



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Navire à la coque en Aluminum	
Solicitation No. - N° de l'invitation 5P310-180272/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client 5P310-180272	Date 2018-06-29
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-038-26832	
File No. - N° de dossier 038mc.5P310-180272	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-07-10	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B.	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Robson, Vicki	Buyer Id - Id de l'acheteur 038mc
Telephone No. - N° de téléphone (613) 286-4376 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification à l'invitation 002

La modification no 002 à la demande de soumissions est soulevé pour les point suivants :

1. Prolonger la date de fermeture de la demande au 10 juillet 2018.

2. Modifier l'énoncé des besoins techniques, Article 4.7 – Système de propulsion :

DELETE:

4.7 Système de Propulsion

Parcs Canada fournira et installera un moteur hors- bord (200hp).

INSERT:

4.7 Système de Propulsion

4.7.1 Le moteur hors-bord, *Mercury* 200HP doivent être fournis par le gouvernement. L'entrepreneur doit installer le moteur; il doit fournir et installer les commandes pour chaque moteur.

4.7.2 L'entrepreneur doit installer, fixer et utiliser les moteurs conformément aux recommandations du fabricant. L'entrepreneur doit fournir et installer les accessoires et l'équipement approuvés par le fabricant des moteurs. On ne doit pas utiliser d'équipement ou de composants ni faire d'essais sur les moteurs qui pourraient, de quelque façon que ce soit, entraîner une annulation des garanties du fabricant.

3. Mettre à jour l'annexe "D" – Question des soumissionnaires et réponse du Gouvernement du Canada, ci-jointe.

ANNEXE « D »

QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES ET RÉPONSES DU CANADA

QUESTION 1

7.4.1

Une date de livraison après le 24 septembre 2018 serait-elle acceptable?

RÉPONSE 1

La date originale pour livraison a été modifiée au 31 octobre, 2018.

QUESTION 2

La sollicitation d'un navire à coque en aluminium (5P310-180272 / A) et l'ébauche d'évaluation technique indiquent que Parcs Canada fournira et installera les moteur hors-bords. Si Parcs Canada installe les moteurs eux-mêmes, nous devons supposer que nous devons livrer un navire à Parcs Canada avec des dispositifs de direction desserrés et des raccords de canalisation de carburant qui n'ont pas été mis à l'essai en mer. Avons-nous raison de supposer que Parcs Canada cherche à terminer ces raccordements et essais en mer ou est-ce que l'ÉBT indique à tort que Parcs Canada installera les moteurs hors-bords? Généralement, les moteurs hors-bords sont fournis à l'entrepreneur pour l'installation afin.

RESPONSE 2

Les moteurs hors-bord seront du matériel fourni par le gouvernement (GSM) par Parcs Canada et seront installés par l'entrepreneur.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.