



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Travaux publics et Services gouvernementaux  
Canada

Place Bonaventure, portail Sud-Oue

800, rue de La Gauchetière Ouest

7<sup>e</sup> étage, suite 7300

Montréal

Québec

H5A 1L6

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Place Bonaventure, portail Sud-Oue

800, rue de La Gauchetière Ouest

7<sup>e</sup> étage, suite 7300

Montréal

Québec

H5A 1L6

<b>Title - Sujet</b> Asphaltage Aéroport Kuujjuaq	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EF997-182865/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> R.087646.001	<b>Date</b> 2018-06-19
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$MTC-255-14897	
<b>File No. - N° de dossier</b> MTC-8-41011 (255)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2018-06-29</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Heure Avancée de l'Est HAE
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Desforges, Julie	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> mtc255
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (514) 602-8307 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (514) 496-3822
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Recouvrement de la piste 07-25, de la voie de circulation Bravo et de l'aire de trafic, Aéroport de Kuujuaq, Kuujuaq, Québec

### **ADDENDA 001**

Cet addenda fait partie intégrante de l'Appel d'offres.

#### Question 1 :

Est-il possible de réaliser les enrobés avec du bitume de grade 52-34 en remplacement du bitume 52-40? Ce bitume a de nombreuses références pour des travaux réalisés à cette latitude et représenterait une économie substantielle pour le projet puisqu'une quantité importante de bitume de ce grade est disponible à proximité du projet.

#### Réponse 1 :

Le bitume 52-34 proposé en remplacement n'est pas accepté; le 52-34 est moins performant que le bitume 52V-40 exigé.

Le type de bitume exigé PG 52V-40 a été établi en regard de la zone climatique des travaux et de la nature des travaux à réaliser, soit un resurfaçage, tout en considérant le nouveau système de classification des bitumes basé sur l'essai MSCR. (Le nouveau système de classification vise à corriger certaines lacunes du système actuel et à mieux évaluer l'aptitude des bitumes à résister aux déformations permanentes.).

De plus, autres éléments à considérer :

- les températures à Kuujuaq montrent que le PG H-40 est mieux adapté au climat que le PG H-34;
- la partie du revêtement existant demeurant en place a subi un vieillissement. Le bitume 52-34 n'est pas modifié au polymère et n'a pas de recouvrance élastique, alors que le bitume exigé 52V-40 a une recouvrance élastique offrant une meilleure résistance à la déformation (orniérage) tout en offrant une meilleure résistance à la fissuration thermique.

**Toutes les autres clauses et conditions demeurent inchangées**