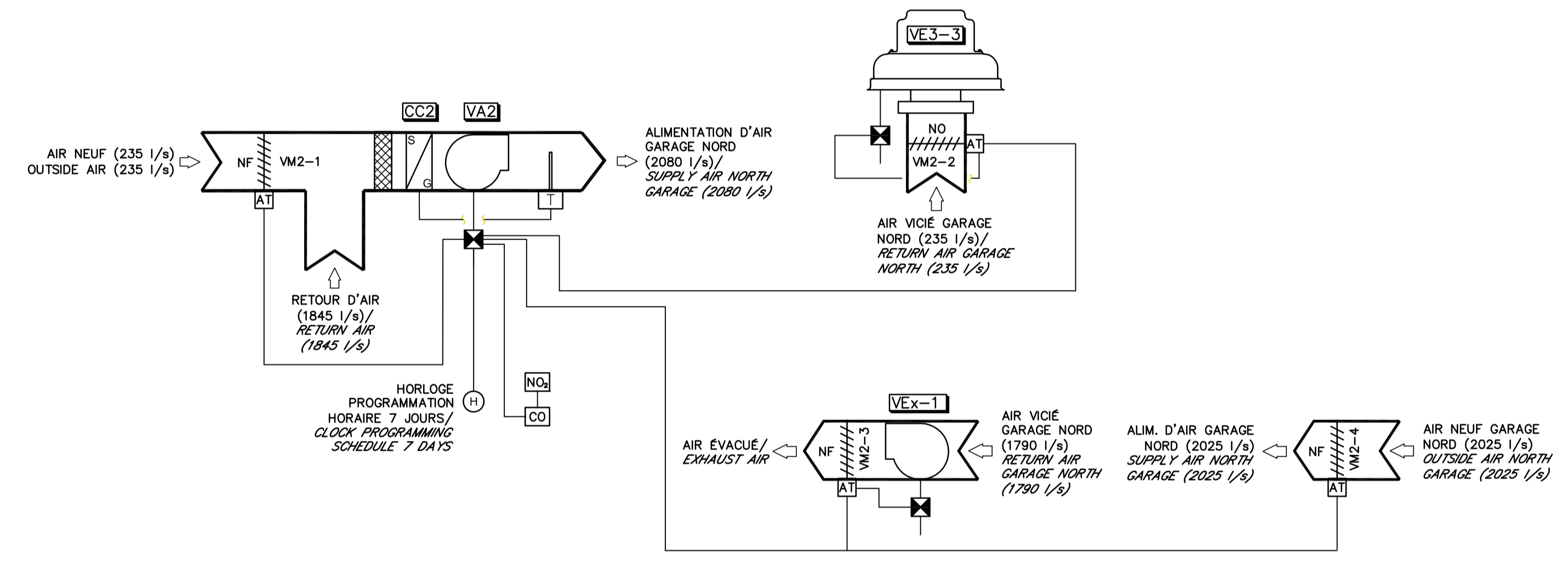


PRINCIPE DE CONTRÔLE UNITÉ DE VENTILATION VA1
PRINCIPLE OF CONTROL VENTILATION UNIT VA1
EHELLE/SCALE : AUCUNE/NONE

DÉMARRERS, HORLOGES, TRANSFORMATEURS, THERMOSTAT ET TOUTS LES CÂBLAGES FOURNIS ET INSTALLÉS PAR ENTREPRENEUR ELECTRIQUE.
STARTERS, CLOCKS, TRANSFORMERS, THERMOSTAT AND ALL WIRING PROVIDED AND INSTALLED BY ELECTRICAL CONTRACTOR.

SYSTÈME VA1
VA1 SYSTEM

- LE SYSTÈME FONCTIONNE SUR HORAIRE ET/OU SUR DÉTECTION DE GAZ DE DIOXYDE D'AZOTE (NO2) ET/OU MONOXYDE DE CARBONE (CO) / THE SYSTEM OPERATES ON SCHEDULES AND/OR ON NITROGEN DIOXIDE (NO2) AND/OR CARBON MONOXIDE (CO) GASES DETECTIONS;
- SYSTÈME VA1 À L'ARRÊT :**
VA1 SYSTEM STOPPED
 - LE SYSTÈME FONCTIONNE SUR HORAIRE ET/OU SUR DÉTECTION DE GAZ DE DIOXYDE D'AZOTE (NO2) ET/OU MONOXYDE DE CARBONE (CO) / THE SYSTEM OPERATES ON SCHEDULES AND/OR ON NITROGEN DIOXIDE (NO2) AND/OR CARBON MONOXIDE (CO) GASES DETECTIONS;
 - LES VOLETS D'ÉVACUATION VM1-4 ET VM1-5 OUVRONT COMPLÈTEMENT / BOTH EXHAUST AIR DAMPERS VM1-4 AND VM1-5 OPENS COMPLETELY;
 - LES ÉVACUATEURS VE1 ET VE2 DÉMARRENT / BOTH EXHAUST FANS VE1 AND VE2 STARTS;
 - SUR DÉTECTION DE GAZ :**
ON GAS DETECTION:
 - LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION VA1 TOMBE À L'ARRÊT / THE SUPPLY VENTILATION FAN VA1 STOP;
 - LE VOLET D'AIR NEUF VM1-1 FERME COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR DAMPER VM1-1 CLOSE COMPLETELY;
 - LES VOLETS D'AIR NEUF VM1-2 ET VM1-3 OUVRONT COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR DAMPERS VM1-2 AND VM1-3 OPENS COMPLETELY;
 - LES VOLETS D'ÉVACUATION VM1-6 ET VM1-7 OUVRONT COMPLÈTEMENT / BOTH EXHAUST AIR DAMPERS VM1-6 AND VM1-7 OPENS COMPLETELY;
 - LES ÉVACUATEURS VE3-1 ET VE3-2 DÉMARRENT / BOTH EXHAUST FANS VE3-1 AND VE3-2 STARTS;
- SYSTÈME VA1 EN MARCHÉ NORMALE (HORLOGE) :**
VA1 SYSTEM ON NORMAL OPERATION (CLOCK):
 - LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION VA1 DÉMARRE / THE SUPPLY VENTILATION FAN VA1 STARTS;
 - LE VOLET D'AIR NEUF VM1-1 OUVRE COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR DAMPER VM1-1 OPEN COMPLETELY;



PRINCIPE DE CONTRÔLE UNITÉ DE VENTILATION VA2
PRINCIPLE OF CONTROL VENTILATION UNIT VA2
EHELLE/SCALE : AUCUNE/NONE

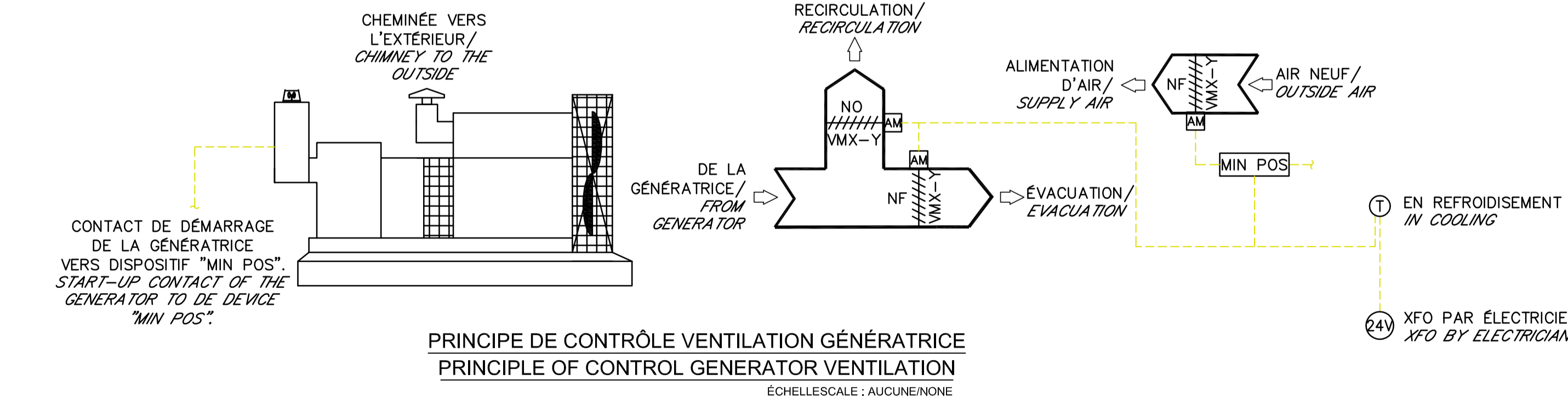
SYSTÈME VA2 / VA2 SYSTEM

- LE SYSTÈME FONCTIONNE SUR HORAIRE ET/OU DÉTECTION DE GAZ DE DIOXYDE D'AZOTE (NO2) ET/OU MONOXYDE DE CARBONE (CO) / THE SYSTEM OPERATES ON SCHEDULES AND/OR ON NITROGEN DIOXIDE (NO2) AND/OR CARBON MONOXIDE (CO) GASES DETECTIONS;
- SYSTÈME VA2 À L'ARRÊT :**
VA2 SYSTEM STOPPED
 - LE SYSTÈME FONCTIONNE SUR HORAIRE ET/OU DÉTECTION DE GAZ DE DIOXYDE D'AZOTE (NO2) ET/OU MONOXYDE DE CARBONE (CO) / THE SYSTEM OPERATES ON SCHEDULES AND/OR ON NITROGEN DIOXIDE (NO2) AND/OR CARBON MONOXIDE (CO) GASES DETECTIONS;
 - LES VOLETS D'AIR NEUF VM2-1 ET D'ÉVACUATION VM2-2 SONT COMPLÈTEMENT FERMÉS / OUTSIDE AIR DAMPER VM2-1 AND EXHAUST AIR DAMPERS VM2-2 ARE COMPLETELY CLOSED;
 - SYSTÈME VA2 EN MARCHÉ NORMALE (HORLOGE) :**
VA2 SYSTEM ON NORMAL OPERATION (CLOCK):
 - LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION VA2 DÉMARRE / THE SUPPLY VENTILATION FAN VA2 STARTS;
 - LE VOLET D'AIR NEUF VM2-1 OUVRE COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR DAMPER VM2-1 OPENS COMPLETELY;
 - LE VOLET D'ÉVACUATION VM2-2 OUVRE COMPLÈTEMENT / EXHAUST AIR DAMPER VM2-2 OPENS COMPLETELY;
 - L'ÉVACUATEUR VE3-3 DÉMARRE / EXHAUST FAN VE3-3 STARTS;
- SUR DÉTECTION DE GAZ :**
ON GAS DETECTION:
 - LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION VA2 DÉMARRE / THE SUPPLY VENTILATION FAN VA2 STARTS;
 - LES VOLETS D'AIR NEUF VM2-4 ET D'ÉVACUATION VM2-3 OUVRONT COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR DAMPER VM2-4 AND EXHAUST AIR DAMPER VM2-3 OPENS COMPLETELY;
 - L'ÉVACUATEUR VEX-1 DÉMARRE / EXHAUST FAN VEX-1 STARTS;

SYSTÈME DE GÉNÉRATRICE :
GENERATOR SYSTEM

- LE SYSTÈME FONCTIONNE SUR CONTACT DE GÉNÉRATRICE ET/OU SUR DEMANDE DE REFRIGÉRISSMENT / THE SYSTEM WORKS ON CONTACT FROM GENERATOR AND/OR ON COOLING DEMAND;
- SYSTÈME À L'ARRÊT :**
SYSTEM STOPPED
 - LES VOLETS D'AIR NEUF ET D'ÉVACUATION SONT FERMÉS COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR AND EXHAUST AIR DAMPERS ARE COMPLETELY CLOSED;
 - LE VOLET DE RECIRCULATION EST COMPLÈTEMENT OUVERT / THE RECIRCULATING DAMPER IS COMPLETELY OPENED;
 - SYSTÈME EN MARCHÉ (MODE REFRIGÉRISSMENT) :**
SYSTEM OPERATING (ON COOLING MODE):
 - UN THERMOSTAT EST INSTALLÉ DANS LE LOCAL DE LA GÉNÉRATRICE POUR ÉVITER DE DÉPASSER UNE TEMPÉRATURE DE 25°C DANS LA PIÈCE / A THERMOSTAT IS INSTALLED IN THE GENERATOR'S ROOM TO AVOID EXCEEDING A TEMPERATURE OF 25°C IN THE ROOM;
 - LES VOLETS D'AIR NEUF, D'ÉVACUATION ET DE RECIRCULATION MODULENT SELON LA DEMANDE DE REFRIGÉRISSMENT DE LA PIÈCE / OUTSIDE AIR, EXHAUST AND RECIRCULATION DAMPERS ARE MODULATING ACCORDING TO THE COOLING REQUEST FROM THE ROOM THERMOSTAT;
- SYSTÈME EN MARCHÉ (MODE GÉNÉRATRICE) :**
SYSTEM OPERATING (GENERATOR MODE):
 - SUR DÉPART DE LA GÉNÉRATRICE UN CONTACT EST ENVOYÉ AU POSITIONNEUR DE VOLET MINIMUM / A CONTACT FROM THE GENERATOR ACTIVATES THE MINIMUM DAMPER POSITIONNER;
 - LE VOLET D'AIR NEUF OUVRE À LA POSITION MINIMUM AJUSTÉ VIA LE POSITIONNEUR (15%) POUR LE DÉBIT D'AIR NEUF MINIMUM POUR LA COMBUSTION DE LA GÉNÉRATRICE / THE OUTSIDE AIR DAMPER OPENS TO THE MINIMUM DAMPER POSITIONNER

AJUSTEMENT (15%) TO MEET DE MINIMUM FRESH AIR REQUIRED FOR THE GENERATOR COMBUSTION SYSTEM;



PRINCIPE DE CONTRÔLE VENTILATION GÉNÉRATRICE
PRINCIPLE OF CONTROL GENERATOR VENTILATION
EHELLE/SCALE : AUCUNE/NONE

DISPOSITIF DE POSITIONNEMENT MINIMUM DU VOLET D'AIR NEUF. LORS DU DÉMARRAGE DE LA GÉNÉRATRICE (POUR LA COMBUSTION).
MODÈLE: SGA24 DE BÉLIMO.
MINIMUM POSITIONING DEVICE OF OUTSIDE AIR DAMPER WHEN THE GENERATOR IS IN FUNCTION (FOR COMBUSTION).
MODEL: SGA24 OF BELIMO.

- THERMOSTAT DE PIÈCE POUR MODE REFRIGÉRISSMENT T920 DE VICONICS / ROOM THERMOSTAT FOR COOLING MODE T920 OF VICONICS
- ACTUATEUR MODULANT AF24SR DE BÉLIMO / MODULATING ACTUATOR AF24SR OF BELIMO

Client:

	Transport Canada
	Programs Group Quebec Region
	Public Works and Government Services Canada
	CSU-DFOTC

Plan clé:

1.	LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION VA1 EST À L'ARRÊT / THE SUPPLY VENTILATION FAN VA1 IS STOPPED;	1.	LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION VA1 TOMBE À L'ARRÊT / THE SUPPLY VENTILATION FAN VA1 STOP;
2.	LES VOLETS D'AIR NEUF VM1-1, VM1-2 ET VM1-3 SONT COMPLÈTEMENT FERMÉS / THE OUTSIDE AIR DAMPER VM1-1, VM1-2 AND VM1-3 ARE COMPLETELY CLOSED;	2.	LE VOLET D'AIR NEUF VM1-1 FERME COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR DAMPER VM1-1 CLOSE COMPLETELY;
3.	LES VOLETS D'ÉVACUATION VM1-4, VM1-5, VM-6 ET VM1-7 SONT COMPLÈTEMENT FERMÉS / THE EXHAUST AIR DAMPERS VM1-4, VM1-5, VM1-6 AND VM1-7 ARE COMPLETELY CLOSED;	3.	LES VOLETS D'AIR NEUF VM1-2 ET VM1-3 OUVRONT COMPLÈTEMENT / OUTSIDE AIR DAMPERS VM1-2 AND VM1-3 OPENS COMPLETELY;
4.	LES VOLETS D'ÉVACUATION VM1-6 ET VM1-7 OUVRONT COMPLÈTEMENT / BOTH EXHAUST AIR DAMPERS VM1-6 AND VM1-7 OPENS COMPLETELY;	4.	LES VOLETS D'ÉVACUATION VM1-6 ET VM1-7 OUVRONT COMPLÈTEMENT / BOTH EXHAUST AIR DAMPERS VM1-6 AND VM1-7 OPENS COMPLETELY;
5.	LES ÉVACUATEURS VE3-1 ET VE3-2 DÉMARRENT / BOTH EXHAUST FANS VE3-1 AND VE3-2 STARTS;	5.	LES ÉVACUATEURS VE3-1 ET VE3-2 DÉMARRENT / BOTH EXHAUST FANS VE3-1 AND VE3-2 STARTS;

Professionnels:

ARCHITECTES

184, boul. Saint-Joseph Est
Montréal (Québec) H2T 1H5
Téléphone/phone (514) 286-6663
Télécopteur/fax (514) 286-1017

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION

2018-05-28

REV.	DATE	ÉMISSIONS	PAR	VER.	APP.
1	2018-05-28	EMIS POUR SOUMISSION		T.Lab.	M.Lor.
0	2017-03-10	EMIS POUR SOUMISSION		D.Hou.	M.Lor.

Score(x):

--	--	--	--	--	--

Consortium Avaata / Stavibel

Projet:

Aéroport Kuujuaq Airport
Réfection de l'édifice Polyvalent
Multipurpose building restoration

Titre:

MÉCANIQUE - VENTILATION
MECHANICAL - VENTILATION

SCHEMA ET SEQUENCE D'OPÉRATIONS
DIAGRAM - OPERATION SEQUENCE

Dessiné par:	Kevin Roy, tech.	Date ong.:	2016-11-30
Conçu par:	Kevin Roy, tech.	Chargé de projet:	Gilles Marcotte, ing.
Vérifié par:	Martin Lord, ing.	Projet n°:	R.079464.001
Approuvé par:	Martin Lord, ing.	Référence:	635404-0000
Échelle:	Dessin n°:	Rev. n°:	
Telle qu'indiquée	Q121Q612M023	1	