



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works & Government Services  
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et  
Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scotia

B3J 1T3

Bid Fax: (902) 496-5016

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

### Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scot

B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Construction - Bear Point	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EB144-190464/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> EB144-19-0464	<b>Date</b> 2018-06-26
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWA-110-5747	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWA-8-80017 (110)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2018-07-04</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Collier (PWA), Susan	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwa110
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 401-3352 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

La modification no 003 vise à répondre aux questions des soumissionnaires potentiels comme suit :

Question 1 :

J'ai examiné le mémoire descriptif pour PW-\$PWA-110-5747 (construction – Bear Point quai) et remarqué dans le mémoire descriptif que TPSGC organisera PDA des essais. Dans la plupart des emplois récente de l'ANP l'essai a été embauché par l'entrepreneur. Pouvez-vous confirmer que ce service est fourni par TPSGC dans ce cas?

Réponse 1 :

LE CPFP fournira ce service dans ce cas.

Question 2

Sur le dessin S-1, note 14 et 15 montrent que le matériel de construction ne sera autorisé sur la structure du quai existant avec l'approbation d'un ingénieur.

Sur le dessin S-2, il y a une note sur le dessin qui stipule que « les charges aucune construction sur le quai existant »

Pourrions-nous avoir des précisions quant à ce qui est prévu?

Réponse 2

Précisions : Notes 14 et 15 sont exactes : équipement de construction sera accueilli sur la structure du quai existant avec l'approbation d'un ingénieur.

Remarque sur le dessin S-2 « aucune construction charges sur le quai existant » est incorrect, veuillez ne pas en tenir compte.

Question 3

En cours d'examen, j'ai remarqué il y a des références à la Commission B engraissement et autres conduits à courir le long de la face inférieure de l'approche, conformément au dessin E1 de 4, détail 2, note 43, et au cours de la première phase de la construction de ces conduits ont été installés sur un système de trapèze. Cela dit, est l'intention de retirer la demande existante (trapèze cintres) et réinstaller tel qu'indiqué sur les dessins godet de gardes du câble?

Réponse 3

Oui, l'intention est de retirer le câble existants et réinstaller avec le câble Guards (comme il est indiqué sur les dessins). Il convient de noter que la tige du quai (401) sera retiré en été 2019 et remplacé par bloc de lit complète et de la travée.

Question 4 :

Tribunal « B » détaillée no 2-E3 montre tous les conduits entrant Tribunal B » enceinte. Il n'y aurait pas suffisamment d'espace pour la présente dans cette enceinte existants. Comment proposeriez-vous les conduits de résiliation pour ce groupe d'experts.

Réponse 4 :

Assumer un autre tribunal pour augmenter les à être installé. Les détails seront fournis au moment de l'adjudication du contrat.

Question 5 :

Détail n° 7-E3 montre 316 grade de câbles en acier inoxydable de dessous d'ouvrir des sections dans la nouvelle structure 401. Détail n° 3-E2 montre conduits dans la présentation de la nouvelle structure du quai 401. A l'intention d'installer le 53mm conduits dans le dossier de présentation et installer les conduits 103mm sous le pont. Veuillez indiquer en détail à utiliser pour les conduits de travailler sur la nouvelle structure 401.

Réponse 5 :

Ne pas tenir compte de note au détail # 3-E2 « nouveau 53mm conduits électriques en PVC » cette incorrecte.

Utiliser les détails no 7-E3

Question 6 :

Derrick chiffres DK1, DK2, DK3 et DK4 aura besoin de structures de soutien pour les sectionneurs. Veuillez nous aviser si carénage détail # 3-E3 devrait être utilisé pour Derrick débrancher le montage pour correspondre à haubans existants.

Réponse 6 :

Veuillez utiliser le détail # 3-E3

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.