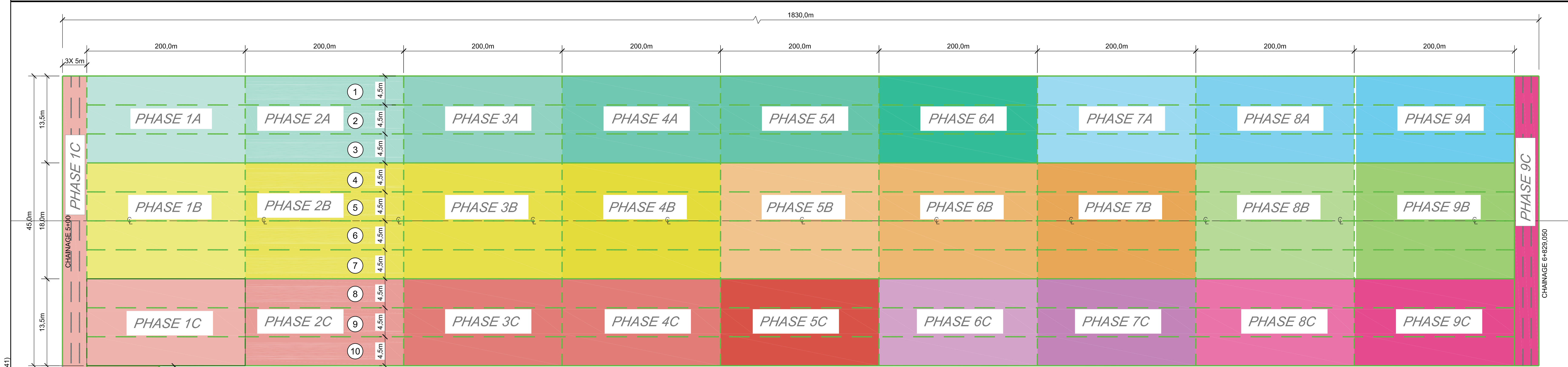


PHASE 2019 / PHASING 2019  
PLANAGE - ÉPAISSEUR 10-70mm / RESHAPING AT THE CENTRAL AREA - THICKNESS 10-70mm  
PAVAGE COUCHE DE BASE SUR LA SECTION CENTRALE 50mm/ PAVEMENT BASE COAT ON THE CENTRAL AREA  
NO SCALE



PHASE 2020 / PHASING 2020  
PAVAGE - COUCHE DE SURFACE ÉPAISSEUR 55mm - PHASE 2020 / PAVEMENT SURFACE COAT, THICKNESS 55mm  
PLAN DES PHASES / EXECUTION PHASING PLAN  
NO SCALE

Transports  
Canada  
Programmes  
Région du Québec

Travaux publics et  
Services  
gouvernementaux  
Canada  
ESC - MPO/TC

Transport  
Canada  
Programs  
Quebec Region

Public Works and  
Government  
Services  
Canada  
CSU - DFO/TC

Consortium Avataa / Stavibel

1271, 7e Rue  
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1  
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322

- TRAVAUX PHASE 2019 / WORKS PHASING 2019
- PISTE - DESCRIPTION GÉNÉRALE DES TRAVAUX  
RUNWAY - GENERAL DESCRIPTION OF WORKS  
PHASES NOS 1 A 12
- RÉPARATION DES FISSURES A.B.C ET D
  - REPAIRS CRACKS
  - PLANAGE DU PAVAGE EXISTANT. ÉPAISSEUR VARIABLE 10 À 70 MM DE LA SECTION CENTRALE, LARGEUR 30,0 MÈTRES.
  - RESHAPING EXISTING PAVEMENT, KEEL SECTION 30 METRES WIDTH, 10 TO 70 MM THICKNESS
  - NETTOYAGE DE LA SURFACE PLANÉE.
  - CLEAN UP THE MILLED SURFACE.
  - APPLICATION D'UN BITUME D'ACCROCHAGE.
  - APPLICATION OF AN ASPHALT TACK COAT.
  - EPANDAGE DE BÉTON BITUMEUX D'UNE ÉPAISSEUR DE 50 MM.
  - PLACEMENT OF PAVEMENT, 50 MM THICKNESS.
  - CONSTRUCTION DES JOINTS DE TRANSITION TRANSVERSAUX ET LONGITUDINAUX.
  - CONSTRUCTION OF TRANSVERSAL AND LONGITUDINAL TRANSITION JOINTS.
  - MICROPLANAGE DES AIRES IDENTIFIÉES POUR LA SECTION DE 7,5 MÈTRES DE LARGEUR COMPRISE DE PART ET D'AUTRE DE LA SECTION CENTRALE.
  - MICRORESHAPING OF EXISTING PAVEMENT, SECTION 7.5 METRES WIDTH EACH SIDE OF KEEL SECTION.
  - NETTOYAGE DE LA SURFACE PLANÉE.
  - CLEAN UP THE MILLED SURFACE.
  - MARQUAGE TEMPORAIRE DE LA PISTE.
  - TEMPORARY MARKING - RUNWAY.
- TRAVAUX PHASE 2020 / WORKS PHASING 2020
- PHASES NOS 1 A 9
- RÉPARATIONS DES FISSURES DE LA SECTION DE 7,5 MÈTRES DE LARGEUR DE PART ET D'AUTRE DE LA SECTION CENTRALE DE 30,0 MÈTRES.
  - REMOVAL OF EXISTING CRACKS OF THE SECTION 7.5 METRES SECTIONS, EACH SIDE OF KEEL SECTION.
  - APPLICATION DU BITUME D'ACCROCHAGE.
  - APPLICATION OF AN ASPHALT TACK COAT.
  - RETRAIT DU JOINT DE TRANSITION (CAS ÉCHÉANT)
  - WITHDRAWAL OF TRANSITION JOINT (IF REQUIRED)
  - EPANDAGE DU BÉTON BITUMEUX D'UNE ÉPAISSEUR MINIMUM 55 MM.
  - PLACEMENT OF PAVEMENT, 55 MM THICKNESS.
  - CONSTRUCTION DES JOINTS DE TRANSITION TRANSVERSAUX ET LONGITUDINAUX.
  - CONSTRUCTION OF TRANSVERSAL AND LONGITUDINAL TRANSITION JOINTS.
  - MARQUAGE PERMANENT DE LA PISTE.
  - PERMANENT MARKING - RUNWAY.
  - MISE EN FORME ET RECHARGEMENT DES ACCOTEMENTS.
  - LEVELLING AND RECHARGEMENT OF SHOULDER.
  - AJUSTEMENT DES FEUX DE PISTE.
  - LIGHT TO BE ADJUSTED
- NOTE :
- 1 - LES PHASES 1C ET 9C DOIVENT ÊTRE FAITES PERPENDICULAIREMENT À L'AXE DE LA PISTE. LES FEUX DE BOUT DE PISTE DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉS  
PHASES 1C AND 9C MUST BE PAVED PERPENDICULAR TO THE RUNWAY  
END LIGHTS MUST BE PROTECTED

00	Y.B.	2018/04/13	G.M.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER

No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Émissions Issues
Sceau (x) :		Seal (s) :		

Échelle	AUCUNE
Scale	NONE

Site	AÉROPORT DE KUUJJUAQ AIRPORT			
Project / Project	RECouvrement DE LA PISTE 07-25, DE LA VOIE DE CIRCULATION BRAVO ET DE L'AIRE DE TRAFIC / PAVEMENT OF RUNWAY 07-25, TAXIWAY BRAVO AND APRON			
Description	PISTE / RUNWAY			
	PLAN DE PHASAGE D'EXÉCUTION / EXECUTION PHASING PLAN			
Chargé de projet / Project supervisor	MEHDI TAGHZOUT	Préparé par / Prepared by	#R01Q: 30623 GILLES MARCOTTE, ing.	
Direction cliente / Client branch	NHA	Préparé par / Prepared by	YVES BOISVERT, techn. sr	
Gestionnaire / Manager		Préparé par / Prepared by		
No. projet / Project no.	R.087646.001	Date		
Pour fins administratives		For administrative purposes		

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC Project Manager - CSU DFO/TC				
--	--	--	--	--

Q	1	2	1	Q	6	1	2	C	0	6	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---