



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -
PWGSC

1550, Avenue d'Estimauville
1550, D'Estimauville Avenue
Québec
Québec
G1J 0C7

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC/PWGSC
601-1550, Avenue d'Estimauville
Québec
Québec
G1J 0C7

Title - Sujet Cale sèche Martha L. Black 2018	
Solicitation No. - N° de l'invitation F3012-18N014/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client F3012-18N014	Date 2018-06-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCL-037-17417	
File No. - N° de dossier QCL-7-40338 (037)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-07-10	Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Woods, Michael	Buyer Id - Id de l'acheteur qcl037
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2715 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Veuillez apporter à l'invitation à soumissionner ci-haut mentionnée, les modifications ici-bas :

Veuillez noter que la date de fermeture de l'invitation a été reportée te qu'indiqué à la première page de cette modification.

Procès-verbal de la conférence des soumissionnaires

Veuillez prendre connaissance et ajouter à l'appel d'offres le procès-verbal de la conférence des soumissionnaires du 14 juin 2018, joint à la modification 002.

À la PARTIE 4 - PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION, 4.1.5 Produits livrables après l'attribution du contrat, enlever :

Élément	Description	Doit être fourni après l'attribution du contrat, dans les
1	Exigences en matière d'assurance, selon la clause 7.11, partie 7;	5 jours civils
2	Calendrier des travaux et rapports selon la clause 7.16, partie 7	5 jours civils

Insérer :

Élément	Description	Doit être fourni après l'attribution du contrat, dans les
1	Exigences en matière d'assurance, selon la clause 7.11, partie 7;	5 jours ouvrables
2	Calendrier des travaux et rapports selon la clause 7.16, partie 7	5 jours ouvrables

Supprimer la présente annexe A de l'appel d'offres (en français seulement) et remplacer avec l'annexe A rev.1 (F3012-18IN014-A_Modif 001_EDT_Invitation_FR) en pièce jointe dans les documents technique : F3012-18N014_Documents techniques_3_Technical documents.

Questions et Réponses:

Question #2 :

Nous avons besoin d'avoir les types de peintures présentement utilisé à bord.

Réponse #2 :

Voir pièce jointe : F3012-18N014_Documents techniques_3_Technical documents : Registre entretien peinture a jour Juin 2018

En référence à l'Annexe A, article 1.7.6

Supprimer : « Aux fins du présent devis, l'entrepreneur doit donner un prix pour l'entreposage de 20 000 litres de carburant diesel et un prix unitaire de 1 000 litres. Si la quantité de carburant n'équivaut pas à 20 000 litres, le prix de l'entreposage doit être revu à la hausse ou à la baisse à l'aide du formulaire 1379. »

En référence à l'annexe A de tous les endroits avec besoin pour la présence de technicien certifié par OEM (original equipment manufacturer) ajouter le texte suivant:

La présence d'un technicien certifié par OEM (original equipment manufacturer) est requise lors de l'installation du nouvel équipement à bord, des essais et de la mise en service, certifiant que l'équipement est installé et fonctionne conformément aux spécifications OEM et que la garantie de l'équipement est valide. Une seule personne, FSR (field service representative), est requise, sauf indication contraire.

La présence du FSR sur le site, consiste à vérifier et valider la conformité de l'installation de l'équipement, à effectuer et superviser les vérifications et essais préliminaires, à mettre en service l'équipement pour confirmer son fonctionnement normal et ses performances conformes aux normes OEM. Le représentant FSR doit remplir un rapport sur l'installation, les modifications, les essais et les résultats de la mise en service. Le chantier naval doit coordonner la présence de l'inspecteur ABS à chaque étape importante afin de confirmer la certification lorsqu'il est obligatoire pour l'équipement nouvellement installé.

La spécification mentionne l'exigence d'un technicien certifié OEM (fabricant d'équipement d'origine), ou FSR (représentant de service sur site), ou TCC (technicien certifié pour Caterpillar), ou WCT etc. est mentionnée et demandée. Fondamentalement, le technicien doit être un spécialiste agréé par l'OEM pour effectuer un tel travail. Dans chaque section de la spécification relative à la présence des FSR, une description de travail détaillée est faite en rapport avec chaque équipement spécifique, le cas échéant. La présence minimale sur le site du FSR est détaillée ci-dessous dans chaque cas, à l'exclusion de tout temps de voyage, sauf indication contraire. Toutes les soumissions doivent confirmer les jours ouvrables 10 heures / jour en semaine, facultatif pour le week-end ou les jours fériés. Le temps de voyage prévu, les frais de déplacement (transports, repas, chambres) doivent être détaillés dans la soumission et les coûts séparés des jours de travail sur site.

La responsabilité du chantier naval sera de coordonner la présence ponctuelle du FSR, mais si la présence du FSR n'est pas bien planifiée, le chantier naval devra couvrir les frais de voyage et les coûts journaliers en raison du manque de coordination.

Une présence sur place plus courte ou plus longue du FSR sera discutée et négociée entre le chantier naval et l'autorité gouvernementale, avant toute modification des spécifications.

Annexe A, article 10.1.E.1

Insérer : Installation de canot de sauvetage et du bossoir

La présence sur place du FSR, en **2 visites**.

1ère visite, visite préliminaire de **2 jours complets sur le site**, pour confirmer la position exacte du bossoir sur le pont du bateau, aperçu de l'installation préliminaire, résultats mécaniques et électriques.

2ème visite, dernière visite de **5 jours sur site**, tests et mise en service de l'équipement. Le chantier naval doit coordonner et planifier ces visites.

Inclure deux 2 voyages complets dans les deux sens.

Question #3 :

En référence à l'Annexe A, article **10.3 MISE À NIVEAU DES SYSTÈMES D'ALARME ET DE SURVEILLANCE**, les soumissionnaires présents à la conférence des soumissionnaires ont demandé s'il serait possible d'avoir les coordonnées du Fabricant d'équipement d'origine (FEO).

Réponse #3 :

Daniel Harnois
Sales Manager
Québec - Maritimes
Automation & Controls
GE Energy Connections
Cell: (514) 918-1898
Daniel.harnois@ge.com
www.geautomation.com

Annexe A, article 10.3.A.2

Insérer : Mise à niveau du système d'alarme et de surveillance

La présence sur site du FSR est requise pour les tâches d'installation et de mise en service complètes.

1ère tâche, enlèvement / installation de 20 jours complets sur site, pour retirer les équipements et câbles existants, installer tous les câbles et branchements, équipements PC et LU. Inclure deux 2 voyages complets dans les deux sens.

2ème tâche, essai préliminaire et période de mise en service de **28 jours complets sur site. Inclure trois 3 voyages complets dans les deux sens.**

3ème tâche, période d'essai de quai de 6 jours complets sur le site et période d'essai en mer de 2 jours complets sur le site. **Inclure deux 2 voyages complets dans les deux sens.**

Le chantier naval doit coordonner et planifier ces périodes.

En référence à l'Annexe A, article 10.3.B.2

Retirer le paragraphe «L'entrepreneur doit inclure tous les coûts d'ingénierie, de construction et de certification de la société de classification (lorsqu'exigés) pour l'ensemble de la mise à niveau FEO - AMS.»

Conserver les articles:

- **10.3.B.2 a) et 10.3.B.2 b)**

En référence à l'Annexe A, article 11.1.B.2.10

Remplacer cet article par : «La surface totale de la carène est de **1950 m²**, soit **1288 m² pour la carène, 618 m² pour la ceinture de glace et environ 50 m² pour le puits de la dérive**. Ceci inclut toutes les parties submergées de la quille jusqu'à la ligne de charge de 7 mètres, incluant le gouvernail, le conduit de jaumière, **le puits de la dérive** et l'avant de la coque avec le début d'un "triangle" à la membrure 164 et

qui se termine sur le coin arrière de chaque écubier. Elle inclut aussi les grilles des prises d'eau de mer, le tunnel et les 2 grilles du propulseur d'étrave.»

En référence à l'Annexe A, article 11.8.C.2.2

Supprimer : «Erreur ! Source du renvoi introuvable.»

Insérer : «11.8.C.1»

Supprimer : 11.10 RAMBARDE – ESCALIER GAILLARD AVANT au complet du devis technique.

En référence à l'Annexe A, article 11.12.B.2.1 a)

Remplacer le tableau en par celui-ci :

Description	Membrures	Surface m²
Caisson externe, Pompe submersible, Salle Moteurs Bâbord	51-53	16.8
Caisson externe, Pompe tube d'étambot, Salle Moteurs Centre	37-39	1.2
Caisson externe, Bas, Salle des générateurs, Bâbord	96-106	88.4
Caisson externe, Bas, Salle des générateurs, Tribord	96-106	88.4
Caisson externe, Haut, Salle des générateurs, Bâbord	96-106	107.1
Caisson externe, Haut, Salle des générateurs, Tribord	96-106	107.1
Caisson externe, Évaporateur, Salle des générateurs, Tribord	102-106	21.5
Caisson interne, Bas, Salle des générateurs, Centre	96-102	227.6

En référence à l'Annexe A, article 12.1.C.4.3 a)

Ajouter à la fin de «Filtrer l'huile fournie par le navire à 15 microns; la quantité maximale à filtrer est de 615 litres»

Annexe A, article 12.3

Insérer : Travail au joint mécanique d'arbre porte-hélice tribord.

La présence sur site du FSR OEM de Crane / Wartsila est requise pour les tâches d'installation et de mise en service complètes.

1ère tâche, enlèvement / installation **de 2 jours complets sur site**, pour vérifier et enlever le joint gonflable existant.

2ème tâche, remplacer le joint gonflable par une méthode appropriée de vulcanisation à chaud avec de la colle (fournie par le FSR, outils et colle), vérifier et remplacer le soufflet, ajustement de compression et d'alignement, période de **3 jours complets sur site**.

Le chantier naval doit coordonner et planifier ces périodes.

Annexe A, article 12.4

Insérer : Remplacement du propulseur d'étrave

La présence sur place du FSR est requise pour la supervision complète de l'installation et les tâches de mise en service.

Le représentant désigné doit être au chantier, **4 jours ouvrables complets**, chaque semaine, selon le calendrier de réparation de 71 jours. Ainsi, le FSR doit être sur place un total de **40 jours complets**, avec des déplacements chaque semaine, lorsque l'horaire de travail le permet.

À des fins de soumissions, inclure **5 voyages complets** dans les deux sens.

Le chantier naval doit coordonner et planifier ces visites.

Annexe A, article 13.1

Insérer : Installation Caterpillar C-32

La présence sur place du FSR, se compose de deux 2 visites.

1ère visite, visite préliminaire de **2 jours complets sur le site**, pour confirmer la position exacte du moteur diesel sur le pont, aperçu préliminaire d'installation, mécaniques et électriques / électroniques.

2ème visite, dernière visite de **5 jours sur site**, tests et mise en service de l'équipement.

Le chantier naval doit coordonner et planifier ces visites.

Inclure deux 2 voyages complets dans les deux sens.

Annexe A, article 13.2.A.2

Insérer : Équipement Woodward d'intégration pour les moteurs auxiliaires et principaux

La présence sur site du FSR est requise pour les tâches d'installation et de mise en service complètes

1ère tâche, enlèvement / installation période de **20 jours complets sur le site avec trois 3 FSR (3 x 20 jours)**, pour enlever l'équipement et les câbles existants, installer tous les câbles et connexions, matériel et logiciel nouvel équipement. Inclure quatre 2 voyages complets dans les deux sens pour les trois 3 FSR.

2ème tâche, essai préliminaire et période de mise en service de **10 jours complets sur site avec trois 3 FSR (3 x 10 jours)**. Inclure un voyage complet dans les deux sens pour les trois 3 FSR.

3ème tâche, période d'essai des quais de **3 jours complets sur site et période d'essai en mer de 2 jours complets sur site avec trois 3 FSR (3 x 5 jours)**. Inclure un voyage complet dans les deux sens pour les trois 3 FSR.

Le chantier naval doit coordonner et planifier ces périodes.

En référence à l'Annexe A, article 16.1.C.1.10

Remplacer cet élément au complet par:

C.1.10 La Garde Côtière estime que 25% de la surface totale de ces réservoirs étant au métal nu, l'entrepreneur doit fournir et appliquer, sur ces surfaces, deux couches de peinture époxydique à 100% solide, ne contenant pas de Composé Organique Volatile (COV) et homologuée en tant que « matériau de protection (barrière) » pour utilisation sur des réservoirs d'eau potable, tel qu'indiqué dans la norme 61 « Drinking Water System Components Program – Standard 61 » de la National Sanitation Foundation (NSF) et de « l'American National Standards Institute » (ANSI).

- a) Le revêtement d'époxy blanc décrit plus haut doit être appliqué au pinceau ou au rouleau jusqu'à l'obtention de l'épaisseur recommandée par le fabricant.
- b) Au lieu de la peinture mentionnée au point précédent, l'entrepreneur peut utiliser une peinture époxyde équivalente à base de solides appropriée mais répondant aux exigences de la norme 61 de la NSF et de l'ANSI et en respectant les directives d'application du fabricant.

En référence à l'Annexe A, article 16.1.C.1.13 b)

Supprimer : « La température de la peinture au moment de l'application »

Insérer : « La température de la peinture **et des parois** au moment de l'application »

En référence à l'Annexe A, article 16.1.C.1.15 c)

Supprimer : « La température du thermomètre mouillé de chaque réservoir »

Insérer : « La température du thermomètre **sec et** mouillé de chaque réservoir »

En référence à l'Annexe A, article 16.1.C.1.20

Ajouter à la fin du paragraphe « Les joints utilisés et le produit anti-grippage utilisés pour installer les couvercles des trous d'homme doivent être conformes à la norme NSF 61. »

En référence à l'Annexe A, article 16.1.C.2.4

Ajouter à la fin du paragraphe «. Les joints utilisés pour remonter les soupapes doivent être conformes à la norme NSF 61.»

En référence à l'Annexe A, article 16.1.C.2.5

Ajouter à la fin du paragraphe «Ce produit anti-grippage doit être conforme à la norme NSF 61.»

En référence à l'Annexe A, article 16.1.D.1.1 b)

Supprimer : «Valider les lectures de températures ambiantes et de points de rosée pris par l'entrepreneur»

Insérer : «Valider les lectures de températures ambiantes et de points de rosée, avant et pendant l'application de la peinture, pris par l'entrepreneur»

En référence à l'Annexe A, article 16.1.D.1.1 c)

Supprimer : «Valider les températures de surface pris par l'entrepreneur»

Insérer : «Valider les températures de surface, avant et pendant l'application de la peinture, pris par l'entrepreneur»

En référence à l'Annexe A, article 16.1.E.4

Insérer Nouvel item: « L'entrepreneur doit fournir un rapport écrit de l'expert certifié par NACE avant l'acceptation du navire par la Garde Côtière»

Annexe A, article 16,2

Insérer : Remplacement des unités de ventilations HVAC.

La présence sur place du FSR, se compose en 2 visites.

1ère visite, visite préliminaire de **2 jours complets sur le site**, pour confirmer la position exacte de l'unité sur le pont, la position des louvres dans la cloison, l'installation préliminaire, mécaniques et électriques / électroniques.

2ème visite, dernière visite de **5 jours sur site**, tests et mise en service de l'équipement.

Le chantier naval doit coordonner et planifier ces visites. Inclure deux 2 voyages complets dans les deux sens.

Annexe J

Veillez Supprimer l'annexe J – Feuilles d'information sur les prix et insérer l'annexe J - Feuilles d'information sur les prix suivante :

Annexe J rev.1

A) TRAVAUX CONNUS PRÉVUS

EUILLE DE RENSEIGNEMENT SUR LES PRIX			
Article	Description	Prix ferme	
A) TRAVAUX CONNUS PRÉVUS			
1	REMARQUES GÉNÉRALES (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		
	1.6.1 Installations à l'intention du personnel du Canada		
	1.6.1 a) Deux (2) espaces bureaux = _____ \$		
	1.6.1 b) Salle de conférence = _____ \$		
	1.6.1 h) Téléphone main libre = _____ \$		
	1.6.1 i) Service de ligne téléphonique = _____ \$		
	1.6.1 k) Internet haute vitesse = _____ \$		
	1.6.1 l) Imprimante couleur = _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 1.6.1 _____ \$		
	1.6.2 a) Installations sanitaires doivent se trouver à proximité _____ \$		
	1.6.2 b) Six espaces de stationnement _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 1.6 _____ \$		
	1.7 Espace d'entreposage _____ \$		
	1.7.5 Service de camion de trois tonnes (Montant finaux établis au prorata) Prix par heure : _____ \$ x 64 heures _____ \$		
	1.7.5 Service de chariot élévateur à fourche (Montant finaux établis au prorata) Prix par heure : _____ \$ x 64 heures _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 1.7 _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 1 _____ \$		
2	GÉNÉRALITÉS TECHNIQUES (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		
	2.10.3 Élimination de 5 000L de déchets de cale (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / L x 5 000 L _____ \$		
	2.10.3 Élimination de 100L de déchets de cale (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / L x 100 L _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 2.10 _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 2 _____ \$		
3	CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES		
4	CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES		
5	DOCUMENTS		

6	TESTS, ESSAIS À QUAI ET ESSAIS EN MER (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		_____ \$	
	6.3 Essais de rendement du navire en mer		_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 6			_____ \$
7	ACCOSTAGE, AMARRAGE, MISE EN CALE SÈCHE ET REMISE À FLOT (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		_____ \$	
	7.1 Accostage et amarrage		_____ \$	
	7.3 Mise en cale sèche	_____ \$		
	7.3.26 Installation de cinq (5) drains temporaires	_____ \$		
	Prix ferme pour l'article 7.3		_____ \$	
	7.4 Numérotage		_____ \$	
	7.5 Remise à flot		_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 7			_____ \$
8	SERVICES (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		_____ \$	
	8.2 Lignes Téléphoniques + Internet haute vitesse		Voir 1.6.1	
	8.3 Protection temporaire des ponts et dans les bas de murs		_____ \$	
	8.4 Alimentation électrique 600 V c.a., 300 amps, 60 Hz.			
	Branchement	_____ \$		
	Débranchement	_____ \$		
	Service (500 000 KW-hr) (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / KW-hr X 500 000 KW-hr	_____ \$		
	Prix ferme pour l'article 8.4		_____ \$	
	8.5 Chauffage		_____ \$	
	8.6 Service d'eau douce et d'eau de mer au collecteur d'incendie (Montant final établi au prorata)			
	8.6.2 a) Eau potable - Branchement	_____ \$		
	8.6.2 a) Eau potable - Débranchement	_____ \$		
	8.6.2 a) Service / jour (8 tonnes / jour) : _____ \$ / tonne x 8 tonnes X 70 jours	_____ \$		
	8.6.2 a) Remplissage des réservoirs (100 m³ / réservoirs) Prix _____ \$ / m³ x 200 m³	_____ \$		
	8.6.2 b) Eau non-potable - Branchement	_____ \$		
	8.6.2 b) Eau non-potable - Débranchement	_____ \$		

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

8.6.2 b) Service / jour		_____ \$	
Prix _____ \$ / tonne x 130 tonnes x 70 jours			
8.6.3 Eau de mer			
Prix _____ \$ / m³ x 200 m³ x 70 jours		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 8.6		_____ \$	
8.7 Tuyaux de drainage sur la coque		_____ \$	
8.8 Eaux noires et eaux grises (Montant final établi au prorata)			
Branchement		_____ \$	
Débranchement		_____ \$	
Pompage et disposition des eaux noires et eaux grises (400 m³) (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / m³ x 400 m³		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 8.8		_____ \$	
8.9 Eaux huileuses de cale			
8.9.1 Mélange d'eau huileuse 20 000L (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / m³ x 20 000 m³		_____ \$	
8.9.1 Mélange d'eau huileuse 1 000L (pour info) (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / m³ x 1 000 m³		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 8.9		_____ \$	
8.10 Service de vidanges (Montant finaux établis au prorata) Service / (10 verges cubes) _____ \$ / jour X 70 jours		_____ \$	
8.11 Grues et échafaudage			
8.11.1 Services de grue de 5 tonnes et opérateur (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / hr x 5 hr /semaine x 10 semaines		_____ \$	
8.11.3 Service de nacelle (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / hr x 5 hr /semaine x 10 semaines		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 8.11		_____ \$	
8.12 Nettoyage		_____ \$	
8.13 Sûreté du navire (Montant final établi au prorata) Service / jour _____ \$ X 70 jours		_____ \$	
8.14 Protection contre vermine		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 8		_____ \$	
9	TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES		N/A
10	ÉQUIPEMENT DE SÛRETÉ ET SÉCURITÉ (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)	_____ \$	
	10.1 Remplacement chaloupe de sauvetage et bossoir		
	10.1.B.3 Plans 'Tel que construit'	_____ \$	

10.1.C Livraison et prise en charge des composantes	_____ \$		
10.1.D.1 Procédures d'installation	_____ \$		
10.1.D.2 Généralités	_____ \$		
10.1.D.3 Réinstallation suite aux travaux	_____ \$		
10.1.D.4 Œillets de levage	_____ \$		
10.1.D.5 Préparation des surfaces pour la peinture	_____ \$		
10.1.D.6 Peinture	_____ \$		
10.1.D.7 Travaux à réaliser	_____ \$		
10.1.D.8 Démantèlement des équipements existants			
10.1.D.8.1 Pont supérieur			
10.1.D.8.1 a) Relocalisation du treuil : _____ \$ 10.1.D.8.1 b) Coûts des câbles du treuil : _____ \$ chaque x 2 câbles = _____ \$ 10.1.D.8.1 c) Coûts des trois (3) boyaux: _____ \$ 10.1.D.8.1 e) Coûts pour fabrication et installation d'une nouvelle assise du treuil : _____ \$ 10.1.D.8.1 g) Coûts pour Installation des nouveaux câbles d'acier : _____ \$			
Prix ferme pour l'article 10.1.D.8.1	_____ \$		
10.1.D.8.2 Pont des embarcations			
10.1.D.8.2 a) Retraite, entreposage et préparation de l'embarcation de sauvetage = _____ \$ 10.1.D.8.2 b)Retrait du bossoir et toutes ses composantes = _____ \$ 10.1.D.8.2 c) Coûts de préparation = _____ \$ 10.1.D.8.2 c) Coûts de sablage = _____ \$ 10.1.D.8.2 c) Coûts de peinture = _____ \$ 10.1.D.8.2 d) Coûts de manipulation et transport = _____ \$ 10.1.D.8.2 e) Travaux en lien avec 10.1.D.8.2 e) = _____ \$ 10.1.D.8.2 f) Travaux en lien avec 10.1.D.8.2 f) = _____ \$ 10.1.D.8.2 g) Travaux en lien avec 10.1.D.8.2 g) = _____ \$ 10.1.D.8.2 h) Travaux en lien avec 10.1.D.8.2 h) = _____ \$ 10.1.D.8.2 i) Travaux en lien avec 10.1.D.8.2 i) = _____ \$ 10.1.D.8.2 j) Travaux en lien avec 10.1.D.8.2 j) = _____ \$ 10.1.D.8.2 k) Travaux en lien avec 10.1.D.8.2 k) = _____ \$			
Prix ferme pour l'article 10.1.D.8.2	_____ \$		
10.1.D.8.3 Pont des officiers	_____ \$		
10.1.D.9 Installation	_____ \$		

10.1.E.1 Service de technicien accrédité par le fabricant (Palfinger) Mobilisation / Démobilisation : ((Pour info : ____ hrs voyage prévu; Frais de voyage par visite : ____ \$; repas : ____ \$ / jour; hébergement : ____ \$ / jour)) Taux horaire ____ \$/hr semaine x 10 hrs/jour x ____ jours = ____ \$ Taux horaire ____ \$/hr week-end ou férié x 10 hrs/jour x ____ jours = ____ \$ Matériaux fournis par sous-traitant = ____ \$ 1 ^{ère} visite = ____ \$ (2 plein jours sur le site) 2 ^{ème} visite = ____ \$ (5 plein jours sur le site)		____ \$		
Prix ferme pour l'article 10.1		____ \$		
10.2 Systèmes de lutte contre les incendies				
10.2.C.1 Systèmes d'extinction fixes au CO2 et FM200		____ \$		
10.2.C.2 Extincteurs portatifs				
10.2.C.2.6 Prix unitaire pour effectuer un test hydrostatique pour chaque type d'extincteur portatif suivant : (Montant finaux établis au prorata)				
10.2.C.2.6 a) extincteurs ABC				
Prix par extincteur 2.5 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Prix par extincteur 10 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Prix par extincteur 15 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Prix par extincteur 20 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Total de 10.2.C.2.6 a) = ____ \$				
10.2.C.2.6 b) extincteurs CO2				
Prix par extincteur 5 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Prix par extincteur 10 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Prix par extincteur 15 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Total de 10.2.C.2.6 b) = ____ \$				
10.2.C.2.6 c) extincteurs BC				
Prix par extincteur 20 lbs ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Total de 10.2.C.2.6 c) = ____ \$				
10.2.C.2.6 d) extincteurs AFFF				
Prix par extincteur 9.5 litres ____ \$ x 5 extincteurs = ____ \$				
Total de 10.2.C.2.6 d) = ____ \$				
10.2.C.3 Système d'extinction fixe Pyrochem de la cuisine				
= ____ \$				

	10.2.C.4 Systèmes d'extinction d'incendie du pont d'envol		
	= _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 10.2	_____ \$	
	10.3 Mise à niveau du système d'alarme et surveillance		
	10.3.A.2 Services d'un fournisseur autorisé par le fabricant d'équipement d'origine (FEO) GE – Cimplicity		
	Mobilisation / Démobilisation : ((Pour info : ____ hrs voyage prévu; Frais de voyage par visite : _____ \$; repas : _____ \$ / jour; hébergement : _____ \$ / jour))		
	Taux horaire _____ \$/hr semaine x 10 hrs/jour x _____ jours = _____ \$		
	Taux horaire _____ \$/hr week-end ou férié x 10 hrs/jour x _____ jours = _____ \$		
	Matériaux fournit par sous-traitant = _____ \$		
	1 ^{ère} tâche = _____ \$ (20 plein jours sur le site) 2 ^{ème} tâche = _____ \$ (28 plein jours sur le site) 3 ^{ème} tâche = _____ \$ (8 plein jours sur le site)	_____ \$	
	10.3.D Installation des équipements et câbles	_____ \$	
	10.3.E Démontet et disposer des équipements	_____ \$	
	10.3.F Fixer et installer les équipements	_____ \$	
	10.3.G Exigence de mise en service	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 10.3	_____ \$	
	10.4 Réparations aux portes étanches aux intempéries	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 10	_____ \$	
11	COQUES ET STRUCTURES CONNEXES (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		_____ \$
	11.1 Nettoyage et peinture de la carène (1 900 m2) (Montant final établi au prorata)		
	11.1.C.1.1 Préparation des surfaces de coque pour application de l'enduit Préparation (30%) 570m ² x _____ \$/ m ²	_____ \$	
	11.1.C.1.2 Lavage de la coque (1 900 m2) Nettoyage 1 900 m ² x _____ \$/ m ²	_____ \$	
	11.1.C.2 Application de l'enduit compatible avec le système de peinture du navire, de couleur rouge. Application rouge	_____ \$	
	11.1.C.3 Application de l'enduit compatible avec le système de peinture du navire, de couleur noire. Application noire	_____ \$	

11.1.C.4 Recommandations et exigences supplémentaires			
Exigences supplémentaires			\$
11.1.C.4.1 a) Fournir et installer un abri temporaire avec système de chauffage et système de ventilation.		Voir travaux optionnels	
11.1.C.4.6 Remplacer le ciment de cinquante (50) bouchons de soudure (Montant finaux établis au prorata) Prix par bouchon _____ \$ x 50 bouchons _____ \$			\$
11.1.E.1 Fournir un nouveau plan d'attinage			\$
Prix ferme pour l'article 11.1			\$
11.2 Bordé au-dessus de la flottaison – Au-dessus de la zone de bordé renforcé (15% de 953 m2). (Montant final établi au prorata)			
Préparation de surface : 143 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Lavage de surface : 810 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu : 143 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture (2 couches de 2 mils chaque) : 953 m² x 2 x _____ \$/ m² = _____ \$			
Prix ferme pour l'article 11.2			\$
11.3 Soudure des joints de bordé			
11.3.C.1 Préparation et inspection			\$
11.3.C.2 Soudure			
11.3.C.2.1 Joints de soudure (Montant final établi au prorata) _____ \$/ pieds x 500 pieds linéaires x 12 passes de soudures (6 000 pi linéaires total = _____ \$)			
11.3.C.2.10 Gougeage (Montant final établi au prorata) _____ \$/ pieds x 500 pieds linéaires de soudures = _____ \$			
11.3.C.2.10 Meulage (Montant final établi au prorata) _____ \$/ pieds x 500 pieds linéaires de meulage = _____ \$			
11.3.C.2.11 Cordon de soudure (Montant final établi au prorata) _____ \$/ pieds x 6 000 pieds linéaires de cordon de soudure = _____ \$			
Prix ferme pour l'article 11.3.C.2			\$
11.3.C.3 Remplacement de tôles de bordé (Si requis en A.3)		Voir travaux optionnels	

11.3.C.4 Inspection radiographique (Montant final établi au prorata) _____ \$/ film x 12 films des soudure	_____ \$	
11.3.C.5 Conclusion des travaux	_____ \$	
Prix ferme pour l'article 11.3		_____ \$
11.4 Remplacement de la plaque de tôle du double fonds dans la cale		_____ \$
11.5 Puits aux chaînes (2 puits aux chaînes) 1400 pi.2, soit 700 pi.2 chaque		
11.5.C.4 Laver au jet d'eau haute pression, gratter et brosser à la brosse d'acier	_____ \$	
11.5.C.5 Évacuation, transport et élimination de deux (2) mètres cubes de boue et d'autres débris connexes	_____ \$	
11.5.C.6 Analyse d'échantillon de boue	_____ \$	
11.5.C.10 Lectures d'ultrason _____ \$/ lecture x 20 lectures	_____ \$	
11.5.C.12 Recouvrir les surfaces internes	_____ \$	
Prix ferme pour l'article 11.5		_____ \$
11.6 Remplacement des (2) projecteurs de recherche		
11.6.C.1 Pont au-dessus de la timonerie – Projecteurs CL38-11	_____ \$	
11.6.C.2 Mât arrière – Projecteur CL35-11	_____ \$	
Prix ferme pour l'article 11.6		_____ \$
11.7 Remplacement et isolation du mâterau du compas magnétique		
11.7.E.1 Calibration du compas magnétique lors des essais	_____ \$	
Prix ferme pour l'article 11.7		_____ \$
11.8 Nettoyage, inspection et peinture des réservoirs de ballast et des batardeaux		
11.8 - Réservoirs:		
Coqueron avant Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$		
Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$		
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 309 m² x _____ \$/ m² = _____ \$		
Application de peinture : 771,7 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$		
Fermeture, tests et certification = _____ \$		
Prix total pour Coqueron avant	_____ \$	
Coqueron arrière Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$		

Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 167 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 416,9 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Coqueron arrière	_____ \$		
Double fonds arrière (#3) bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 132 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 329,6 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Double fonds arrière (#3) bâbord	_____ \$		
Double fonds arrière (#4) tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 132 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 329,6 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Double fonds arrière (#4) tribord	_____ \$		
Double fonds (#2) bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 162 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 405,5 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Double fonds (#2) bâbord	_____ \$		
Double fonds (#2) tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			

Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 162 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 405,5 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Double fonds (#2) tribord	_____ \$		
Caisse latérale avant bâbord Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 137 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 342,2 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Caisse latérale avant bâbord	_____ \$		
Caisse latérale avant tribord Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 137 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 342,2 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Caisse latérale avant tribord	_____ \$		
Caisse latérale arrière bâbord Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 154 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 385,1 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Caisse latérale arrière bâbord	_____ \$		
Caisse latérale arrière tribord Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			

Élimination de 5 tonnes d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne x 5 tonnes = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (40% détachement) = _____ \$ 154 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 385,1 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Caisse latérale arrière tribord	_____ \$		
11.8 - Préparation, nettoyage et inspection (Batardeau) :			
Compartiment vide latéral # 1 bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 46 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 228,2 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral # 1 bâbord	_____ \$		
Compartiment vide latéral # 1 tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 46 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 228,2 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral # 1 tribord	_____ \$		
Compartiment vide latéral # 2 bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 57 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 285 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral # 2 bâbord	_____ \$		

Compartiment vide latéral # 2 tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 57 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 285 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral # 2 tribord	_____ \$		
Compartiment vide double fond bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 12 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 59,7 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide double fond bâbord	_____ \$		
Compartiment vide double fond tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 14,5 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 71,7 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide double fond tribord	_____ \$		
Compartiment vide latéral #3 bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 38 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 188,9 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Prix total pour Compartiment vide latéral #3 bâbord		\$	
Compartiment vide latéral #3 tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 38 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 188,9 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral #3 tribord		\$	
Compartiment vide latéral #4 bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 56 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 279,8 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral #4 bâbord		\$	
Compartiment vide latéral #4 tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 56 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 279,8 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral #4 tribord		\$	
Compartiment vide latéral #5 bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 57 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 285,8 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral #5 bâbord	_____ \$		
Compartiment vide latéral #5 tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ 57 m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : 285,8 m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide latéral #5 tribord	_____ \$		
Compartiment vide arrière			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment vide arrière	_____ \$		
Cofferdam Réservoir Combustible Hélicoptère			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Cofferdam Réservoir Combustible Hélicoptère	_____ \$		
Compartiment sondeur acoustique bâbord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (100% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment sondeur acoustique bâbord	_____ \$		
Compartiment sondeur acoustique tribord			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (100% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Compartiment sondeur acoustique tribord	_____ \$		
Tunnel de tuyauterie avant centre			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (25% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Tunnel de tuyauterie avant centre	_____ \$		
Tunnel de tuyauterie arrière centre			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (25% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Tunnel de tuyauterie arrière centre	_____ \$		
Compartiment vide double fond bâbord latéral			
Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (20% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Prix total pour Compartiment vide double fond bâbord latéral		_____ \$	
Cofferdam pour dérive de transducteur tribord Préparation, nettoyage et inspection = _____ \$			
Élimination d'une (1) tonne d'eau et de débris (Montant final établi au prorata) Prix _____ \$ / tonne = _____ \$			
Application de peinture surface métal nu (25% détachement) = _____ \$ _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$			
Application de peinture : _____ m² x 2 couches x _____ \$/ m² = _____ \$			
Fermeture, tests et certification = _____ \$			
Prix total pour Cofferdam pour dérive de transducteur tribord		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 11.8		_____ \$	
11.9 Travaux de soudure dans la cale			
11.9.C.1.1 Item No.1		_____ \$	
11.9.C.1.2 Item No.2		_____ \$	
11.9.C.1.3 Item No.3		_____ \$	
11.9.C.1.4 Item No.4		_____ \$	
11.9.C.1.5 Item No.5		_____ \$	
11.9.C.1.6 Item No.6		_____ \$	
11.9.C.1.7 Item No.7		_____ \$	
11.9.C.1.8 Item No.8		_____ \$	
11.9.C.1.9 Item No.9		_____ \$	
11.9.C.1.9 Item No.10		_____ \$	
11.9.C.1.10 Item No.11		_____ \$	
11.9.C.1.11 Épontille		_____ \$	
11.9.C.1.12 Essai de traction		_____ \$	
11.9.C.1.13 Grenailage		_____ \$	
11.9.C.1.14 Apprêt		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 11.9		_____ \$	
11.10 Rambade – Escalier gaillard avant		N/A	
11.11 Marquage du franc bord, tirant d'eau et symbolisation		_____ \$	
11.12 Crépines, prises d'eau de mer et caissons			
11.12.C.1 Crépines			
11.12.C.1.1 Ouverture de crépine (2)		= _____ \$	
11.12.C.1.2 Retirer et Nettoyer au jet de sable les grillages de crépine		= _____ \$	
11.12.C.1.3 Nettoyer mécaniquement, au métal nu, pour inspection		= _____ \$	
11.12.C.1.4 Peinture		= _____ \$	

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

	11.12.C.1.6 Reinstallation des crépines = _____ \$		
	11.12.C.1.7 Rebranchage de la tuyauterie de ventilation et de drainage = _____ \$		
	11.12.C.1.8 Coûts pour galvaniser à chaud les crépines = _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 11.12.C.1 _____ \$		
	11.12.C.2 Caissons de prises d'eau		
	11.12.C.2.1 Ouvrir les trous d'homme de tous les caissons ainsi que la grille d'accès (sur la coque) au caisson de prise d'eau de mer pour la pompe du tube d'étambot = _____ \$		
	11.12.C.2.2 Nettoyage des surfaces internes = _____ \$		
	11.12.C.2.3 Transporter à terre la boue résiduaire 10 m3 x _____ \$/ m3 = _____ \$		
	11.12.C.2.5 Aléser mécaniquement les trous des grilles d'accès = _____ \$		
	11.12.C.2.6 Fournir et installer les nouvelles anodes = _____ \$		
	11.12.C.2.7 Nettoyer toutes les zones nues au jet de sable = _____ \$		
	11.12.C.2.9 Appliquer deux (2) couches distinctes de peinture _____ m² x _____ \$/ m² = _____ \$		
	11.12.C.2.12 Refermer la grille d'accès au caisson de prise d'eau de la pompe du tube d'étambot = _____ \$		
	11.12.C.2.13 Refermer tous les couvercles des trous d'homme = _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 11.12.C.2 _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 11 _____ \$		
12	SYSTÈMES DE PROPULSION ET DE MANOEUVRE (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		
	12.1 Palier de butée tribord = _____ \$		
	12.1.C.1 Préparation = _____ \$		
	12.1.C.2 Démontage = _____ \$		
	12.1.C.3 Inspection = _____ \$		

12.1.C.4 Remontage		= _____ \$
Prix ferme pour l'article 12.1		_____ \$
12.2 Freins de rotation des arbres		_____ \$
12.3 Soufflet de la garniture mécanique de l'arbre porte-hélice tribord		
12.3.C.1 Utiliser les services d'un technicien certifié par Wartsila (TCW)		
Mobilisation / Démobilisation : ((Pour info : ____ hrs voyage prévu; Frais de voyage par visite : _____ \$; repas : _____ \$ / jour; hébergement : _____ \$ / jour))		
Taux horaire _____ \$/hr semaine x 10 hrs/jour x ____ jours = _____ \$		
Taux horaire _____ \$/hr week-end ou férié x 10 hrs/jour x ____ jours = _____ \$		
Matériaux fournit par sous-traitant = _____ \$		
1 ^{ère} tâche = _____ \$ (2 plein jours sur le site)		
2 ^{ème} tâche = _____ \$ (3 plein jours sur le site)		_____ \$
12.3.D.1.1 Essais en cale sèche		_____ \$
12.3.D.1.2 Essais en mer		_____ \$
Prix ferme pour l'article 12.3		_____ \$
12.4 Remplacement du propulseur d'étrave		
12.4.D.1.1 Fournir les services d'un technicien certifié par Wartsila (TCW)		
Mobilisation / Démobilisation : ((Pour info : ____ hrs voyage prévu; Frais de voyage par visite : _____ \$; repas : _____ \$ / jour; hébergement : _____ \$ / jour))		
Taux horaire _____ \$/hr semaine x 10 hrs/jour x 40 jours = _____ \$		
Taux horaire _____ \$/hr week-end ou férié x 10 hrs/jour x 6 jours = _____ \$		
Matériaux fournit par sous-traitant = _____ \$		
Coûts pour voyage par visite : _____ \$ x 5 visites (aller-retour) = _____ \$		_____ \$
12.4.E Enlèvement du propulseur		_____ \$
12.4.F Travaux en lien avec 12.4.F		_____ \$
12.4.G Travaux en lien avec Compartiment des treuils-Gaillard avant		_____ \$

	12.4.H Travaux en lien avec compartiment du propulseur d'étrave	_____ \$		
	12.4.I Installation du propulseur d'étrave	_____ \$		
	12.4.J Travaux en lien avec Guidance Documents/Documents guide	_____ \$		
	12.4.J.5 Fournir et installer tout câblage non identifié	_____ \$		
	12.4.J.11 Test d'isolation du nouveau moteur du propulseur d'étrave	_____ \$		
	12.4.J.12 Test d'indice de polarisation (IP) sur le moteur du propulseur d'étrave	_____ \$		
	12.4.J.19 Fournir et installer les câbles de communication	_____ \$		
	12.4.J.20 Engager une firme OEM pour installer les équipements de mise à jour du système AMS	_____ \$		
	12.4.J.29 Installation du système de protection cathodique composé de supports anodiques et d'anodes en aluminium	_____ \$		
	12.4.J.30 Installer le système d'huile hydraulique, ainsi que le réservoir principal et l'armoire de démarrage	_____ \$		
	12.4.J.32 Fabriquer et installer deux grilles	_____ \$		
	12.4.K Modifications et ajouts à la structure de la nouvelle unité propulseur	_____ \$		
	12.4.L Réservoir d'huile lubrifiante réservoir et Pompe	_____ \$		
	12.4.M Cabinet de commande de moteur VFD dans la salle de treuil / compartiment Gaillard avant	_____ \$		
	12.4.N Matériaux	_____ \$		
	12.4.O Soudage	_____ \$		
	12.4.P Revêtements, peinture et isolation	_____ \$		
	12.4.Q Contrôles d'ailes timonerie	_____ \$		
	12.4.U Matériaux fournis par l'entrepreneur (CSM)	_____ \$		
	12.4.V.1 Inspection	_____ \$		
	12.4.V.2 Essais	_____ \$		
	12.4.V.3 Essais à quai	_____ \$		
	12.4.V.4 Essais en mer	_____ \$		
	Prix ferme pour l'article 12.4	_____ \$		
	Prix ferme pour l'article 12	_____ \$		
13	PRODUCTION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DU NAVIRE (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)	_____ \$		
	13.1 Installation C-32			
	13.1.D Travaux préliminaires	_____ \$		

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

	<p>13.1.D.1 Fournir les services d'un Technicien certifié pour travailler sur les produits Caterpillar (TCC)</p> <p>Mobilisation / Démobilisation : ((Pour info : ____ hrs voyage prévu; Frais de voyage par visite : ____ \$; repas : ____ \$ / jour; hébergement : ____ \$ / jour))</p> <p>Taux horaire ____ \$/hr semaine x 10 hrs/jour x ____ jours = ____ \$</p> <p>Taux horaire ____ \$/hr week-end ou férié x 10 hrs/jour x ____ jours = ____ \$</p> <p>Matériaux fournis par sous-traitant = ____ \$</p> <p>1^{ère} visite = ____ \$ (2 plein jours sur le site) 2^{ème} visite = ____ \$ (5 plein jours sur le site)</p>			
	13.1.E Préparation de la salle des machines	____ \$		
	13.1.F Préparation du moteur diesel et alternateur existant	____ \$		
	13.1.G Démantèlement de la tuyauterie	____ \$		
	13.1.H Travaux d'acier	____ \$		
	13.1.I Sortie du Caterpillar 3508	____ \$		
	13.1.J Entrée du Caterpillar C32	____ \$		
	13.1.K Reconnexions	____ \$		
	13.1.L Tests et essais	____ \$		
	Prix ferme pour l'article 13.1		____ \$	
	13.2 Intégration C-32			

	13.2.A.2 Services d'un fournisseur autorisé par le fabricant d'équipement d'origine (FEO) Woodward			
	Mobilisation / Démobilisation : ((Pour info : ____ hrs voyage prévu; Frais de voyage par visite : ____ \$; repas : ____ \$ / jour; hébergement : ____ \$ / jour))			
	Taux horaire ____ \$/hr semaine x 10 hrs/jour x ____ jours = ____ \$			
	Taux horaire ____ \$/hr week-end ou férié x 10 hrs/jour x ____ jours = ____ \$			
	Matériaux fournis par sous-traitant = ____ \$			
	1 ^{ère} tâche = ____ \$ (20 plein jours sur le site) / FSR x 3 FSR = ____ \$			
	2 ^{ème} tâche = ____ \$ (10 plein jours sur le site) / FSR x 3 FSR = ____ \$			
	3 ^{ème} tâche = ____ \$ (5 plein jours sur le site) / FSR x 3 FSR = ____ \$			
	13.2.D Installation des équipements et câbles			
	13.2.E Exigences de mise en service			
	Prix ferme pour l'article 13.2			
	Prix ferme pour l'article 13			
14	DISTRIBUTION DE COURANT ÉLECTRIQUE			N/A
15	SYSTÈMES AUXILIAIRES (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)			
	15.1 Réservoirs de carburant diesel et de carburant pour hélicoptère et eaux huileuses			
	15.1.C.1 Pompage et vidange des réservoirs			
	15.1.C.1.2 Prix pour pomper et entreposer à terre, puis pomper de nouveau à bord du navire cinquante (50 m³) mètres cubes de carburant diesel			
	50 m³ x ____ \$/ m³			
	15.1.C.1.2 Prix pour pomper et entreposer à terre, puis pomper de nouveau à bord du navire cinq (5 m³) mètres cubes de carburant diesel			
	5 m³ x ____ \$/ m³			
	15.1.C.1.2 a) Prix pour pomper vidanger et disposer cinq (5 m³) mètres cubes de carburant d'hélicoptère			
	5 m³ x ____ \$/ m³			

15.1.C.1.4 Prix pour le retrait et l'élimination d'environ quinze (15 m³) mètres cubes de résidus de carburant et de saletés dans l'ensemble des réservoirs mentionnés en 15.1.B 15 m³ x _____ \$/ m³ _____ \$			
15.1.C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs, 15.1.C.3 Inspection des réservoirs et 15.1.C.4 Tests des réservoirs			
Rés. à comb. No. 1 bâbord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à comb. No. 1 bâbord		_____ \$	
Rés. à comb. No. 2 tribord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à comb. No. 2 tribord		_____ \$	
Rés. à comb. No. 3 bâbord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à comb. No. 3 bâbord		_____ \$	
Rés. à comb. No. 4 tribord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à comb. No. 4 tribord		_____ \$	
Rés. à comb. No. 5 bâbord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à comb. No. 5 bâbord		_____ \$	
Rés. à comb. No. 6 tribord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à comb. No. 6 tribord		_____ \$	
Rés. double-fond No. 7 bâbord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. double-fond No. 7 bâbord		_____ \$	

Rés. double-fond No. 8 tribord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. double-fond No. 8 tribord _____ \$			
Rés. double-fond No. 9 bâbord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. double-fond No. 9 bâbord _____ \$			
Rés. double-fond No. 10 tribord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. double-fond No. 10 tribord _____ \$			
Rés. collecteur débordement C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. collecteur débordement _____ \$			
Rés. collecteur de coulisse C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. collecteur de coulisse _____ \$			
Rés. Des boues du séparateur C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. Des boues du séparateur _____ \$			
Rés. d'huile usées bâbord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. d'huile usées bâbord _____ \$			
Rés. d'eau huileuse tribord C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$ Prix total pour Rés. d'eau huileuse tribord _____ \$			

Rés. à combustible d'hélicoptère C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à combustible d'hélicoptère		_____ \$	
Rés. à combustible de stabilisation inférieure (Flume) C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à combustible de stabilisation inférieure (Flume)		_____ \$	
Rés. à combustible de stabilisation supérieure (Flume) C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à combustible de stabilisation supérieure (Flume)		_____ \$	
Rés. à huile renouvelée C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. à huile renouvelée		_____ \$	
Rés. Journalier C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. Journalier		_____ \$	
Rés. De décantation C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. De décantation		_____ \$	
Rés. Génératrice d'urgence C.2 Ouverture et nettoyage des réservoirs = _____ \$ C.3 Inspection des réservoirs = _____ \$ C.4 Tests des réservoirs = _____ \$			
Prix total pour Rés. Génératrice d'urgence		_____ \$	
15.1.D Preuve de performance			
15.1.D.1 Inspections			
= _____ \$			
15.1.D.2.1 Essais hydrostatiques ou à l'air comprimé			
= _____ \$			

	15.1.D.2.2 Test d'étanchéité sous vide = _____ \$		
	Prix ferme pour l'article 15.1.D	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 15.1	_____ \$	
	15.2 Nettoyage, Inspection du réservoir d'huile lubrifiante		
	15.2.C.1.2 Prix pour pomper et entreposer à terre, puis pomper de nouveau à bord du navire dix (10 m³) mètres cubes d'huile lubrifiante 10 m³ x _____ \$/ m³	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 15.2	_____ \$	
	15.3 Entretien du compresseur de plongée	_____ \$	
	15.4 Soupapes (2) de sûreté des chaudières	_____ \$	
	15.5 Remplacement des pompes de transfert de carburant	_____ \$	
	15.6 Certification des boyaux de transbordement de carburant (diesel, essence, JET A-1)	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 15	_____ \$	
16	SYSTÈMES DOMESTIQUES (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici- bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)	_____ \$	
	16.1 Nettoyage, peinture et désinfection des réservoirs d'eau potable et d'alimentation des chaudières		
	Réservoir d'eau potable bâbord C.1 Préparation, nettoyage et peinture = _____ \$ C.2 Révision des soupapes d'aspiration et de refoulement des réservoirs = _____ \$ C.3 Stérilisation et remise en service des réservoirs d'eau potable = _____ \$		
	16.1.C.1.2 Remplacement de deux (2) sections de tuyaux	_____ \$	
	Prix total pour Réservoir d'eau potable bâbord	_____ \$	
	Réservoir d'eau potable tribord C.1 Préparation, nettoyage et peinture = _____ \$ C.2 Révision des soupapes d'aspiration et de refoulement des réservoirs = _____ \$ C.3 Stérilisation et remise en service des réservoirs d'eau potable = _____ \$		
	16.1.C.1.2 Remplacement de deux (2) sections de tuyaux	_____ \$	
	Prix total pour Réservoir d'eau potable tribord	_____ \$	
	Réservoir d'alimentation C.1 Préparation, nettoyage et peinture = _____ \$ C.2 Révision des soupapes d'aspiration et de refoulement des réservoirs = _____ \$ C.3 Stérilisation et remise en service des réservoirs d'eau potable = _____ \$		
	Prix total pour réservoir d'alimentation	_____ \$	
	16.1.D Preuve de performance		
	16.1.D.1 Inspections	_____ \$	

16.1.D.2 Test de la qualité de l'eau		_____ \$	
16.1.E.4 Rapport certifié NACE		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 16.1		_____ \$	
16.2 Remplacement des systèmes de climatisation et de chauffage - HVAC			
16.2.E Préparation des travaux	_____ \$		
16.2.F Démantèlement	_____ \$		
16.2.G Travaux en lien avec 16.2.G	_____ \$		
16.2.H Ventilation bâbord et tribord	_____ \$		
16.2.I Travaux en lien avec 16.2.I	_____ \$		
16.2.J Ouvertures temporaires	_____ \$		
16.2.K Enlèvement des unités HVAC	_____ \$		
16.2.L Remplacement des unités HVAC et raccordement de la tuyauterie	_____ \$		
16.2.M Fermeture de l'accès temporaire et finitions	_____ \$		
16.2.N Essais et mise en route des unités HVAC	_____ \$		
16.2.N.2.1 Service d'un technicien indépendant, certifié pour travailler sur les produits Bronsverk (TCB)			
Mobilisation / Démobilisation : ((Pour info : ____ hrs voyage prévu; Frais de voyage par visite : _____ \$; repas : _____ \$ / jour; hébergement : _____ \$ / jour))		_____ \$	
Taux horaire _____ \$/hr semaine x 10 hrs/jour x ____ jours = _____ \$			
Taux horaire _____ \$/hr week-end ou férié x 10 hrs/jour x ____ jours = _____ \$			
Matériaux fournit par sous-traitant = _____ \$			
1 ^{ère} visite = _____ \$ (2 plein jours sur le site)			
2 ^{ème} visite = _____ \$ (5 plein jours sur le site)			
Prix ferme pour l'article 16.2		_____ \$	
16.3 Nettoyage de la hotte		_____ \$	
16.4 Réfrigération domestique		_____ \$	
Prix ferme pour l'article 16		_____ \$	
17	ÉQUIPEMENT DE PONT / SYSTÈMES DE SOUTIEN DU NAVIRE (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)		_____ \$
	17.1 Guindeau, Treuils d'amarrage et chaumards		
	17.1.C.1 Guindeau	_____ \$	
	17.1.C.2 Frein du treuil d'amarrage avant, bâbord (#2)	_____ \$	

Solicitation No. - N° de l'invitation
F3012-18N014/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F3012-18N014

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
QCL-7-40338

Buyer ID - Id de l'acheteur
qcl037
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

	17.1.C.3 Chaumard, type Port-Colborne, avant, tribord	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 17.1	_____ \$	
	17.2 Mât de charge – Entretien quinquennal	_____ \$	
	17.3 Monte-plats	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 17		_____ \$
18	COMMUNICATIONS ET NAVIGATION DU NAVIRE (Prix sans inclure le(s) sous-article(s) ici-bas) (Le soumissionnaire peut inscrire 0,00\$ ou indiquer 'inclus' si les frais pour cet article sont distribués dans chacun des articles ici-bas. Si non un montant doit être indiqué dans la case prix.)	_____ \$	
	18.1 Soupape d'aspiration du transducteur de vitesse		
	18.1.D Preuve de performance		
	18.1.D.1 Inspection	_____ \$	
	18.1.D.2 Essais	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 18.1	_____ \$	
	Prix ferme pour l'article 18		_____ \$
A) TRAVAUX PRÉVUS - TOTAL PRIX FERME			_____ \$

Toutes les autres clauses et conditions de l'invitation à soumissionner demeurent les mêmes.