



Centre d'approvisionnement – bureau d'Ottawa
Salle 9^E249, 9^e étage
200, rue Kent
Ottawa (Ontario) K1A 0E6

addenda n° 3

Objet : **Invitation à soumissionner n° FP802-180038**
Fabriquer, livrer and installer deux (2) nouvelles tours d'aides à la navigation

Madame, Monsieur,

À la suite de la demande de proposition, le présent addendum (# 3) est d'informer les soumissionnaires éventuels que la date de clôture de l'appel d'offres a été modifié comme suit:

Supprimer: 20 juin, 2018

Insérer: 27 juin 2018

Toutes autres conditions générales de cette demande de proposition demeurent les mêmes.

Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent addenda en apposant leur signature dans l'espace prévu ci-dessous et en joignant une copie du présent document à leur proposition.

Cordialement,

Beverly Shawana

Agente principale des contrats

Opérations de gestion des finances et du matériel

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Nom de l'entreprise _____

Signature _____

Canada



l'annexe A.

Questions

- Q1. Est-ce qu'il faut absolument fournir la tour de Fibergrate?
- Q2. Le site de la tour à l'arrière est rempli de débris, est-ce que c'est la responsabilité de l'entrepreneur de la nettoyer avant la construction?
- Q3. Nous voulons utiliser une grue pour le montage et le démontage des tours, est-ce qu'on peut utiliser une grue à la mine?
- Q4. Est-ce qu'il existe une source d'électricité que nous pouvons utiliser durant la construction?
- Q5. Le boulon d'ancrage de la tour à l'avant n'est pas encore design, est-ce que c'est la responsabilité de l'entrepreneur de fournir le plan de boulons d'ancrage et l'étampe de l'ingénieur?
- Q6. Les dessins pour les nouveaux tours n'ont aucune étampe d'ingénieur, est-ce que c'est la responsabilité de l'entrepreneur d'analyser les tours et de fournir une étampe?

Réponses

- R1. Oui, les nouveau tours fautent être construit puis installer comme montrer sur les dessins incluent dans l'annexe E. Les dessins notent le suivant : <<all FRP members shall be fabricated by Fibergrate...>>
- R2. Non, le site de la tour à l'arrière va être nettoyé par le personnel de Compass Minerals avant la construction.
- R3. Oui, une grue peut accéder la mine.
- R4. Pour l'appel d'offres, supposez que c'est la responsabilité de l'entrepreneur de fournir l'électricité.
- R5. Non, les boulons d'ancrage pour les deux nouveaux tours sont déjà conçus. Les détails pour les boulons sont fourni sur les dessins de fondations dans l'annexe F.
- R6. Non, tous les dessins fourni pour les nouveaux tours et leurs fondations ont déjà été étampé par un ingénieur et ne requissent aucune analyse.