



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada

Place Bonaventure, portail Sud-Oue

800, rue de La Gauchetière Ouest

7^e étage, suite 7300

Montréal

Québec

H5A 1L6

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Place Bonaventure, portail Sud-Oue

800, rue de La Gauchetière Ouest

7^e étage, suite 7300

Montréal

Québec

H5A 1L6

Title - Sujet Asphaltage Aéroport Kuujuaq	
Solicitation No. - N° de l'invitation EF997-182865/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client R.087646.001	Date 2018-06-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MTC-255-14897	
File No. - N° de dossier MTC-8-41011 (255)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-06-29	Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Desforges, Julie	Buyer Id - Id de l'acheteur mtc255
Telephone No. - N° de téléphone (514) 602-8307 ()	FAX No. - N° de FAX (514) 496-3822
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
EF997-182865/A

Amd. No. - N° de la modif.
002

Buyer ID - Id de l'acheteur
MTC255

Client Ref. No. - N° de réf. du client
R.087646.001

File No. - N° du dossier
MTC-8-41011

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Pavement of runway 07-25, taxiway, Bravo ad Apron at Kuujjuaq airport, Kuujjuaq Quebec

ADDENDUM 002

Please find enclosed herewith the above-mentioned addendum which forms part of the tender documents.

All other terms, clauses and conditions remain unchanged

**PAVEMENT OF RUNWAY 07-25 , TAXIWAY
BRAVO AND APRON AT KUUIJUAQ AIRPORT,
KUUIJUAQ, QUÉBEC**

Project PWSGC: R. 087646.001

ADDENDUM N° 1

20th June 2018



Transports
Canada

Transport
Canada

This addendum is an integral part of the plans and specifications and must be accepted as part of the contractual tender documents.

Please note the following changes:

.1 Specifications, section 01 35 00.06, article 1.6

The maximum permissible transport loads on the runway, apron and taxiway modified as follows:

- 10 wheels truck : 25 metric ton
- 12 wheels truck : 32 metric ton

.2 Specifications, section 32 13.16, article 2.1.1

The fluidified emulsions are not approved in equivalence at the slow rupture emulsions as specified in technical specifications section 32 12 13.16.

.3 Specification, section 32 12 16, article 2.1.3

The values of the mechanical properties of the granular materials for the composition of the bituminous mixture must comply with the requirements of the specifications. A maximum deviation of 2% will be tolerated.

.4 Specification, section 32 12 16, article 2.2

All equipment listed above must not have been in use for more than 5 years. The Contractor must certify the purchase and commissioning date for each piece of equipment. In case of a major upgrade of mechanical and other components, the equipment may have been in use for up to 8 years.

Gilles Marcotte, Eng
Civil infrastructure