

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

# RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

H5A 1L6

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Place Bonaventure, portail Sud-Oue 800, rue de La Gauchetière Ouest 7e étage, suite 7300 Montréal Québec

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires** 

Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

#### Issuing Office - Bureau de distribution

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Place Bonaventure, portail Sud-Oue 800, rue de La Gauchetière Ouest 7e étage, suite 7300 Montréal Québec H5A 1L6

Title - Sujet				
Asphaltage Aéroport Kuujjuaq				
Solicitation No N° de l'invitation			Amendment No N° modif.	
EF997-182865/A			002 Date	
Client Reference No N° de référence du client				
R.087646.001		2018-06-26		
GETS Reference No N° de référence de SEAG				
PW-\$MTC-255-14897				
File No N° de dossier CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME				
MTC-8-41011 (255)				
Solicitation Closes - L'invitation prer at - à $02:00~\mathrm{PM}$ on - le $2018-06-29$			Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B F.A.B.  Plant-Usine: Destination: V Other-Autre:				
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:			Buyer Id - Id de l'acheteur	
Desforges, Julie			mtc255	
Telephone No N° de téléphone			FAX No N° de FAX	
(514) 602-8307 ( )			(514) 496-3822	
Destination - of Goods, Service Destination - des biens, service				

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée

Vendor/Firm Name and Address				
Raison sociale et adresse du fo	urnisseur/de l'entrepreneur			
Telephone No N° de téléphone	1			
Facsimile No N° de télécopieu	r			
Name and title of person author	ized to sign on behalf of Vendor/Firm			
(type or print)				
Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/				
de l'entrepreneur (taper ou écrir	e en caractères d'imprimerie)			
Signature	Date			

Delivery Offered - Livraison proposée



Solicitation No. - N° de l'invitation EF997-182865/A

Amd. No. - N° de la modif. 002

Buyer ID - Id de l'acheteur

MTC255

Client Ref. No. - N° de réf. du client R.087646.001

File No. - N° du dossier MTC-8-41011

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Recouvrement de la piste 07-25, de la voie de circulation Bravo et de l'aire de trafic, Aéroport de Kuujjuaq, Kuujjuaq, Québec

#### **ADDENDA 002**

Veuillez trouver ci-inclus l'addenda susmentionné qui fait partie intégrante des documents de soumission.

Toutes les autres clauses et conditions demeurent inchangées

### RECOUVREMENT DE LA PISTE 07-25, DE LA VOIE DE CIRCULATION BRAVO ET DE L'AIRE DE TRAFIC À L'AÉROPORT DE KUUJJUAQ, **KUUJJUAQ, QUÉBEC** Projet TPSGC : R. 087646.001

### **ADDENDA Nº 1**

20 juin 2018



Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Public Works and Government Services Canada



Transports Canada

Transport Canada

Le présent addenda fait partie intégrante des plans et devis et doit être reconnu partie intégrante des documents d'appel d'offres contractuels.

Veuillez prendre note des modifications suivantes :

.1 Devis section 01 35 00.06, article 1.6

Les charges maximales de transport sur la piste, le tablier et l'aire de circulation ne doivent excéder :

Camion 10 roues : 25 t. m.
 Camion 12 roues : 32 t. m.

.2 Devis section 32 12 13.16, article 2.1.1

Les émulsions fluidifiées ne sont pas acceptées en équivalence aux émulsions à rupture lente.

.3 Devis section 32 12 16, article 2.1.3

Les valeurs des propriétés mécaniques des matériaux granulaires pour la composition du mélange bitumineux doivent respecter les exigences du devis. Un écart maximal de 2 % sera toléré.

.4 Devis section 32 12 16, article 2.2

Les exigences des équipements doivent être âgés de moins de 5 ans ou avoir subi une rénovation majeure et être âgés de moins de 8 ans.

Gilles Marcotte, ing. Infrastructures civiles