

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

## Government Services Canada

## **RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -**TPSGC** 

11 Laurier St. / 11, rue Laurier Place du Portage, Phase III Core 0B2 / Noyau 0B2 Gatineau, Québec K1A 0S5 Bid Fax: (819) 997-9776

# **SOLICITATION AMENDMENT** MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires** 

**Vendor/Firm Name and Address** Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

#### Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Refits and Conversions / Radoubss et modifications de navires and / et 11 Laurier St. / 11, rue Laurier 6C2, Place du Portage Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet	10									
NGCC Griffon remise en état 2018										
Solicitation No N° de l'invitati		Amendment No N° modif.								
F2599-180006/C		005								
Client Reference No N° de réf	érence du client	Date								
F2599-180006		2018	3-05	5-30						
GETS Reference No N° de référence de SEAG										
PW-\$\$MD-034-26786										
File No N° de dossier	CCC No./N° CCC - FMS	No./	N° '	VME						
034md.F2599-180006										
Solicitation Closes - at - à 02:00 PM on - le 2018-06-07	nd fi	in	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT							
F.O.B F.A.B. Plant-Usine: Destination:	✓ Other-Autre:									
Address Enquiries to: - Adress	er toutes questions à:		Bu	yer ld - ld de l'acheteur						
Green, Dave	•		034md							
Telephone No N° de téléphon	e	FAX	FAX No N° de FAX							
(819) 420-2900 ( )		( )	( ) -							
Destination - of Goods, Service Destination - des biens, service										

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée

Vendor/Firm Name and Address	
Raison sociale et adresse du fournis	seur/de l'entrepreneur
Telephone No N° de téléphone	
Facsimile No N° de télécopieur	
Name and title of person authorized	to sign on behalf of Vendor/Firm
(type or print)	
Nom et titre de la personne autorisée	à signer au nom du fournisseur/
de l'entrepreneur (taper ou écrire en	caractères d'imprimerie)
Signature	Date
1	

Delivery Offered - Livraison proposée



#### Demande de soumissions - Modification nº 5

La présente modification vise les points suivants :

- 1. Faire des révisions administratives à la demande de soumissions
- 2. Répondre à des demandes de renseignement de fournisseurs
- 3. Pour télécharger les dessins associés à l'appel d'offres
- 4. À reporter la date de clôture des soumissions

\_\_\_\_\_

#### 1. Faire des révisions administratives à la demande de soumissions

## À Partie 6 – Exigences Financières et Autres Exigences - 6.12 Déchets dangereux

Supprimer : Dans son intégralité

**Insérer**: Non utilisé dans cette sollicitation.

## À Partie 7 – Clauses Du Contrat Subséquent – 7.26 Déchets dangereux

Supprimer : Dans son intégralité

**Insérer**: Non utilisé dans cette sollicitation.

### À Annexe H – Appendice 1 – Fiche De Renseignements Sur Les Prix

Supprimer : Dans son intégralité

Insérer:

Nº de réf.	Nº de spéc.	Description	N <sup>bre</sup> total d'heures	Coût total des matériaux (\$)	Coût total des représentants détachés et des sous- traitants (\$)	Coût unitaire (\$)
4.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 2 – SERVICES		\$ \$	\$	\$
	4.2	Accostage		\$ \$	\$	\$
	4.3	Amarres		\$ \$	\$	\$
	4.4	Passerelles d'embarquement		\$ \$	\$	\$
	4.5.5	Alimentation électrique – Consommation estimative de 150 000 kWh		\$ \$	\$	\$
	4.5.5	Taux unitaire/kWh pour une consommation estimative de 150 000 kWh				\$
	4.6.9	Eau potable – 10 m³/jour pendant la durée du contrat (108 jours)		\$ \$	\$	\$
	4.6.9	Taux unitaire/m³ pour une consommation estimative de 10 m³/jour				\$
	4.7.1	Alimentation d'air comprimée - 150 psi manométrique (36 pi³/min.) pendant la durée du contrat (108 jours)		\$ \$	\$	\$
	4.7.1	Taux unitaire/jour pour l'alimentation d'air comprimée				\$
	4.8.1	Manutention par grue y compris l'opérateur – 80 heures pendant la durée du contrat	80	\$ \$	\$	\$
	4.8.2	Taux unitaire/heure pour les services de grutage				\$
	4.9.1	Enlèvement des ordures – Fourniture et vidage d'une benne de 5 m³ (au moins tous les quatre jours) pendant la durée du contrat		\$ \$	\$	\$
5.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 5 – NETTOYAGE DES CALES		\$ \$	\$	\$

	I	1					
5.3.1.4	Enlèvement et élimination de 20 m³ de déchets d'hydrocarbures		\$	\$	\$	\$	
5.3.1.6	Travaux optionnels pour le nettoyage des bouchains à la fin de la période de travail		\$	\$	\$	\$	
	TOTAL POUR LA SPÉC. 6 – PARCOURS D'ENLÈVEMENT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION		\$	\$	\$	\$	
6.3.7.4	L'essai et la certification de tout l'équipement mentionné dans le tableau 6.3.7.6		\$	\$	\$	\$	
6.3.7.4	Prix unitaire pour l'essai et la certification de ancre de levage pour toute ancre supplémentaire						\$
6.3.7.5	Fournir et remplacer cinq (5) ancres de levage		\$	\$	\$	\$	
6.3.7.5	Prix unitaire pour fournir et remplacer ancres de levage						\$
	TOTAL POUR LA SPÉC. 7 -REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION		\$	\$	\$	\$	
7.3.1.6	RD (Fairbanks Morse) – Allocation pour la durée du contrat				\$50,000.00	\$50,000.00	
7.3.3.5 & 7.3.3.6	Travaux optionnels concernant les induits des génératrices (prix pour chacune des 4 induits)		\$	\$	\$	\$	
7.3.2.7.4	Essai pour perte totale spécifique du noyau (prix pour chacune des 4 induits)		\$	\$	\$	\$	
	TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION		\$	\$	\$	\$	
	TOTAL POUR LA SPÉC. 9 – SYSTÈME		\$	\$	\$	\$	
	5.3.1.6 6.3.7.4 6.3.7.5 7.3.1.6 7.3.3.5 & 7.3.3.6	5.3.1.4 élimination de 20 m³ de déchets d'hydrocarbures  Travaux optionnels pour le nettoyage des bouchains à la fin de la période de travail  TOTAL POUR LA SPÉC. 6 – PARCOURS D'ENLÈVEMENT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  L'essai et la certification de tout l'équipement mentionné dans le tableau 6.3.7.6  Prix unitaire pour l'essai et la certification de ancre de levage pour toute ancre supplémentaire  6.3.7.5 Fournir et remplacer cinq (5) ancres de levage  Prix unitaire pour fournir et remplacer ancres de levage  TOTAL POUR LA SPÉC. 7 – REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  7.3.1.6 RD (Fairbanks Morse) – Allocation pour la durée du contrat  Travaux optionnels concernant les induits des génératrices (prix pour chacune des 4 induits)  Essai pour perte totale spécifique du noyau (prix pour chacune des 4 induits)  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 10 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 10 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION	6.3.7.5 Fournir et remplacer cinq (5) ancres de levage  TOTAL POUR LA SPÉC. 7 - REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  Prix unitaire pour fournir et remplacer ancres de levage  TOTAL POUR LA SPÉC. 7 - REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  7.3.1.6 RD (Fairbanks Morse) - Allocation pour la durée du contrat  Travaux optionnels concernant les induits des génératrices (prix pour chacune des 4 induits)  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 - INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 - INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 - INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 - INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 - INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 - INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION	5.3.1.4 élimination de 20 m³ de déchets d'hydrocarbures  Travaux optionnels pour le nettoyage des bouchains à la fin de la période de travail  TOTAL POUR LA SPÉC. 6 – PARCOURS D'ENLÈVEMENT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  L'essai et la certification de tout l'équipement mentionné dans le tableau 6.3.7.6  Prix unitaire pour l'essai et la certification de levage pour toute ancre supplémentaire  6.3.7.5 Fournir et remplacer cinq (5) ancres de levage  TOTAL POUR LA SPÉC. 7 – REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  7.3.1.6 RD (Fairbanks Morse) – Allocation pour la durée du contrat  Travaux optionnels concernant les induits des génératrices (prix pour chacune des 4 induits)  Essai pour perte totale spécifique du noyau (prix pour chacune des 4 induits)  Essai pour perte totale spécifique du noyau (prix pour chacune des 4 induits)  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION	5.3.1.4 élimination de 20 m³ de déchets d'hydrocarbures  Travaux optionnels pour le nettoyage des bouchains à la fin de la période de travail  TOTAL POUR LA SPÉC. 6 – PARCOURS D'ENLÈVEMENT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  6.3.7.4 L'essai et la certification de tout l'équipement mentionné dans le tableau 6.3.7.6  Prix unitaire pour l'essai et la certification de le vage pour toute ancre supplémentaire  6.3.7.5 Fournir et remplacer cinq (5) ancres de levage  TOTAL POUR LA SPÉC. 7 – REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  7.3.1.6 ASPÉC. 7 – REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  RD (Fairbanks Morse) – Allocation pour la durée du contrat  Travaux optionnels concernant les induits des génératrices (prix pour chacune des 4 induits)  Essai pour perte totale spécifique du noyau (prix pour chacune des 4 induits)  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 9 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION	5.3.1.4 élimination de 20 m³ de déchets d'hydrocarbures  5.3.1.6 Travaux optionnels pour le nettoyage des bouchains à la fin de la période de travail  TOTAL POUR LA SPÉC. 6 - PARCOURS D'ENLÈVEMENT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  6.3.7.4 L'essai et la certification de tout l'équipement mentionné dans le tableau 6.3.7.6 Prix unitaire pour l'essai et la certification de ancre de levage pour toute ancre supplémentaire  6.3.7.5 Fournir et remplacer cinq (5) ancres de levage  TOTAL POUR LA SPÉC. 7 - REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  7.3.1.6 RD (Fairbanks Morse) – Allocation pour la durée du contrat  Travaux optionnels concernant les induits des génératrices (prix pour chacune des 4 induits)  Essai pour perte totale spécifique du noyau (prix pour chacune des 4 induits)  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 – INSPECTION DU SYSTÈME DE PROPULSION	5.3.1.4 dimination de 20 m³ de déchets d'hydrocarbures  5.3.1.6 Travaux optionnels pour le netrologage des bouchains à la fin de la période de travail  TOTAL POUR LA SPÉC. 6 - PARCOURS D'ENLÈVEMENT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  6.3.7.4 Lessai et la certification de four l'équipement mentionné dans le tableau 6.3.7.6 prix unitaire pour l'essai et la certification de ancre de levage pour toute ancre supplémentaire  6.3.7.5 Fournir et remplacer cinq (5) ancres de levage  6.3.7.6 Prix unitaire pour fournir et remplacer ancres de levage  TOTAL POUR LA SPÉC. 7 - REMISE EN ÉTAT DES GÉNÉRATRICES DE PROPULSION  7.3.1.6 I CFairbanks Morse) - Allocation pour la durée du contrat  Travaux optionnels concernant les induits des génératrices (prix pour chacune des 4 induits)  Essai pour perte totale spécifique du noyau (prix pour chacune des 4 induits)  TOTAL POUR LA SPÉC. 8 S S S S S S S S S S S S S S S S S S

		DE PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS DU SYSTÈME DE PROPULSION					
10.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 10 - REMPLACEMENT DES GÉNÉRATEURS TACHYMÉTRIQUES DES MOTEURS DE PROPULSION		\$ \$	\$	\$	
11.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 11 – INSPECTIONS DES MOTEURS DE PROPULSION		\$ \$	\$	\$	
12.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 12 – RÉVISION DES SOUFFLANTES DES MOTEURS DE PROPULSION		\$ \$	\$	\$	
13.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 13 – RÉVISION DES REFROIDISSEURS DES MOTEURS & GÉNÉRATRICES DE PROPULSION		\$ \$	\$	\$	
14.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 14 – INSPECTION DES DISJONCTEURS DU NAVIRE		\$ \$	\$	\$	
15.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 15 – VÉRIFICATION DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES AU MÉGOHMMÈTRE		\$ \$	\$	\$	
16.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 16 – INSPECTION DE L'ÉTAT DE LA COQUE		\$ \$	\$	\$	
	16.3.1.2	Représentant de la société de classification (TBD) – Allocation pour la durée du contrat		\$ \$	\$10,000.00	\$10,000.00	
	16.3.1.6	D'une nacelle mécanique homologuée, opérateur inclus, – 100 Hrs. pour la durée du contrat	100	\$ \$	\$	\$	
	16.3.1.6	Taux unitaire/heure pour nacelle mécanique homologuée					\$

		1	1		1	
16.3.4.4	Spécialiste des essais non destructeur – Allocation pour la durée		\$	\$ \$10,000.00	\$10,000.00	
16.3.5.2	du contrat Taux unitaire pour l'enlèvement et la réinstallation de chaque M2 supplémentaire d'isolant					\$
16.3.5.2	Taux unitaire pour l'enlèvement et la réinstallation de chaque M2 supplémentaire de revêtements de terrasse enlevés.					\$
16.3.5.2	Taux unitaire pour chaque panneau supplémentaire supprimé					\$
16.3.5.2	Retrait et remplacement des boîtiers de ventilateurs, de l'éclairage, des haut- parleurs, des détecteurs de fumée et d'autres composants semblables. Prix Basé sur 50 unités.		\$	\$ \$	\$	
16.3.5.2	Taux unitaire pour chaque composant supplémentaire supprimé					\$
16.3.5.6	Isolant De La Cale - fournit et installe de 20 m² HIBAR de type ignifuge appliqué au pistolet (SPFRM) ou équivalent.		\$	\$ \$	\$	
16.3.5.6	Isolant De La Cale - fournit et installe de chaque M <sup>2</sup> supplémentaire d'isolant					\$
16.3.5.6	Isolant Thermique - fournit et installe de 20 m2 Isolant Thermique.		\$	\$ \$	\$	
16.3.5.6	Isolant Thermique - fournit et installe de chaque M2 supplémentaire d'isolant					\$

	16.3.5.6 16.3.5.6	Isolant Ignifuge A-60 Et A-15 Au Plafonds En Aluminium - fournit et installe de 20 m2 de type Rocksill ou équivalent Isolant Ignifuge A-60 Et A-15 Au Plafonds En Aluminium - fournit et	\$	\$	\$	\$	\$
	10.0.0	installe de chaque M2 supplémentaire d'isolant					
17.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 17 – ENTRETIEN ET RÉVISION DES GÉNÉRATRICES AUXILIAIRES	\$	\$	\$	\$	
	17.3.1.2	RD (Toromont) – Allocation pour la durée du contrat	\$	\$	\$90,000.00	\$90,000.00	
18.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 18 – REMPLACEMENT DES COMMANDES DU LOGICIEL DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE, VENTILATION ET CLIMATISATION	<b>*</b>	0	\$	\$	
19.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 19 – ENTRETIEN DU BOSSOIR MIRANDA	\$	\$	\$	\$	
	19.3.1.3	RD (Palfinger) – Allocation pour la durée du contrat	\$	\$	\$10,000.00	\$10,000.00	
20.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 20 – INSPECTION DE LA GRUE HIAB SEA CRANE (QUINQUENNIEL)	\$	\$	\$	\$	
	20.3.1.3	RD (Atlas Polar) Allocation pour la durée du contrat			\$10,000.00	\$10,000.00	
21.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 21 – REMISE EN ÉTAT DES PORTES ÉTANCHES	\$	\$	\$	\$	
22.0		TOTAL POUR LA SPÉC. 22 – REMPLACEMENT DE TAPIS DU PONT DE DUNETTE	\$	\$	\$	\$	

23.0	I AN SYST	TAL POUR LA SPÉC. 23 – NSPECTION INUELLE DES ÈMES DE LUTTE CONTRE LES INCENDIE	\$	\$ \$	\$	
24.0	ENTF DU RÉFI ÉVAP Cł	TAL POUR LA SPÉC. 24 – RETIEN ANNUEL SYSTÈME DE RIGÉRATION ET ORATEUR DE LA HAMBRE DES DUITS LAITIERS	\$	\$ \$	\$	
25.0	REMI \ FEN	TAL POUR LA SPÉC. 25 – PLACEMENT DE /ITRES DES NÊTRES DE LA TIMONERIE	\$	\$ \$	\$	
	Mar	D (Beclawat nufacturing Inc.) tion pour la durée du contrat		10 000.00 \$	10 000.00 \$	
		<u>TOTAUX</u>	\$	\$ \$	\$	

- 2. Répondre à des demandes de renseignement de fournisseurs
- Q63 : Dans l'amendement 004; article 16.0 aux articles 16.3.7, 16.3.10.1 et 16.3.12.4 il est indiqué que les réservoirs doivent subir un essai hydrostatique. Le Canada, confirmera-t-il si les essais pneumatiques, à une pression d'air équivalent, seront acceptés au lieu des essais hydrostatiques?
- R63: Oui, le Canada acceptera les essais pneumatiques au lieu des essais hydrostatiques.
- Q64 : Article 16.3.7 Est-ce que les essais pneumatiques seront acceptés au lieu des essais hydrostatiques?
- R64: Oui, le Canada acceptera les essais pneumatiques au lieu des essais hydrostatiques.
- Q65 : Article 25.3.3 Aux fins de fournir un prix, est-ce que c'est possible de savoir la quantité de bois/mélamine qui doit être remplacée?
- **R65**: L'entrepreneur doit fournir un prix pour le remplacement d'environ 34 m2 de bois/mélamine. L'entrepreneur doit aussi fournir un prix unitaire pour per chaque m2 additionnel. Veuillez voir les photos en pièces jointe qui démontrent l'installation actuelle du bois/mélamine sur la timonerie. Les photos commencent sur le côté bâbord arrière de la timonerie en allant vers le côté tribord et terminent sur la côté tribord arrière.
- Q66 : Nous aimerions demander une prolongation d'une semaine de la date de fermeture de l'appel d'offres. Il a été indiqué dans un amendement précédent que l'ajout de l'article 25 de l'EDT serait à venir. Les changements apportés à l'article 16 concernant les revêtements constituent un ajout important à la portée des travaux donc lequel nous considérons que les soumissionnaires ont besoin de plus de temps pour bien préparer leurs soumissions.
- R66: Pendant la rencontre des soumissionnaires, il a été demandé que plus des renseignements supplémentaires concernant les détails des réservoirs, leurs capacités, leurs revêtements, etc. soient fournis par le Canada et le Canada s'engager pour le faire. Également dans le même amendement précédent (voir question 35) il est indiqué que le Canada fournira un devis révisé pour reflet les renseignements demandés. Les ajouts à l'article 16.0 reflètent ce qui a été demandé par les soumissionnaires avec le but de fournir suffisamment d'information à laquelle tout le monde peut soumissionner égal. Dans le cadre des travaux de l'inspection de l'état de la coque, il doit être envisagé que les revêtements des réservoirs soient enlevés afin de prendre des prises de mesures d'épaisseurs.

Le Canada peut prolonger la date de fermeture de l'appel d'offres jusqu'au 7 juin 2018.

Q67: Amendement no4 – paragraphe 16.3.8.4

L'entrepreneur doit laver toutes les réservoirs à l'aide d'un pulvérisateur à jet exerçant une pression minimale de 8 000 lb/po2. Pour les raisons de sécurité, nous ne pouvons pas effectuer un nettoyage à haute pression de 8000 lb/po2 à l'intérieur d'un espace clos.

Est-ce que la GCC acceptera un lavage à une pression maximale de 5000 lb/po2?

R67: Oui, la GCC acceptera un nettoyage à 5000 lb/po2.

Q68 : 16.3.7.1 - Est-ce que la Garde côtière acceptera les essais pneumatiques au lieu des essais hydrostatiques?

R68: Oui, la GCC acceptera les essais pneumatiques au lieu des essais hydrostatiques.

## 3. Pour télécharger les dessins associés à l'appel d'offres

Voir la Technical Package 4 et Bridge Window Pictures

# 4. À reporter la date de clôture des soumissions

À Appel d'offres – L'invitation prend fin Supprimer : 2018-06-05 Insérer : 2018-06-07