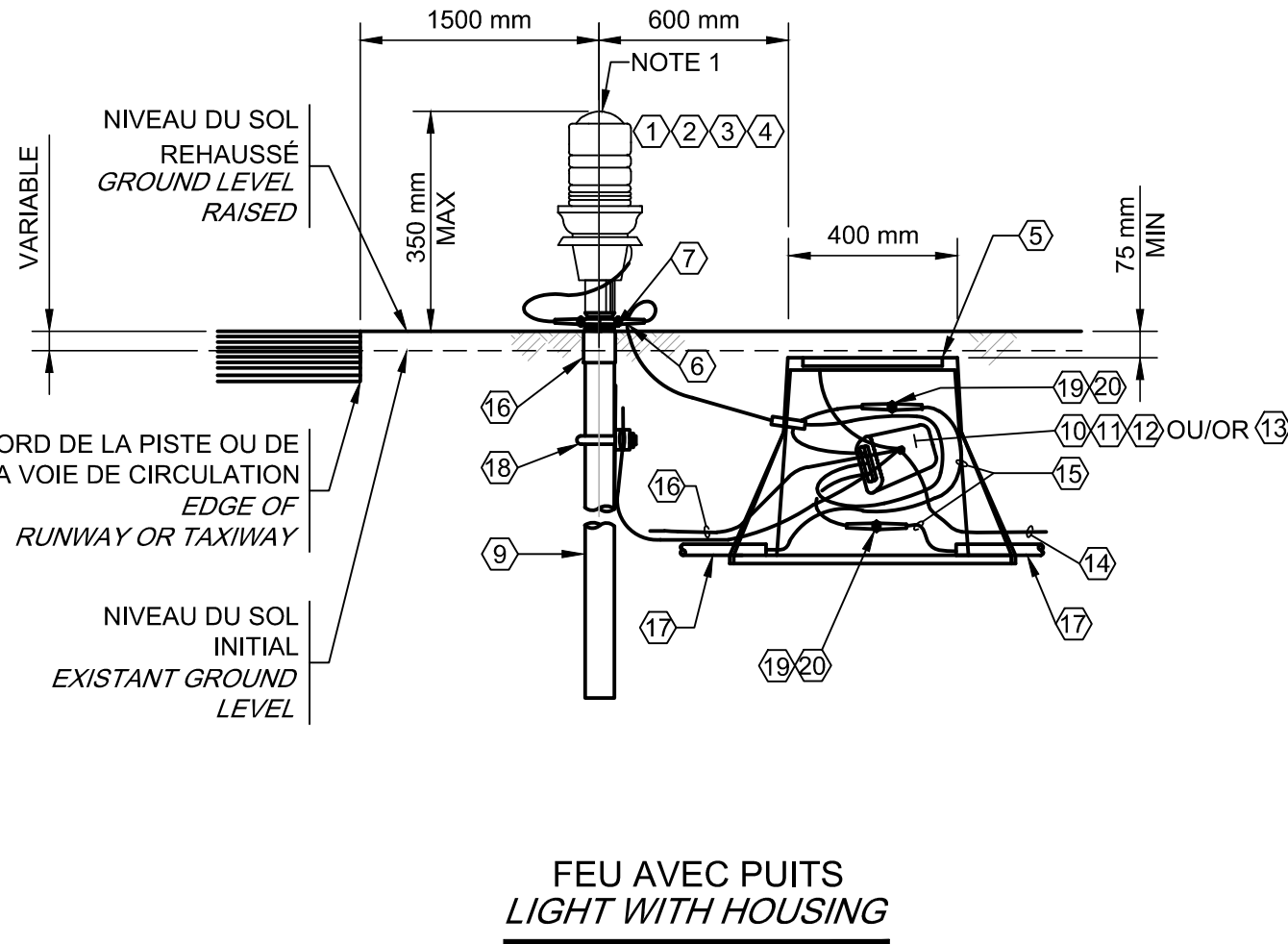
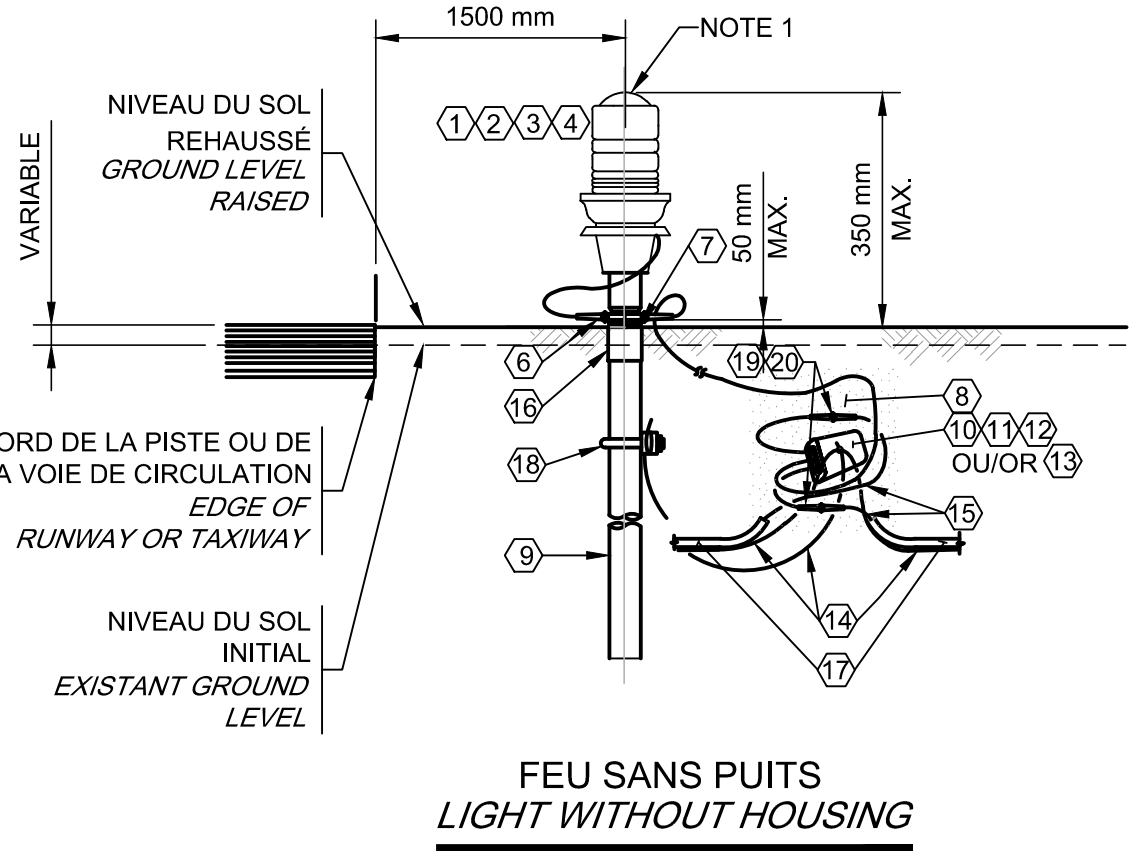


FEU DE SEUIL ET D'EXTREMITÉ DE PISTE
POSITIONNEMENT DES LENTILLES VERTES ET LENTILLES ROUGES
END AND THRESHOLD LIGHT
GREEN LENS AND RED LENS POSITIONING



REHAUSSEMENT TYPIQUE D'UN FEU
TYPICAL RAISING OF A LIGHT

ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE / NONE

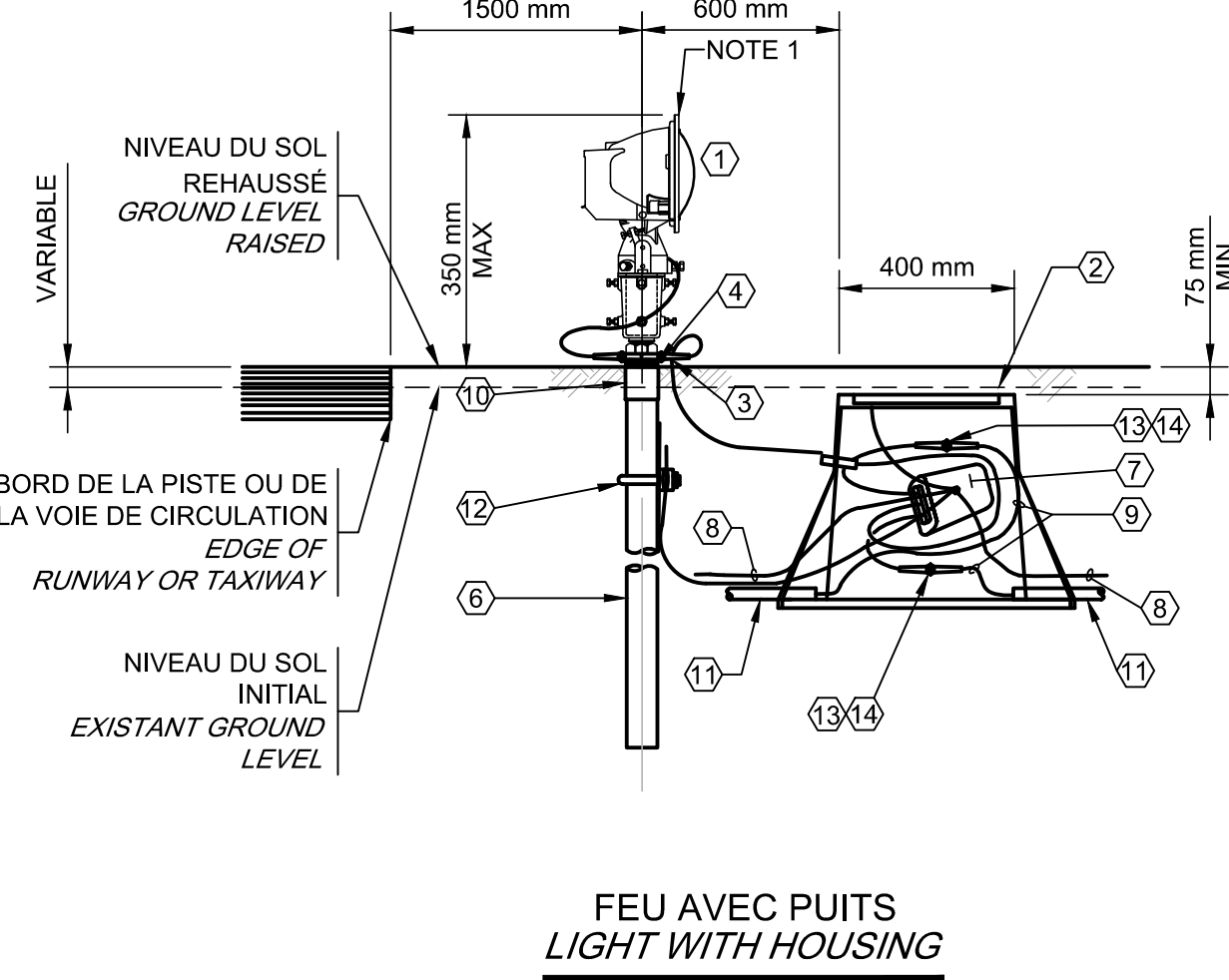
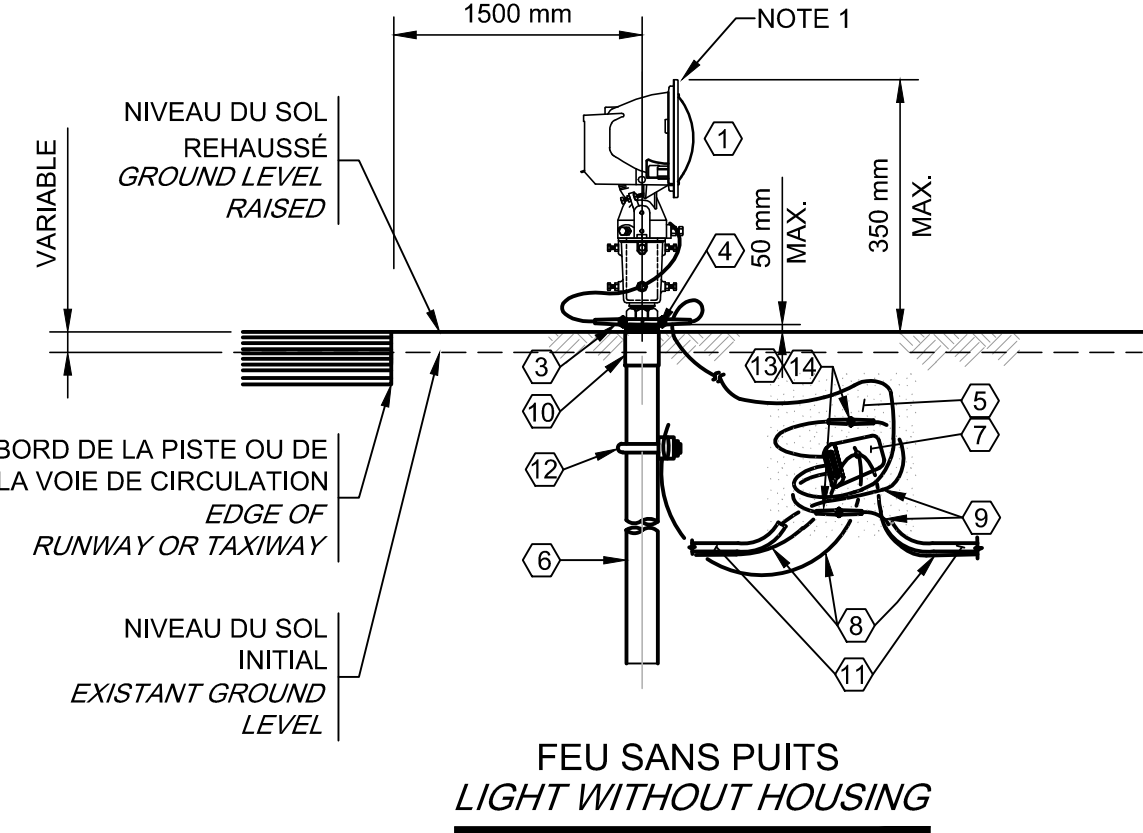
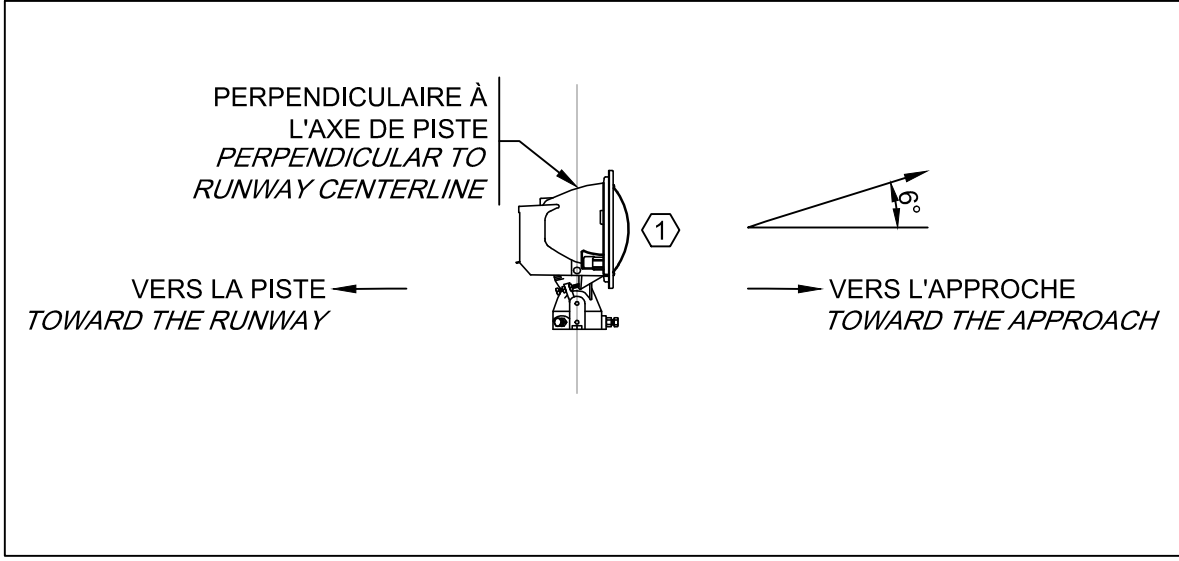
1. FEU DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION - EXISTANT À REHAUSSER
TAXIWAY EDGE LIGHT - EXISTING TO BE RAISED
2. FEU D'AIR DE VIRAGE - EXISTANT À REHAUSSER
TURNING BUTTON LIGHT - EXISTING TO BE RAISED
3. FEU DE BORD DE PISTE - EXISTANT À REHAUSSER
RUNWAY EDGE LIGHT - EXISTING TO BE RAISED
4. FEU DE SEUIL ET D'EXTREMITÉ DE PISTE - EXISTANT À REHAUSSER
RUNWAY END AND THRESHOLD LIGHT - EXISTING TO BE RAISED
5. PUIITS DE TIRAGE POUR TRANSFORMATEUR
TRANSFORMER HOUSING
6. CONNECTEUR SECONDAIRE
SECONDARY CONNECTOR
7. MANCHON D'ACCOUPLEMENT FRANGIBLE - EXISTANT À REHAUSSER
BREAKABLE COUPLING - EXISTING TO BE RAISED
8. SABLE
SAND
9. CONDUIT D'ANCRAGE 50,8mm - EXISTANT À REHAUSSER
50.8mm ANCHOR CONDUIT - EXISTING TO BE RAISED
10. TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 45W (VOIE DE CIRCULATION)
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 45W (TAXIWAY)
11. TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 10W (AIRE DE VIRAGE)
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 10W (RUNWAY TURN PAD)
12. TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 200W (PISTE)
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 200W (RUNWAY)
13. TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 200W (SEUIL ET EXTREMITÉ DE PISTE)
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 200W (RUNWAY END AND THRESHOLD)
14. 1-1/2" No 8 NU
1-1/2" No 8 BARE
15. 1-1/2" No 8 X-LINK-SKV
16. ACCOUPLEMENT 50,8mm EN ACIER GALVANISÉ - EXISTANT À REHAUSSER
50.8mm STEEL GALVANIZED COUPLING - EXISTING TO BE RAISED
17. CONDUIT PVC 41mm DIAM.
18. BRIDE DE MISE À LA TERRE - EXISTANT À REHAUSSER
GROUND CLAMP - EXISTING TO BE RAISED
19. TUBE THERMORETRACTABLE
HEAT SHRINK TUBE
20. CONNECTEUR PRIMAIRE 54D4D4
54D4D4 PRIMARY CONNECTOR

NOTES

- APPLIQUER UN LUBRIFIANT ANTI-CORROSIF À BASSE TEMPÉRATURE SUR LES FILETS DES MANCHONS D'ACCOUPLEMENT FRANGIBLE.
- APPLY A LOW TEMPERATURE ANTI-CORROSION LUBRICANT ON THREADS OF BREAKABLE COUPLING.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE LES PRÉCAUTIONS NECESSAIRES AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LES CÂBLES, FEUX ET PUIITS DE TIRAGE PENDANT LES TRAVAUX.
- THE CONTRACTOR MUST TAKE THE NECESSARY PRECAUTIONS NOT TO DAMAGE CABLES, LIGHTS AND PULLPITS DURING THE WORK.

NOTE SPÉCIFIQUE / SPECIFIC NOTE:

1. LES MONTURES HORS-SOL ET LEUR SUPPORT SITUÉS SUR UNE BANDE DE PISTE, UNE BANDE DE VOIE DE CIRCULATION, UNE AIRE DE SÉCURITÉ D'EXTREMITÉ DE PISTE (RESA) OU UNE AIRE DE TRAFIC :
 - a. SONT FRANGIBLES.
 - b. POSSÈDENT UN POINT DE RUPTURE SITUÉ DE 0 À 5 cm AU-DESSUS DU SOL.
- 1.1. LES MONTURES HORS-SOL DES FEUX DE BORD SONT MONTÉES À UNE HAUTEUR MAXIMALE DE 35 cm AU-DESSUS DE LA CHAUSSEE OPERATIONNELLE (PISTE, VOIE DE CIRCULATION, AIRE DE TRAFIC, ETC.).
- 1.1. ELEVATED LIGHT FIXTURES AND THEIR SUPPORTING STRUCTURES ON THE RUNWAY STRIP, TAXIWAY STRIP, RESA, AND APRON AREAS:
 - a. ARE FRANGIBLE, AND
 - b. HAVE THE FRANGIBLE BREAK POINT LOCATED 0 TO 5 cm ABOVE GRADE.
- 1.2. ELEVATED EDGE LIGHT FIXTURES ARE MOUNTED TO A MAXIMUM HEIGHT OF 35 cm ABOVE THE EDGE OF THE OPERATIONAL SURFACE (RUNWAY, TAXIWAY, APRON, ETC...).



REHAUSSEMENT TYPIQUE D'UN FEU FIXE D'APPROCHE SSALR AU SEUIL
TYPICAL RAISING OF AN SSALR APPROACH THRESHOLD LIGHT

ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE / NONE

1. FEU FIXE D'APPROCHE SSALR - EXISTANT À REHAUSSER
SSALR APPROACH LIGHT - EXISTING TO BE RAISED
2. PUIITS DE TIRAGE POUR TRANSFORMATEUR
TRANSFORMER HOUSING
3. CONNECTEUR SECONDAIRE
SECONDARY CONNECTOR
4. MANCHON D'ACCOUPLEMENT FRANGIBLE - EXISTANT À REHAUSSER
BREAKABLE COUPLING - EXISTING TO BE RAISED
5. SABLE
SAND
6. CONDUIT D'ANCRAGE 50,8mm - EXISTANT À REHAUSSER
50.8mm ANCHOR CONDUIT - EXISTING TO BE RAISED
7. TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6.6A/6.6A, 200W
ISOLATING TRANSFORMER, 6.6A/6.6A, 200W
8. 1-1/2" No 8 NU
1-1/2" No 8 BARE
9. 1-1/2" No 8 X-LINK-SKV
10. ACCOUPLEMENT 50,8mm EN ACIER GALVANISÉ - EXISTANT À REHAUSSER
50.8mm STEEL GALVANIZED COUPLING - EXISTING TO BE RAISED
11. CONDUIT PVC 41mm DIAM.
12. BRIDE DE MISE À LA TERRE - EXISTANT À REHAUSSER
GROUND CLAMP - EXISTING TO BE RAISED
13. TUBE THERMORETRACTABLE
HEAT SHRINK TUBE
14. CONNECTEUR PRIMAIRE 54D4D4
54D4D4 PRIMARY CONNECTOR

NOTES

- APPLIQUER UN LUBRIFIANT ANTI-CORROSIF À BASSE TEMPÉRATURE SUR LES FILETS DES MANCHONS D'ACCOUPLEMENT FRANGIBLE.
- APPLY A LOW TEMPERATURE ANTI-CORROSION LUBRICANT ON THREADS OF BREAKABLE COUPLING.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE LES PRÉCAUTIONS NECESSAIRES AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LES CÂBLES, FEUX ET PUIITS DE TIRAGE PENDANT LES TRAVAUX.
- THE CONTRACTOR MUST TAKE THE NECESSARY PRECAUTIONS NOT TO DAMAGE CABLES, LIGHTS AND PULLPITS DURING THE WORK.

NOTE SPÉCIFIQUE / SPECIFIC NOTE:

1. LES MONTURES HORS-SOL ET LEUR SUPPORT SITUÉS SUR UNE BANDE DE PISTE, UNE BANDE DE VOIE DE CIRCULATION, UNE AIRE DE SÉCURITÉ D'EXTREMITÉ DE PISTE (RESA) OU UNE AIRE DE TRAFIC :
 - a. SONT FRANGIBLES.
 - b. POSSÈDENT UN POINT DE RUPTURE SITUÉ DE 0 À 5 cm AU-DESSUS DU SOL.
- 1.1. LES MONTURES HORS-SOL DES FEUX DE BORD SONT MONTÉES À UNE HAUTEUR MAXIMALE DE 35 cm AU-DESSUS DE LA CHAUSSEE OPERATIONNELLE (PISTE, VOIE DE CIRCULATION, AIRE DE TRAFIC, ETC.).
- 1.1. ELEVATED LIGHT FIXTURES AND THEIR SUPPORTING STRUCTURES ON THE RUNWAY STRIP, TAXIWAY STRIP, RESA, AND APRON AREAS:
 - a. ARE FRANGIBLE, AND
 - b. HAVE THE FRANGIBLE BREAK POINT LOCATED 0 TO 5 cm ABOVE GRADE.
- 1.2. ELEVATED EDGE LIGHT FIXTURES ARE MOUNTED TO A MAXIMUM HEIGHT OF 35 cm ABOVE THE EDGE OF THE OPERATIONAL SURFACE (RUNWAY, TAXIWAY, APRON, ETC...).

	Transports Canada Programmes Région du Québec	Transport Canada Programs Quebec Region
	Travaux publics et Services gouvernementaux Canada ESC - MPO/TC	Public Works and Government Services Canada CSU - DFO/TC

Consortium Avataa / Stavibel

1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322

00	R.O.	2018/04/13	M.H.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER
No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Émissions Issues

Sceau (x) : Seal (s) :

Échelle
Scale AUCUNE / NONE

Site AEROPORT DE KUUJJUAQ AIRPORT
Projet / Project RECOUVREMENT DE LA PISTE 07-25, DE LA VOIE DE CIRCULATION BRAVO ET DE L'AIRE DE TRAFIC / PAVEMENT OF RUNWAY 07-25, TAXIWAY BRAVO AND APRON

Description DÉTAILS TYPIQUE DE REHAUSSEMENT DE FEU
TYPICAL LIGHT RAISING DETAILS

Chargé de projet Project supervisor	MEHDI TAGHZOUT	Préparé par Prepared by	#OIQ: 122789 MARTIN HOTTON, ing.
Direction cliente Client branch	NHA	Préparé par Prepared by	RACHIDA OUBAHA
Gestionnaire Manager		Préparé par Prepared by	#OIQ: 5014848 MOHAMED OUAZZANI, ing.
No. projet Project no.	R.087.646.001	Date	

Four fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC
Projects Manager - CSU DFO/TC

Q 1 2 1 Q 6 3 1 P 0 2 4