



UNITÉS DE MESURE

- DIMENSIONS EN POUCES (PO) EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

CODE DES COULEURS

BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT	
CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT	
NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT	

ABRÉVIATION

BP: BARRE PLATE

NOTE GÉNÉRALE

- CE PLAN TRAITE UNIQUEMENT DES RENFORTS À AJOUTER DANS LE CADRE DU REMPLACEMENT DE L'ANTENNE FBB500 PESANT 50 lb PAR UNE ANTENNE SEATEL MODÈLE 6012 PESANT 505 lb SUR LE MÂT AVANT.

NOTE

- 1- LES ÉCHANCRURES SERONT AGRANDIES AU BESOIN POUR PERMETTRE L'AJOUT DE LA BARRE PLATE.

INSTRUCTIONS DÉMONTAGE ET INSTALLATION

- TOUT LE MATÉRIEL INSTALLÉ DEVRA ÊTRE NEUF ET RENCONTRER LES EXIGENCES DES RÉGLEMENTATIONS EN VIGUEUR, AINSI QUE LES DEMANDES SPÉCIFIQUES DE PÊCHES ET OCÉANS CANADA - GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE (POC-GCC) ET DE TRANSPORTS CANADA SÉCURITÉ MARITIME (TCSM).
- LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE CONFORMES À LA NORME DE CONSTRUCTION SUIVANTE IACS NO. 47 SHIPBUILDING AND REPAIR QUALITY STANDARD;
- TOUTES LES DIMENSIONS, LES DESSINS ET LES SPÉCIFICATIONS FOURNIS À L'ENTREPRENEUR DEVRONT ÊTRE VÉRIFIÉS PAR L'ENTREPRENEUR À BORD AVANT EXÉCUTION.
- AUCUN RELEVÉ PRÉCIS DES ÉLÉMENTS STRUCTURAUX N'AYANT PU ÊTRE RÉALISÉ, L'ENTREPRENEUR DEVRA REMETTRE À LA GARDE CÔTIÈRE UN DOCUMENT SPÉCIFIANT LES RELEVÉS EFFECTUÉS PAR SON PERSONNEL DE LA STRUCTURE EXISTANTE AVANT DE PROCÉDER AUX TRAVAUX DE RENFORCEMENT. EN CAS DE DIFFÉRENCES AVEC LES PLANS DE RÉFÉRENCE, LA GARDE CÔTIÈRE DEVRA COMMUNIQUER AVEC NAVTECH POUR DÉFINIR UN PLAN D'ACTION.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA EFFECTUER LES TRAVAUX SUR LE NAVIRE. LA LOCALISATION DU NAVIRE SERA À CONFIRMER AVEC LE PROPRIÉTAIRE.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE TOUS LES ÉQUIPEMENTS DÉMONTÉS DU DÉBUT DES TRAVAUX JUSQU'À LA FIN DES TRAVAUX.
- TOUT DOMMAGE AUX SURFACES DU NAVIRE, ÉQUIPEMENTS, FOURNITURES ET ACCESSOIRES CAUSÉ PAR L'ENTREPRENEUR OU L'UN DE SES SOUS-TRAITANTS AU COURS DES TRAVAUX SERA RÉPARÉ AUX FRAIS DE L'ENTREPRENEUR.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA REMETTRE LES LIEUX DANS LE MÊME ÉTAT DE PROPRETÉ QUE LORS DU DÉBUT DES TRAVAUX.

INSTRUCTIONS DÉMONTAGE ET INSTALLATION (SUITE)

- TOUS LES LUMINAIRES SITUÉS SOUS LE PONT ET POUVANT ÊTRE AFFECTÉS PAR LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE DÉMONTÉS ET ENTREPOSÉS, PUIS RÉINSTALLÉS ET TESTÉS À LA SATISFACTION DU PROPRIÉTAIRE, EN PARTICULIER LE LUMINAIRE SITUÉ SUR LA CLOISON TRANSVERSALE AU COUPLE 120.
- TOUS LES CÂBLES ET LES FILS ÉLECTRIQUES ET TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES TEL QUE LE SYSTÈME DE DÉTECTION INCENDIE, LE SYSTÈME DE HAUT-PARLEUR ET LA CLOCHE D'INCENDIE, POUVANT ÊTRE AFFECTÉS PAR LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE MIS HORS TENSION, SÉCURISÉS ET PROTÉGÉS CONTRE LE TRAVAIL À CHAUD JUSQU'À LA FIN DES TRAVAUX, À LA SATISFACTION DU PROPRIÉTAIRE.
- L'ISOLATION SUR LA STRUCTURE DU PONT DE NAVIGATION DANS LA ZONE DES TRAVAUX DEVRA ÊTRE DÉMONTÉE PUIS RÉINSTALLÉE À LA FIN DES TRAVAUX, À LA SATISFACTION DU PROPRIÉTAIRE.
- LES REVÊTEMENTS DE PLAFOND ET DES MURS DU COMPARTIMENT DANS LA ZONE DES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE DÉMONTÉS AFIN DE PROCÉDER AUX TRAVAUX PUIS RÉINSTALLÉS À LA FIN DES TRAVAUX, À LA SATISFACTION DU PROPRIÉTAIRE.
- TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR LES TRAVAUX SERONT PEINTES SELON LA NORME 18-080-000-SG-003 ET EN CONFORMITÉ AVEC LE CODE DE COULEUR DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE. LA PEINTURE À UTILISER DEVRA ÊTRE DÉCIDÉE EN ACCORD AVEC L'AUTORITÉ TECHNIQUE AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.TOUTES LES APPLICATIONS DE PEINTURE SERONT EFFECTUÉES SELON LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU FABRICANT DE PEINTURE.
- LES TRAVAUX SERONT CONSIDÉRÉS ÊTRE TERMINÉS SEULEMENT APRÈS L'ACCEPTATION ÉCRITE DE CEUX-CI PAR LE PROPRIÉTAIRE.
- LES TRAVAUX EXÉCUTÉS PAR L'ENTREPRENEUR SERONT GARANTIS POUR UNE PÉRIODE D'UN (1) AN DEPUIS LA DATE D'ACCEPTATION DES TRAVAUX PAR LE PROPRIÉTAIRE.

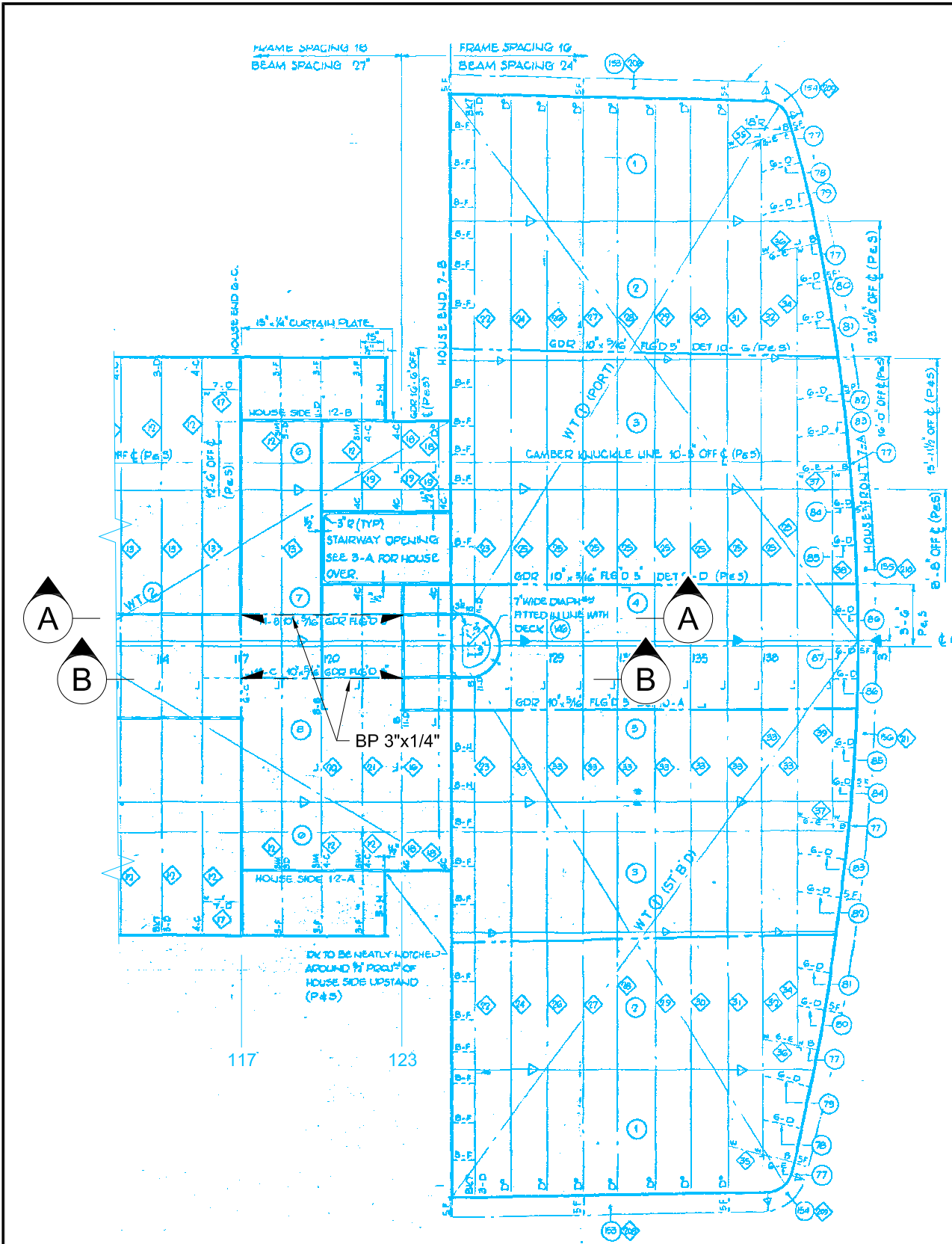
MATÉRIAUX

- TOUT L'ACIER DEVRA ÊTRE AU MINIMUM DE GRADE CSA G40.21-44W.

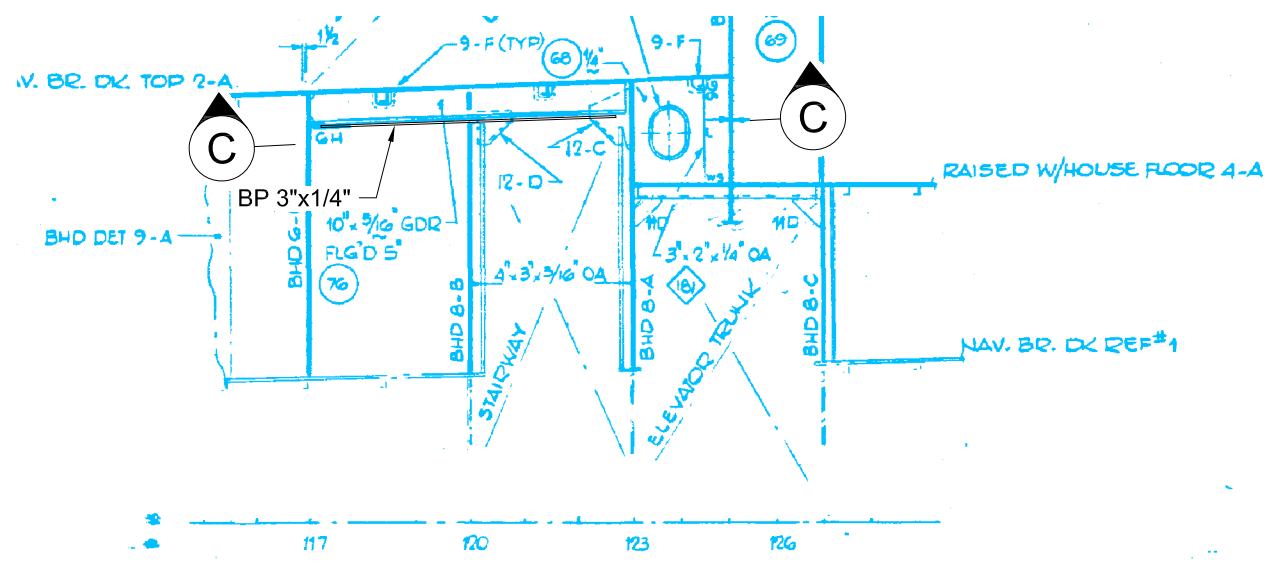
SOUDURES

- TOUTES LES SOUDURES SERONT EFFECTUÉES PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU BUREAU CANADIEN DE LA SOUDURE.
- TOUTES LES SOUDURES SERONT EFFECTUÉES SOUS LA SUPERVISION D'UN INSPECTEUR QUALIFIÉ EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU BUREAU CANADIEN DE LA SOUDURE.

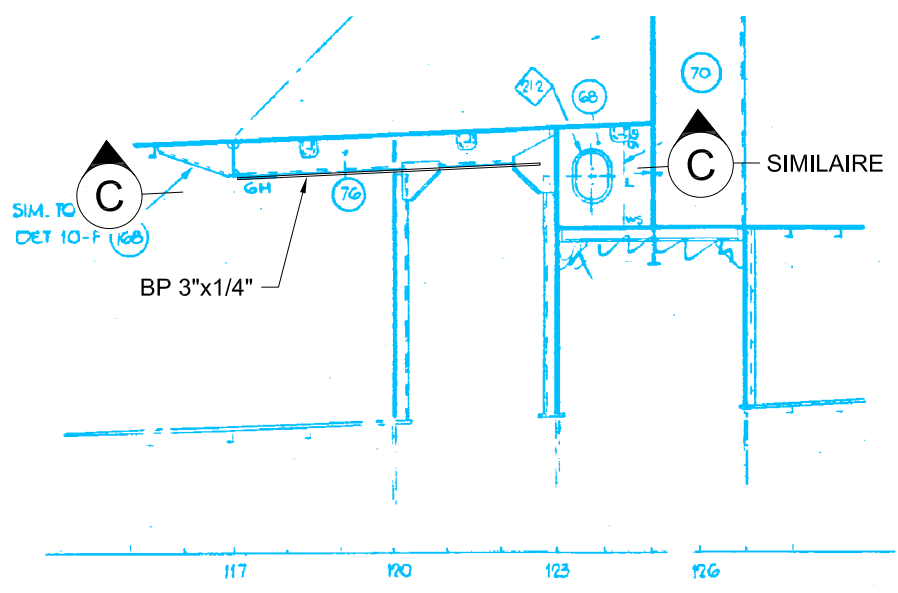
RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	68-H-43 REV. 0	WHEELHOUSE TOP & BHDS UNDER	PORT WELER DRY DOCKS JUNE 1981
2	06149514 REV. -	MODIFICATION AU MAT AVANT DÉTAILS DE STRUCTURE	PRODUCTION ITG 96,10,04
3	68-H-47 REV. 0	MAIN MAST	PORT WELER DRY DOCKS AUG. 1981
4	NT-2694-18- CA500A REV. -	CALCUL STRUCTURE PORTE ANTENNE SUR MÂT AVANT	NAVTECH 22-03-2018
5	06149513 REV. -	MODIFICATION DU MÂT AVANT ARRANGEMENT GÉNÉRAL AVANT ET APRÈS MODIFICATIONS	PRODUCTION ITG 96,10,04
NO	NATURE	DATE	PAR
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR		DATE	
RÉALISÉ PAR			
 105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 Courriel : info@navtech.ca			
POUR			
 Pêches et Océans Canada Garde côtière canadienne			
Fisheries and Oceans Canada Canadian Coast Guard			
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.			
ÉMIS POUR COMMENTAIRES			
CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION			
PRÉPARÉ PAR T.E. BARBEAU CHARGÉ DE PROJET C.L. DESSINÉ PAR F.P. VÉRIFIÉ PAR T.E.B. APPROUVÉ PAR		CODE NT-2694-18-DE500A.DWG TERMINÉ EN AVRIL 2018 COPIE ÉMISE LE 2018-04-26 ÉCHELLE 1/8"= 1'-0" OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE			
REEMPLACEMENT ANTENNE			
RENFORTS SOUS MÂT AVANT			
NOM DU NAVIRE NGCC "DES GROSEILLIERS"			
NUMÉRO DU DESSIN 2694-18-500		FEUILLE 1/3	REV. -



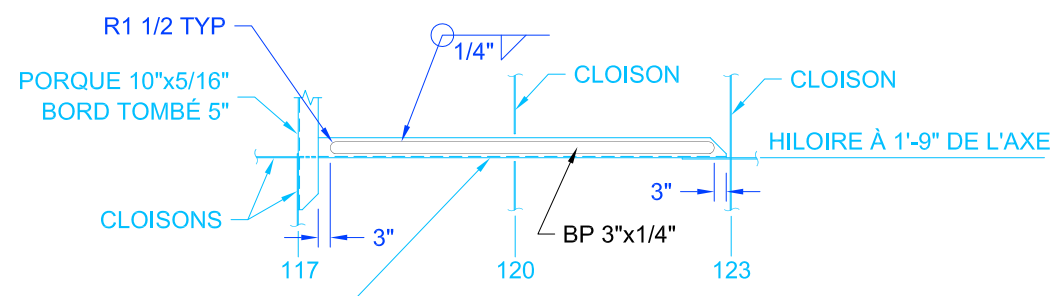
DESSUS DE LA TIMONERIE /
DESSUS DU PONT DE NAVIGATION
ET CLOISONS DESSOUS



COUPE 'A-A'
HILOIRE À 1'-9" DE L'AXE
BÂBORD
ÉCHELLE: 3/16"=1'-0"



COUPE 'B-B'
HILOIRE À 1'-9" DE L'AXE
TRIBORD
ÉCHELLE: 3/16"=1'-0"




COUPE 'C-C'
ÉCHELLE: 1/4"=1'-0"


RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	68-H-43	WHEELHOUSE TOP & BHDS UNDER	PORT WELDER DRY DOCKS
2	REV. 0		JUNE 1981
3	06149514	MODIFICATION AU MAT AVANT DÉTAILS DE STRUCTURE	PRODUCTION ITG
4	REV. -		96,10,04
5	68-H-47	MAIN MAST	PORT WELDER DRY DOCKS
6	REV. 0		AUG 1981
7	NT-2694-18-CA500A	CALCUL STRUCTURE PORTE ANTENNE SUR MÂT AVANT	NAVTECH
8	REV. -		22-03-2018
9	06149513	MODIFICATION DU MAT AVANT ARRANGEMENT GÉNÉRAL AVANT ET APRES MODIFICATIONS	PRODUCTION ITG
10	REV. -		96,10,04

NO	NATURE	DATE	PAR
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR		DATE	

RÉALISÉ PAR



NAVAL ARCHITECTURE NAVALE
105, Côte de la Montagne, Suite 701
Québec (Qc), Canada, G1K 4E4
Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259
Courriel : info@navtech.ca

POUR		
	Pêches et Océans Canada	Fisheries and Oceans Canada
	Garde côtière canadienne	Canadian Coast Guard

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ
UNIQUE DE NAVTECH INC.
ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE
COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ,
EN TOUT OU EN PARTIE,
SANS LA PERMISSION ÉCRITE
DE NAVTECH INC.

ÉMIS POUR COMMENTAIRES

CE DOCUMENT NE DOIT PAS
ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE
CONSTRUCTION

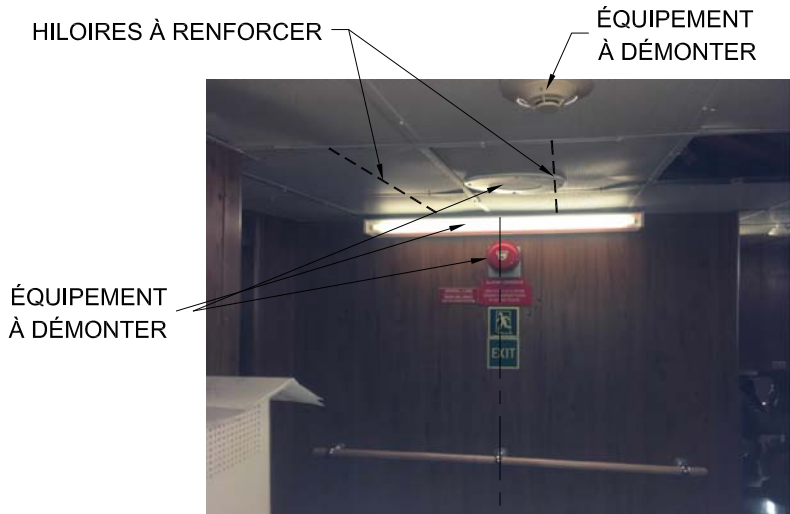
PRÉPARÉ PAR	CODE
T.E. BARBEAU	NT-2694-18-DE500A.DWG
CHARGÉ DE PROJET	TERMINÉ EN
C.L.	AVRIL 2018
DESSINÉ PAR	COPIÉ ÉMIS LE
F.P.	2018-04-26
VÉRIFIÉ PAR	ÉCHELLE
T.E.B.	1/8"=1'-0"
APPROUVÉ PAR	OU TELLE QU'INDIQUÉE

TITRE

REMPLACEMENT ANTENNE

RENFORTS SOUS MÂT AVANT

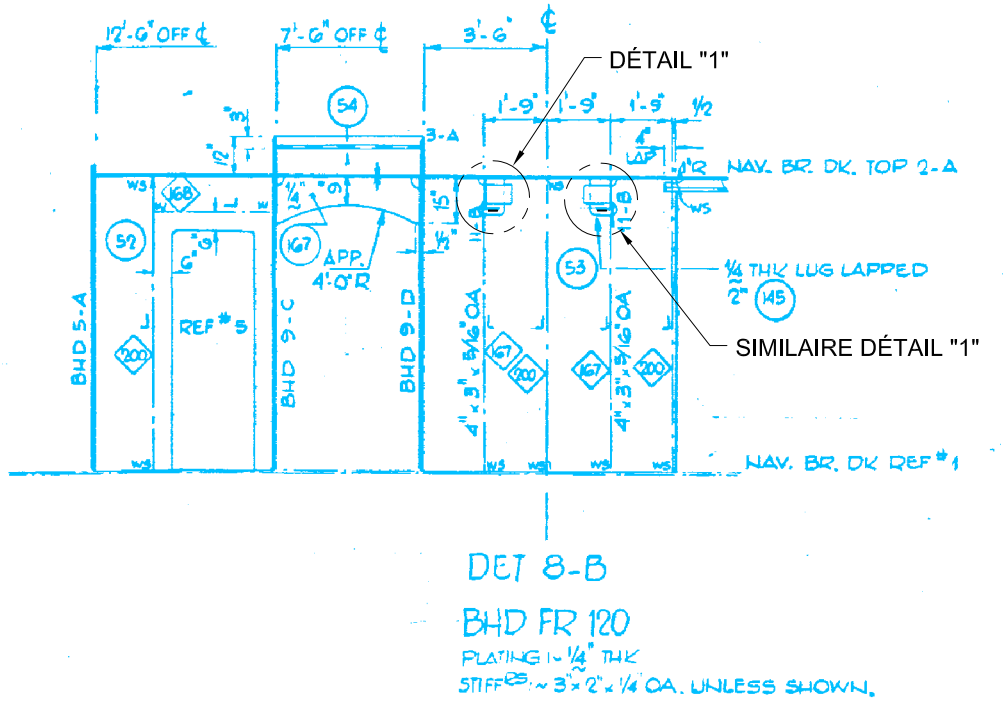
NOM DU NAVIRE		
NGCC "DES GROSEILLIERS"		
NUMÉRO DU DESSIN	FEUILLE	REV.
2694-18-500	2/3	-



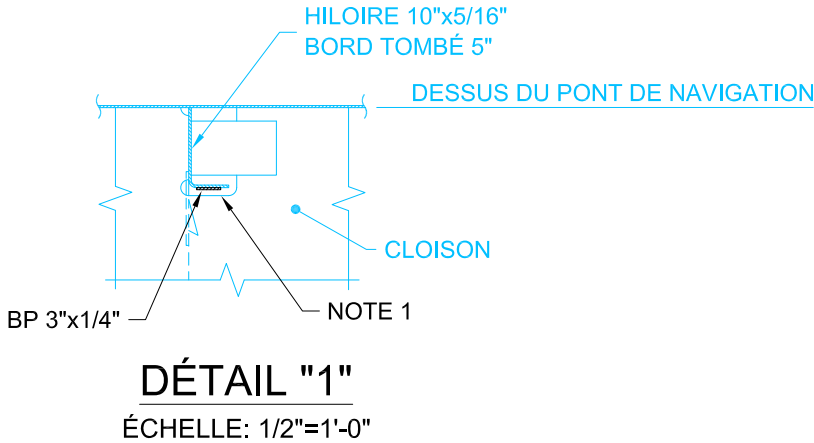
CLOISON AU COUPLE 120
REGARDANT VERS L'AVANT



CÂBLAGE
AU NIVEAU DES HILOIRES
À RENFORCER



CLOISON AU COUPLE 120
REGARDANT VERS L'AVANT
ÉCHELLE: 3/16"=1'-0"



RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	68-H-43 REV. 0	WHEELHOUSE TOP & BHDS UNDER	PORT WELLER DRY DOCKS JUNE 1981
2	06149S14 REV. -	MODIFICATION AU MAT AVANT DÉTAILS DE STRUCTURE	PRODUCTION ITG 96,10,04
3	68-H-47 REV. 0	MAIN MAST	PORT WELLER DRY DOCKS AUG 1981
4	NT-2694-18- CA500A REV. -	CALCUL STRUCTURE PORTE ANTENNE SUR MÂT AVANT	NAVTECH 22-03-2018
5	06149S13 REV. -	MODIFICATION DU MÂT AVANT ARRANGEMENT GÉNÉRAL AVANT ET APRÈS MODIFICATIONS	PRODUCTION ITG 96,10,04
NO	NATURE		DATE PAR
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR			DATE
RÉALISÉ PAR			
<div><p>105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 Courriel : info@navtech.ca</p></div>			
POUR			
<div><div></div><div><p>Pêches et Océans Canada</p><p>Garde côtière canadienne</p></div><div><p>Fisheries and Oceans Canada</p><p>Canadian Coast Guard</p></div></div>			
<p>CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.</p>			
<div>ÉMIS POUR COMMENTAIRES</div> <div>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION</div>			
PRÉPARÉ PAR		CODE	
T.E. BARBEAU		NT-2694-18-DE500A.DWG	
CHARGÉ DE PROJET		TERMINÉ EN	
C.L.		AVRIL 2018	
DESSINÉ PAR		COPIE ÉMISE LE	
F.P.		2018-04-26	
VÉRIFIÉ PAR		ÉCHELLE	
T.E.B.		1/8"=1'-0"	
APPROUVÉ PAR		OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE			
REEMPLACEMENT ANTENNE			
RENFORTS SOUS MÂT AVANT			
NOM DU NAVIRE			
NGCC "DES GROSEILLIERS"			
NUMÉRO DU DESSIN		FEUILLE	REV.
2694-18-500		3/3	-