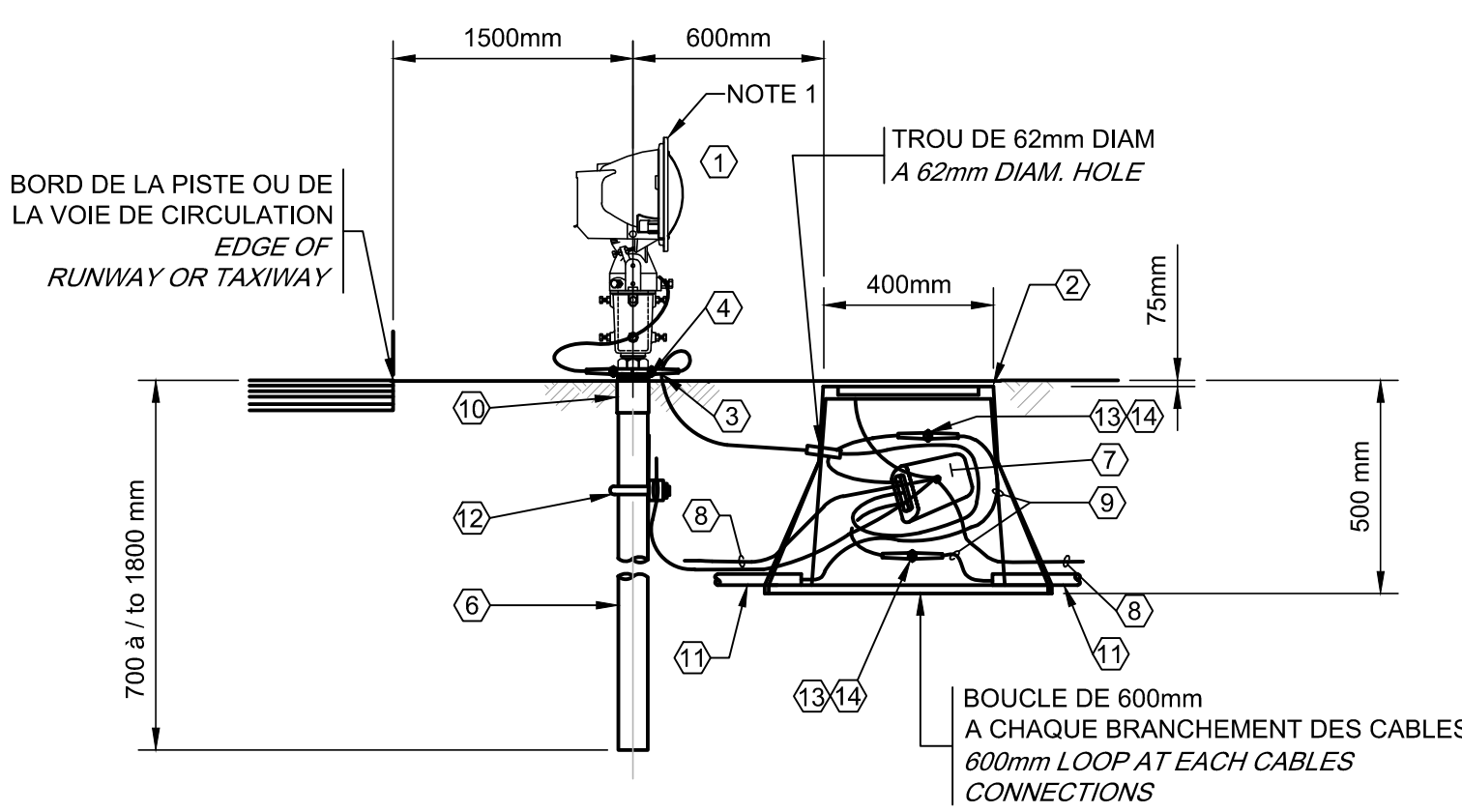
- ① REMBLAI MG 208 MODIFIÉ SELON 31 23 33.01  
BACKFILL MG 208 MODIFIED TO 31 23 33.01
- ② REMBLAI CG-14 SELON 31 23 33.01  
BACKFILL CG-14 TO 31 23 33.01
- ③ RUBAN INDICATEUR  
INDICATING TAPE
- ④ 1-1/2" No 8 XLINK-Skv - 41mm C.PVC
- ⑤ 2-1/2" No 8 XLINK-Skv - 53mm C.PVC
- ⑥ 1-1/2" No 8 NU  
1-1/2" No 8 BARE

03  
—  
DÉTAIL DE TRANCÉE EXISTANTE TYPIQUE  
*TYPICAL EXISTING TRENCH DETAIL*

ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE / NONE



FEU SANS PUIITS  
*LIGHT WITHOUT HOUSING*



FEU AVEC PUIITS  
*LIGHT WITH HOUSING*

- ① FEU FIXE D'APPROCHE SSALR  
SSALR APPROACH LIGHT
- ② PUIITS DE TIRAGE POUR TRANSFORMATEUR  
TRANSFORMER HOUSING
- ③ CONNECTEUR SECONDAIRE  
SECONDARY CONNECTOR
- ④ MANCHON D'ACCOUPLEMENT FRANGIBLE  
BREAKABLE COUPLING
- ⑤ SABLE  
SAND
- ⑥ CONDUIT D'ANCRAGE 50.8mm  
50.8mm ANCHOR CONDUIT
- ⑦ TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 45W (VOIE DE CIRCULATION)  
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 45W (TAXIWAY)
- ⑧ TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 10W (AIRE DE VIRAGE)  
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 10W (RUNWAY TURN PAD)
- ⑨ TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 200W (PISTE)  
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 200W (RUNWAY)
- ⑩ TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 200W (SEUIL ET EXTRÉMITÉ DE PISTE)  
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 200W (RUNWAY END AND THRESHOLD)
- ⑪ 1-1/2" No 8 NU  
1-1/2" No 8 BARE
- ⑫ 1-1/2" No 8 XLINK-SKV
- ⑬ ACCOUPLEMENT 50.8mm EN ACIER GALVANISÉ  
50.8mm STEEL GALVANIZED COUPLING
- ⑭ CONDUIT PVC 41mm DIAM.
- ⑮ BRIDE DE MISE A LA TERRE - ER  
GROUND CLAMP - ER
- ⑯ TUBE THERMORETRACTABLE  
HEAT SHRINK TUBE
- ⑰ CONNECTEUR PRIMAIRE 54D4D4  
54D4D4 PRIMARY CONNECTOR

- NOTES
- LUBRIFIANT ANTI-CORROSIF A BASSE TEMPERATURE SUR LES FILETS DES MANCHONS D'ACCOUPLEMENT FRANGIBLE.
- LOW TEMPERATURE ANTI-CORROSION LUBRICANT ON THREADS OF BREAKABLE COUPLING.

NOTE SPÉCIFIQUE / SPECIFIC NOTE:

- 1. LES MONTURES HORS-SOL ET LEUR SUPPORT SITUÉS SUR UNE BANDE DE PISTE, UNE BANDE DE VOIE DE CIRCULATION, UNE AIRE DE SÉCURITÉ D'EXTRÉMITÉ DE PISTE (RESA) OU UNE AIRE DE TRAFIC :
- a. SONT FRANGIBLES.
- b. POSSÈDENT UN POINT DE RUPTURE SITUÉ DE 0 À 5 cm AU-DESSUS DU SOL.
- 1.1. LES MONTURES HORS-SOL DES FEUX DE BORD SONT MONTÉES À UNE HAUTEUR MAXIMALE DE 35 cm AU-DESSUS DE LA CHAUSSEE OPERATIONNELLE (PISTE, VOIE DE CIRCULATION, AIRE DE TRAFIC, ETC.).
- 1.1. ELEVATED LIGHT FIXTURES AND THEIR SUPPORTING STRUCTURES ON THE RUNWAY STRIP, TAXIWAY STRIP, RESA, AND APRON AREAS:
- a. ARE FRANGIBLE, AND
- b. HAVE THE FRANGIBLE BREAK POINT LOCATED 0 TO 5 cm ABOVE GRADE.
- 1.2. ELEVATED EDGE LIGHT FIXTURES ARE MOUNTED TO A MAXIMUM HEIGHT OF 35 cm ABOVE THE EDGE OF THE OPERATIONAL SURFACE (RUNWAY, TAXIWAY, APRON, ETC....).

02  
—  
INSTALLATION EXISTANTE TYPIQUE D'UN FEU FIXE D'APPROCHE SSALR AU SEUIL  
*TYPICAL EXISTING INSTALLATION OF AN SSALR APPROACH THRESHOLD LIGHT*

ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE / NONE

ITEM #	DESCRIPTION DE L'ITEM	ITEM DESCRIPTION
UEL-C-1-150-G	FEU D'APPROCHE HAUTE INTENSITÉ, 150W, VERT, INCLUANT LAMPE, SUPPORT EN ALUMINIUM	H-1 APPROACH LIGHT, ALUMINIUM, GREEN, 150W, C/W LAMP
SAT890509	MANCHON FRANGIBLE TYPE II, 7-5/8"	TYPE II COUPLING 7-5/8"
SAT-9300-4N	MANCHON FRANGIBLE TYPE I 5-1/4"	TYPE I COUPLING 5-1/4"
54D4D4	ENSEMBLE DE RACCORD PRIMAIRE POUR CÂBLE DE PISTE	PRIMARY CONNECTOR KIT
APL-L823A	MANCHON THERMO RETRACTABLE POUR RACCORD PRIMAIRE POUR CÂBLE DE PISTE	HEAT SHRINK KIT
5NQ3850CU-OA-15	FEU DE PISTE HAUTE INTENSITÉ, 150W, PK30D, CLAIR	HI EDGE LIGHT 150W PK30D CLEAR
5NQ3850CU-6AA-15	FEU DE SEUIL HAUTE INTENSITÉ, 150W, PK30D, ROUGE/VERT	HI TH LIGHT 150W PK30D RED/GREEN
5NQ3850CU-6AB-15	FEU DE SEUIL HAUTE INTENSITÉ, 150W, PK30D, ROUGE/VERT	HI TH LIGHT 150W PK30D RED/GREEN
L861U-B-45-BB-FAA	FEU DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION OU D'AIRE DE TRAFIC, 45W, 6.6A, BLEUE	LIGHT UNIT - APRON OR TAXIWAY EDGE, 45W, 6.6A, BLUE
L861T-ETES-1410	FEU D'AIRE DE VIRAGE, DEL, 6.6A, BLEU	RUNWAY TURN PAD LIGHT, LED, 6.6A, BLUE
CTAG010666-01	TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT 6.6 A/6.6 A, 10W	ISOLATING TRANSFORMER 6.6 A/6.6 A, 10W
CTAG045666-01	TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT 6.6 A/6.6 A, 45W	ISOLATING TRANSFORMER 6.6 A/6.6 A, 45W
CTAG200666-01	TRANSFORMATEUR D'ISOLEMENT 6.6 A/6.6 A, 200W	ISOLATING TRANSFORMER 6.6 A/6.6 A, 200W

ITEMS EXISTANTS SUR LA PISTE 07-25  
*EXISTING ITEMS ON RUNWAY 07-25*

	Transports Canada Programmes Région du Québec	Transport Canada Programs Quebec Region
	Travaux publics et Services gouvernementaux Canada ESC - MPO/TC	Public Works and Government Services Canada CSU - DFO/TC

Consortium Avataa / Stavibel

1271, 7e Rue  
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1  
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322

00	R.O.	2018/04/13	M.H.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER
No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Émissions Issues

Sceau (x) : Seal (s) :

Échelle Scale AUCUNE / NONE

Site AEROPORT DE KUUJJUAQ AIRPORT  
Projet / Project RECOUVREMENT DE LA PISTE 07-25, DE LA VOIE DE CIRCULATION BRAVO ET DE L'AIRE DE TRAFIC / PAVEMENT OF RUNWAY 07-25, TAXIWAY BRAVO AND APRON

Description DÉTAILS TYPIQUE D'INSTALLATION EXISTANTE DE FEU  
TYPICAL EXISTING LIGHT INSTALLATION DETAILS

Chargé de projet Project supervisor	MEHDI TAGHZOUT	Préparé par Prepared by	#C01Q: 122789 MARTIN HUTTON, ing.
Direction cliente Client branch	NHA	Préparé par Prepared by	RACHIDA OUBAHA
Gestionnaire Manager		Préparé par Prepared by	#C01Q: 5014848 MOHAMED OUAZZANI, ing.
No. projet Project no.	R.087.646.001	Date	

Four fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC  
Project Manager - CSU DFO/TC

Q 1 2 1 Q 6 3 1 P 0 2 5