



NGCC DES GROSEILLIERS

Page : 23-1

MANUEL
D'ÉQUIPEMENT
DE SÉCURITÉ

ÉQUIPEMENTS PONT D'ENVOL -
Extinction fixe

Dernière modification
08-07-2017

SYSTÈME « MINUTEMAN »

Le système « Minuteman » est un système d'extinction d'incendie pour le pont d'envol qui est relié au système d'incendie du navire. Il est relié à un réservoir à mousse AFFF. Le système peut être utilisé avec ou sans la mousse AFFF.

Le système comporte une lance fixe à buse ajustable qui peut arroser une très grande superficie du pont d'envol et un boyau d'une longueur de 100 pieds avec un diamètre de 2 pouces se terminant par une lance à buse ajustable (1 ½ pouces).

<u>Capacité du réservoir</u> : 60 gallons US (240 litres) <u>Mousse</u> : AFFF Ansulite 3% formule 1609-72. <u>Rendement</u> : 60 gallons par minute à 150 psi.	<u>Installateur</u> : Simplex Grinnell <u>Date de l'installation</u> : 2007/04/26 <u>Pression</u> : 150 psi avec pompe de gavage <u>Boyau</u> : 2po Model 7322 Supe-Flex GS-200psi <u>Lance</u> : C&S supply model-1560 1.5 po NST
--	---

SYSTÈME « FIRE COMBAT »

Le système « Fire Combat » est un système d'extinction qui utilise la mousse AFFF 3% et la poudre Purple K.

Deux cylindres d'azote de 300 pi3 fournissent la pression au système.

Le système a un boyau de 150 pieds de longueur avec un diamètre de 1 pouce accouplé à une lance à buse ajustable avec deux valves pour permettre l'utilisation de la poudre ou de la mousse de façon indépendante ou combinée.

C'est un système totalement autonome qui n'est pas relié aux ressources du navire.

Le système a été installé en 2008.

<u>Capacité des réservoirs</u> : Purple K : 450 livres (227 kg) Mousse AFFF 3% : 100 gallons (378 litres) <u>Modèle</u> : 13028 <u>Rendement</u> :	<u>Installateur</u> : <u>Date de l'installation</u> : 2008 <u>Pression</u> : <u>Boyau</u> : 1 po de diamètre et 150 pieds de longueur <u>Lance</u> : Handgun Hydro-Chem™ Variable Flow Nozzle
--	---

BOYAUX

Système	Modèle	Diamètre	Longueur	Dernier essai hydrostatique
Minuteman		2 pouces	100 pieds	
Fire Combat		1 pouce	150 pieds	



NGCC DES GROSEILLIERS

Page : 23-2

MANUEL
D'ÉQUIPEMENT
DE SÉCURITÉ

ÉQUIPEMENTS PONT D'ENVOL -
Extinction fixe

Dernière modification
08-07-2017

Poudre « Purple K »

Item	Quantité	Emplacement	Date manufacture	Remarques
Réservoir du système	450 lbs / 227 kg	Sur le système		
Ansul Purple K en contenants de 22,7 kg (50 lbs)	20	Compartiment du propulseur d'étrave	Juin 2008	Entreposé le plus dans le fond possible côté bâbord.
Purple K en contenant de 22,7 kg (50 lbs)	1	Magasin du maître d'équipage	Juin 2004	

Mousse AFFF 3%

Item	Quantité	Emplacement	Date manufacture	Remarques
5 gallons de mousse Ansulite 3% Plein	13	Voir «station incendie» dans MIG	3 x Février 2007 6 x Mars 2008 4 x Juin 2008	Vérifiés annuellement par une compagnie certifiée.

Notes : 2 contenants de Pinnacle + 1 à moitié remplis et 2 contenants Ansulite à moitié remplis sont entreposé dans le magasin du maître d'équipage pour des fins de formation. À utiliser dans une formation ou à défalquer prochainement.

Cylindres d'azote (Pour le système « Fire Combat »)

# de série	Dernier test hydrostatique Test hydrostatique aux 5 ou 10 ans*	Pression <u>minimale</u>	Emplacement	Remarques
3733178Y	avril 2017 (10 ans)	1750 psi à 21 degrés celsius	Sur le système Fire Combat	
3733182Y	avril 2017 (10 ans)		Sur le système Fire Combat	
1028236 # Lindt : 124-311- 0969040	Juillet 2016 (5 ans)		Entrepont côté bâbord arrière	Cylindre de réserve
C-858107Y # Lindt : 124-311- 01118828	Mai 2013 (10 ans)		Entrepont côté bâbord arrière	Cylindre de réserve

- 2 boyaux de réserve servant à brancher les cylindres sur le système sont gardés dans les armoires en stainless du local des équipements de sauvetage. Les couvre-têtes des 2 cylindres sont dans le compartiment CO2 adjacent au compartiment de l'onduleur statique.

* Les test hydrostatiques des cylindres sont au 5 ans. Les cylindres peuvent être certifiés pour un test hydrostatique aux 10 ans seulement s'ils respectent la norme DOT-3AA et qu'ils soient identifiés avec une étoile à cinq point estampée à droite de la date du dernier test hydrostatique.