



NGCC DES GROSEILLIERS

Page3. 1

MANUEL
D'ÉQUIPEMENT
DE SÉCURITÉ

SYSTEME D'EXTINCTION FIXE

13-06-2017

Emplacement des cylindres	Espace protégé	Emplacement déclencheur	Cylindres # série/Poids (lbs)/Type			Système de délai de 20 secondes?	Dernier test hydro
Salle des génératrices avant, en avant et au centre	Génératrices avant (2 Cyl.)	Au cylindre (Alarme à la S/M seulement)	925916	50	CO2	NON	05/2017
			926462	50	CO2	NON	05/2017
Salle des génératrices arrière, côté tribord centre	Génératrices arrière (4 Cyl.)	Au cylindre (Alarme à la S/M seulement)	925889	50	CO2	NON	06/2011
			925907	50	CO2	NON	06/2011
			926338	50	CO2	NON	06/2011
			926413	50	CO2	NON	06/2011
Salle de propulsion; côté tribord centre	Moteurs de propulsion (2Cyl.)	Au cylindre (Alarme à la S/M seulement)	926454	50	CO2	NON	05/2017
			926493	50	CO2	NON	05/2017
Compartiment des pompes de gîte	Compartiment des pompes de gîtes (3 Cyl.)	En avant; côté tribord; dans la coursive; près de la porte du compartiment des pompes de gîtes	146705	75	CO2	OUI	05/2017
			215745	75	CO2	OUI	04/2005
			215802	75	CO2	OUI	04/2005
Compartiment de CO2	Salle des machines Avant (27 Cyl. partagés)	Pont principale; un déclencheur dans le compartiment CO2; l'autre à l'entrée de la salle des machines	437785	100	CO2	OUI	05/2005
			437888	100	CO2	OUI	05/2005
			437889	100	CO2	OUI	05/2005
			437896	100	CO2	OUI	05/2005
			437897	100	CO2	OUI	05/2005
			OT196103	100	CO2	OUI	05/2005
			437915	100	CO2	OUI	05/2005
			437918	100	CO2	OUI	05/2005
			437922	100	CO2	OUI	05/2005
	Salle des machines Arrières (27 Cyl. partagés)	Pont principale; un déclencheur dans le compartiment CO2; l'autre à l'entrée de la salle des machines	437923	100	CO2	OUI	05/2005
			437926	100	CO2	OUI	05/2005
			437931	100	CO2	OUI	05/2005
			437938	100	CO2	OUI	07/2016
			437947	100	CO2	OUI	06/2010
			437948	100	CO2	OUI	05/2005
			437950	100	CO2	OUI	05/2005
			437962	100	CO2	OUI	05/2005
			437963	100	CO2	OUI	05/2005
	Salle des moteurs de propulsion (27 Cyl. partagés)	Pont principale; un déclencheur dans le compartiment CO2; l'autre à l'entrée de la salle des machines	437966	100	CO2	OUI	05/2005
			437969	100	CO2	OUI	05/2005
			437970	100	CO2	OUI	05/2005
			437971	100	CO2	OUI	05/2005
			437972	100	CO2	OUI	05/2005
			437979	100	CO2	OUI	05/2005
			437980	100	CO2	OUI	05/2005
			437982	100	CO2	OUI	05/2005
			438118	100	CO2	OUI	05/2005



NGCC DES GROSEILLIERS

Page3. 2

MANUEL
D'ÉQUIPEMENT
DE SÉCURITÉ

SYSTEME D'EXTINCTION FIXE

13-06-2017

Emplacement des cylindres	Espace protégé	Emplacement déclencheur	Cylindres # série/Poids (lbs)/Type			Système de délai de 20 secondes?	Dernier test hydro
	Compartiment du propulseur d'étrave (5 Cyl.)	Au cylindre	5197802	100	CO2	OUI	05/2005
			5199000	100	CO2	OUI	07/2016
			5199075	100	CO2	OUI	07/2016
			5199107	100	CO2	OUI	07/2016
			5199108	100	CO2	OUI	07/2016
	Cale Avant (5 Cyl.)	Au cylindre	5199127	100	CO2	OUI	07/2016
			5199138	100	CO2	OUI	07/2016
			5199142	100	CO2	OUI	05/2017
			5199162	100	CO2	OUI	07/2016
			5199195	100	CO2	OUI	07/2016
Magasin mécanicien	Cofferdam réservoirs carburant aviation (3 Cyl.)	à gauche porte-étanche # 6 (Alarme générale sans délai)	4042047Y	100	CO2	OUI	01/2009
			4042007Y	100	CO2	OUI	01/2009
			4042039Y	100	CO2	OUI	01/2009
	Salle des pompes à carburant aviation (1 Cyl.)	à gauche porte-étanche # 6 (Alarme générale sans délai)	4042031Y	100	CO2	OUI	01/2009
Salle A/C no. 13 (salle cartes)	Unité A/C salle des cartes (1 Cyl.)	À l'extérieur; côté bâbord; à droite de la porte de l'unité A/C salle des cartes (Aucune pré-alarme, alarme générale instantannée)	926277	50	CO2	OUI	05/2017
Compartiment bouteille CO2 dans le tunnel hélicoptère	Salle onduleur statique (2 Cyl.)	À l'extérieur, sur la cloison à gauche de la porte.	6604611	100	CO2	OUI	07/2016
			6604606	100	CO2	OUI	07/2016
	Compartiment de la génératrice d'urgence (2Cyl.)	À l'extérieur; côté tribord; à la droite en haut de l'échelle menant à la génératrice d'urgence (Aucune pré-alarme, alarme générale instantannée)	437953	100	CO2	OUI	05/2005
			437958	100	CO2	OUI	05/2017
Local des SES	Distributeur de carburant d'aviation (1Cyl.)	Au pont des embarcations; à l'extérieur; côté tribord; sur la cloison du local des spécialistes de sauvetage	75333AAA	15	CO2	NON	05/2014
Salle A/C nos. 2 et 3	Salle ventilation unité 2 et 3 (2 Cyl.)	À l'extérieur; côté tribord; à gauche de la porte du compartiment de l'unité A/C 2 et 3 (Aucune pré-alarme, alarme générale instantannée)	437927	100	CO2	OUI	05/2005
			437965	100	Co2	OUI	05/2005
Salle A/C no 5	Salle ventilation A/C # 5 (1 Cyl.)	À l'extérieur; en arrière; à droite de la porte du compartiment de l'unité A/C #5	437912	100	CO2	OUI	05/2017
Compartiment du compresseur	Compartiment du compresseur (atelier de plongée) (1 Cyl.)	À l'extérieur, côté tribord; à gauche de la porte du compartiment du compresseur	4201031Y	75	CO2	OUI	09/2010
Magasin du maître d'équipage	Magasin Maître d'équipage (3 Cyl.)	Sur l'extérieur droite du surbau de l'entrée tribord	437933	100	CO2	OUI	05/2005
			5199182	100	CO2	OUI	07/2016
			5199237	100	CO2	OUI	07/2016



NGCC DES GROSEILLIERS

Page3. 3

MANUEL
D'ÉQUIPEMENT
DE SÉCURITÉ

SYSTEME D'EXTINCTION FIXE

13-06-2017

Emplacement des cylindres	Espace protégé	Emplacement déclencheur	Cylindres # série/Poids (lbs)/Type			Système de délai de 20 secondes?	Dernier test hydro
Magasin produits inflammables	Magasin produits Inflammables (2 Cyl.)	En avant; à droite de la porte du magasin des produits inflammables	215682	75	CO2	OUI	05/2017
			215990	75	CO2	OUI	05/2005
Armoire Cantinier no. 3	Unité A/C # 4 (1 Cyl.)	En avant; côté tribord près du poste d'incendie # 19	926519	50	CO2	OUI	05/2017
Atelier du charpentier	Atelier du Charpentier (1Cyl.)	En avant; à gauche de la porte de l'atelier du charpentier	5198216	100	CO2	OUI	06/2015
S. machinerie ascenseur	Compartiment de la machinerie de l'ascenseur (1 Cyl.)	En avant; à droite de la porte du compartiment de la machinerie de l'ascenseur	926459	50	CO2	OUI	05/2017
Compartiment de l'incinérateur	Compartiment de l'incinérateur (3 Cyl.)	Dans la salle des machines; au niveau du pont principale; il faut emprunter les escaliers de la salle des génératrices avant menant vers la cheminée.	215709	75	CO2	OUI	05/2005
			215719	75	CO2	OUI	05/2017
			215935	75	CO2	OUI	05/2005
Cuisine, derrière porte tribord arrière	Hotte et poêle (1 Cyl.)	Dans la cuisine; à droite de la porte arrière menant à la salle à manger (Aucune alarme à la timonerie; alarme à la S/C seulement)	4BW225	11. 4L	WET Chemical	NON	11/2013 Prochain : 11/2025
Magasin central	Chambre cargo réfrigéré (1 Cyl.)	En arrière; à droite de la porte du magasin général	146190	75	CO2	OUI	07/2016
	Compartiment de l'appareil à gouverner (4 Cyl.)	En arrière; à droite de la porte du magasin général	437887	100	CO2	OUI	04/2005
			5199099	100	CO2	OUI	07/2016
			5197391	100	CO2	OUI	07/2016
			5199100	100	CO2	OUI	07/2016
Compartiment Appareil à gouverner 8 x 100 lbs (les 8 cylindres sont partagés avec la S/C)	Magasin général arrière (8 Cyl. partagés)	Un déclencheur situé dans le compartiment de l'appareil à gouverner; un autre déclencheur situé à gauche de l'entrée de la salle de contrôle	437891	100	CO2	OUI	05/2005
	Salle de contrôle (8 Cyl. partagés)	Un déclencheur situé dans le compartiment de l'appareil à gouverner; un autre déclencheur situé à gauche de l'entrée de la salle de contrôle	437893	100	CO2	OUI	05/2005
			437936	100	CO2	OUI	05/2005
			437954	100	CO2	OUI	05/2005
			437975	100	CO2	OUI	05/2005
			438037	100	CO2	OUI	05/2005
			438048	100	CO2	OUI	05/2005
			437901	100	CO2	OUI	05/2005
Barge tribord # 3	Barge tribord # 3 (2 Cyl.)	2 extincteurs fixes	482	15	CO2	NON	05/2017
			W862996	10	CO2	NON	05/2017



NOTES SUR LES CYLINDRES

- Les cylindres suivants doivent aussi être inspectés annuellement et subir des tests hydrostatiques à chaque 12ans
 - Les cylindres d'azote du système Ansull (voir section 10 du MIG)

ARRÊT D'URGENCE CARBURANT D'AVIATION

Emplacement des boutons d'arrêt d'urgence des pompes de carburant d'aviation

- Entre le hangar et le distributeur de carburant
- Cloison extérieure arrière de l'atelier des plongeurs
- Près de la porte étanche no. 6

REGLEMENT SUR LE MATERIEL DE DETECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES

11.c.iv

Lorsqu'un cylindre est sur le point d'être rechargé et que, d'après la date marquée sur le cylindre, il s'est écoulé au moins cinq ans depuis la dernière épreuve hydraulique, le cylindre sera vidé et soumis à une épreuve hydraulique avant d'être rechargé, et la date de la nouvelle épreuve sera poinçonnée sur le cylindre.

12

Tout extincteur à gaz carbonique qui se trouve à bord d'un navire et tout cylindre d'une installation fixe à gaz carbonique pour l'éteuffement des incendies, dont sont munis la tranche des machines ou des locaux à marchandises des navires, doivent être soumis à une **épreuve hydraulique au moins tous les douze ans.**

Liste des cylindres de déclenchement CO2			
PONT PRINCIPAL			
Compartiment CO2			
espace protégé	cylindres	no. série	dernier test hydro.
Salle des moteurs de propulsion	5 lbs CO2	776560C	hyd 05/05
Salle des machines avant	5 lbs CO2	661069C	hyd 05/05
Salle des machines arrières	5 lbs CO2	915155C	hyd 05/05
Coursive tribord près de l'escalier pour la salle de contrôle			
espace protégé	cylindres	no. série	dernier test hydro.
Salle des machines avant	5 lbs CO2	841682C	hyd 05/05
Salle des moteurs de propulsion	5 lbs CO2	840061C	hyd 05/05
Salle des machines arrière	5 lbs CO2	842314C	hyd 05/05
Salle de contrôle	5 lbs CO2	842163C	hyd 05/05
Magasin général arrière	5 lbs CO2	841611C	hyd 05/05