BU

V 2-1

MODÈLE: NQ72L2 DE SQUARE D
LOCALISATION...: MEZZANINE
BARRES (AMPS)...: 225A
ALIMENTATION...: SB

☐ ENCASTRE ☐ BORNIER MALT
☑ SURFACE ☐ TVSS
☑ DISJ. PRINC 80A
☐ SUB

DISJ. 15 AMPS 1 POLE EXCEPTE OU INDIQUE

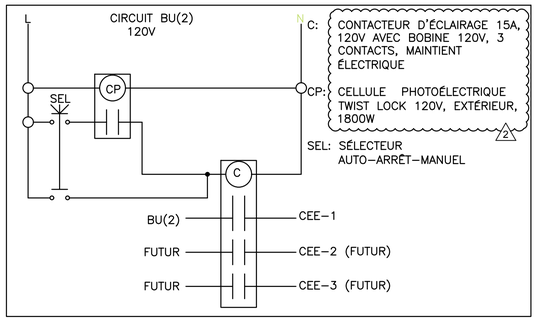
LOCAUX ET EQUIPEMENTS	REFERENCE	WATTS	240V/120V - 2P / 3P - DISJ.	CIRCUIT	CIRCUIT	DISJ.	WATTS	REFERENCE	LOCAUX ET EQUIPEMENTS
POMPE À HUILE (EXT.)	D	250 W	15A	1	2	15A	946 W	B	CEE
POMPE À ESSENCE (EXT.)	D	250 W	15A	3	4	30A	750 W	M	PORTE DE GARAGE
LIBRE	L		15A	5	6	2P			
PORTE N-1	M	560 W	15A	7	8	15A	1 385 W	B	ÉCLAIRAGE 24H
			2P	9	10	15A	560 W	M	PORTE N-4
LIBRE	L		15A	11	12	2P			
CHAUFFE-MOTEUR GEN.	P		15A	13	14	15A	450 W	P	PRISES 110
PRISES 110	P	450 W	15A	15	16	15A	450 W	P	PRISES 110
PRISES 110	P	450 W	15A	17	18	15A		P	PRISE AU-DESSUS PORTE GAR.
MEZZANINE (CE1)	W	500 W	15A	19	20	15A	256 W	E	ÉCLAIRAGE 110
VA1	M	2 235 W	25A	21	22	20A	735 W	M	VE3-1, VE3-2
			2P	23	24	2P			
VA2	M	2 235 W	25A	25	26	15A	500 W	M	VE1, VE2
			2P	27	28	2P			
MEZZANINE (BOIT 1)	D	150 W	15A	29	30	15A	500 W	M	VE3-3
100, 200, 300 (CO)	B	150 W	15A	31	32	2P			
300 (CC2)	D	1 000 W	20A	33	34	20A	1 000 W	D	MEZZANINE (CC1)
			2P	35	36	2P			
PRISES 110	P	450 W	15A	37	38	15A	1 340 W	E	ÉCLAIRAGE 100 ET ÉCL. URG.
ÉCLAIRAGE 200 ET ÉCL. URG.	E	1 416 W	15A	39	40	15A	1 416 W	E	ÉCLAIRAGE 300
ÉCLAIRAGE 300 ET ÉCL. URG.	E	1 334 W	15A	41	42	20A	750 W	M	PORTE GARAGE NORD
PORTE GARAGE NORD	M	750 W	20A	43	44	2P			
			2P	45	46	15A		L	LIBRE
LIBRE	L		15A	47	48	15A		L	LIBRE
ESPACE	S			49	50			S	ESPACE
ESPACE	S			51	52			S	ESPACE
ESPACE	S			53	54			S	ESPACE
ESPACE	S			55	56			S	ESPACE
ESPACE	S			57	58			S	ESPACE
ESPACE	S			59	60			S	ESPACE
ESPACE	S			61	62			S	ESPACE
ESPACE	S			63	64			S	ESPACE
ESPACE	S			65	66			S	ESPACE
ESPACE	S			67	68			S	ESPACE
ESPACE	S			69	70			S	ESPACE
ESPACE	S			71	72			S	ESPACE

(E) - ECLAIRAGE	5 726 W	(B) - DISJ. Á BARRUF	(L) - LIBRE
(P) - PRISE	4 711 W	(J) - DECL. COMMUN	(S) - ESPACE
(M) - MOTEURS	9 575 W	(IG) - M.A.L.T. ISOLEI	(G) - DISJ. DE FAUTE
(C) - CHAUFFAGE	0 W		(A) - ANTI-ARC
(W) - CHAUFFE-EAU	500 W		
(D) - DIVERS	2 650 W		
CHARGE TOTALE	23 162 W	☐ PORTE AVEC MORAILLON CADENASSABLE	

1. RACCORDEMENT EXISTANT À DÉPLACER DANS LE NOUVEAU PANNEAU / *EXISTING CONNECTIONS TO BE MOVED IN THE NEW PANEL*
2. FOURNIR UN DISJONCTEUR CADENASSABLE / *PROVIDE A LOCKABLE BREAKER*
3. CHARGE CRITIQUE / *CRITICAL LOAD*

ALARME-INCENDIE (ADRESSABLE) / *FIRE ALARM (ADDRESSABLE)*

TYPE / *TYPE*	DESCRIPTION / *DESCRIPTION*
	DÉTECTEUR DE CHALEUR (THERMIQUE) ADRESSABLE SUR BASE STANDARD / *ADDRESSABLE HEAT DETECTOR (THERMAL) ON STANDARD BASE*
	PANNEAU D'ALARME-INCENDIE C/A: -1 BOUCLE DE DÉTECTION (CAPACITÉ DE 64 POINTS) -2 CIRCUITS AVERTISSEURS DE CLASSE B -PORTE ROUGE -BOITIER DE MONTAGE EN SAILLIE -ALIMENTATION 115V -ANGLAIS -SIGNALEUR/MODEM À DEUX LIGNES TÉLÉPHONIQUES MODÈLE #SA-DACT DE CHUBB EDWARDS. (PRÉVOIR UN CONDUIT 27mm E.M.T. VERS LE SYSTÈME TÉLÉCOM SUR LA MEZZANINE, COORDONNER AVEC LE PROPRIÉTAIRE LE RACCORDEMENT DU PANNEAU À SA CENTRALE D'ALARME EXISTANTE) 2 -PRÉVOIR LES BATTERIES NÉCESSAIRES POUR MAINTENIR LE PANNEAU EN FONCTIONNEMENT NORMAL PENDANT DEUX (2) HEURES. -PRÉVOIR TOUTE LA PROGRAMMATION ET LA FORMATION NÉCESSAIRE. / *FIRE ALARM PANEL C/W:* *-1 DETECTION LOOP (CAPACITY OF 64 POINTS)* *-2 CLASS B WARNING CIRCUITS* *-RED DOOR* *-SURFACE MOUNTING BOX* *-115V POWER SUPPLY* *-ENGLISH* *-TWO-LINE MODEM SIGNALER/MODEM MODEL#SA-DACT BY CHUBB EDWARDS. (PROVIDE A 27mm E.M.T. CONDUIT TO THE TELECOM SYSTEM ON THE MEZZANINE, COORDINATE WITH THE OWNER THE CONNECTION OF THE PANEL TO ITS EXISTING ALARM CENTER)* 2 *-PROVIDE NECESSARY BATTERY TO MAINTAIN PROPER FUNCTIONNING OF THE ALARM PANEL DURING TWO (2) HOURS.* *-PROVIDE ALL NECESSARY PROGRAMMING AND TRAINING*
RA	RELAIS ADRESSABLE, PROGRAMMABLE À DEUX SORTIES. / *ADRESSABLE RELAY, PROGRAMMABLE WITH TWO OUTPUTS*
	POSTE MANUEL ADRESSABLE SUR BOITE POUR MONTAGE EN SAILLIE. FOURNIR 12 TIGES DE VERRE EN REMPLACEMENT. INSTALLER AVEC UN PROTECTEUR. / *ADRESSABLE MANUAL STATION ON BOX FOR SURFACE MOUNTING. PROVIDE 12 REPLACEMENT GLASS RODS. INSTALL WITH A PROTECTOR.*
	AVERTISSEUR VISUEL/SONORE D'ALARME-INCENDIE 110 CD C/A CADRE DE MONTAGE EN SURFACE ET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ. POUR LE MODÈLE À L'EXTÉRIEUR, PRÉVOIR LA BOITE POUR MONTAGE EN SURFACE. / VISUAL/AUDIBLE FIRE ALARM 110 CD C/W SURFACE MOUNTING FRAME AND SEAL. FOR THE MODEL OUTSIDE, PROVIDE THE BOX FOR SURFACE MOUNTING.
EOL	RÉSISTANCE EN FIN DE LIGNE / *END OF LINE RESISTANCE*



CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR CEE / EXTERIOR LIGHTING CONTROL

ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE/ NONE

NOTES :

1-PANNEAU MODÈLE #NBLP-42-3L DE FEDERAL PIONEER. PRÉVOIR LE REMPLACEMENT DU DISJONCTEUR (24,26), 40A, 2P PAR 2 DISJONCTEURS 15A, 1P. / *PANEL FEDERAL PIONEER MODEL #NBLP-42-3L REPLACE FUSES (24,26), 40A, 2P BY 2 BREAKERS, 15A, 1P.*

2 2-PANNEAU MODÈLE #NBLP-24-3L DE FEDERAL PIONEER. PRÉVOIR L'AJOUT DE DEUX DISJONCTEURS À BARRURE 15A, 1P, CIRCUITS 19 ET 23 ET D'UN DISJONCTEUR 15A, 1P, CIRCUIT 21. / *PANEL MODEL #NBLP-24-3L BY FEDERAL PIONEER. PROVIDE THE ADDITION OF TWO 15A, 1P CIRCUIT BREAKER WITH LOCK, CIRCUIT 19 AND 23 AND 15A, 1P CIRCUIT BREAKER, CIRCUIT 21.*

3-GÉNÉRATRICE EXISTANTE DE 14KW/17,5KVA À 240V À DÉMANTELER. REMPLACER PAR CELLE INDIQUÉE SUR LE DIAGRAMME. / *EXISTING GENERATOR OF 14KW/17,5KVA AT 240V TO BE REMOVED. REPLACE IT BY THE ONE INDICATED ON THIS SINGLE LINE DIAGRAM.*

4-L'ENTREPRENEUR DEVRA REFAIRE L'IDENTIFICATION COMPLÈTE DES PANNEAUX, SECTIONNEURS, ETC. SE RÉFÉRER AU DEVIS POUR LES PLAQUES. / *THE CONTRACTOR WILL HAVE TO REDO THE COMPLETE IDENTIFICATION OF THE PANELS, DISCONNECTORS, ETC. REFER TO THE SPECIFICATIONS FOR THE PLATES.*

5-CES ÉQUIPEMENTS EXISTANTS SONT À REMPLACER. LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS COMME LA TENSION ET L'AMPÉRAGE SONT IDENTIQUES À CEUX EXISTANTS. LE CÂBLAGE EXISTANT ENTRE CES ÉQUIPEMENTS EST DU 3 #3 C :0 32mm E.M.T. ET IL EST À ENLEVER AU COMPLET. PROCÉDER AU RÉAMÉNAGEMENT TEL QU'INDIQUÉ SUR CE DIAGRAMME UNIFILAIRE. / *THESE EXISTING EQUIPMENT MUST BE REMOVED. ALL TECHNICAL CHARACTERISTICS OF NEW EQUIPEMENT AS VOLTAGE AND CURRENT ARE THE SAME AS THE EXISTING ONES. EXISTING WIRE BETWEEN THESE EQUIPMENTS IS 3 #3 C:0 32mm E.M.T. AND MUST BE REMOVED. PROCEED WITH THE REDEVELOPMENT AS SHOWN ON THIS SINGLE LIGNE DIAGRAM.*

NOTES :

6-LE SECTIONNEUR EXISTANT "SCO" EST UN 60A, 240V, F:50A ET EST À REMPLACER PAR CELUI INDIQUÉ SUR LE DIAGRAMME. LE CÂBLAGE EXISTANT ENTRE LE CANIVEAU ET "SCO" PUIS DE "SCO" À "COMPRESS" EST DU 2 #8 C:Ø12mm E.M.T. / *EXISTING DISCONNECT SWITCH "SCO" IS A 60A, 240V, F:50A AND IS TO BE REPLACED BY THE ONE INDICATED ON THIS SINGLE LINE DIAGRAM. THE EXISTING WIRING BETWEEN THE WIRING TROUGH AND "SCO" AND THEN FROM "SCO" TO "COMPRESS" IS 2 #8 C:Ø12mm E.M.T.*

7-REMPLACER LES FUSIBLES EXISTANTS DE 90A PAR DES FUSIBLES 80A. / *REPLACE THE 90A EXISTING FUSES BY 80A FUSES.*

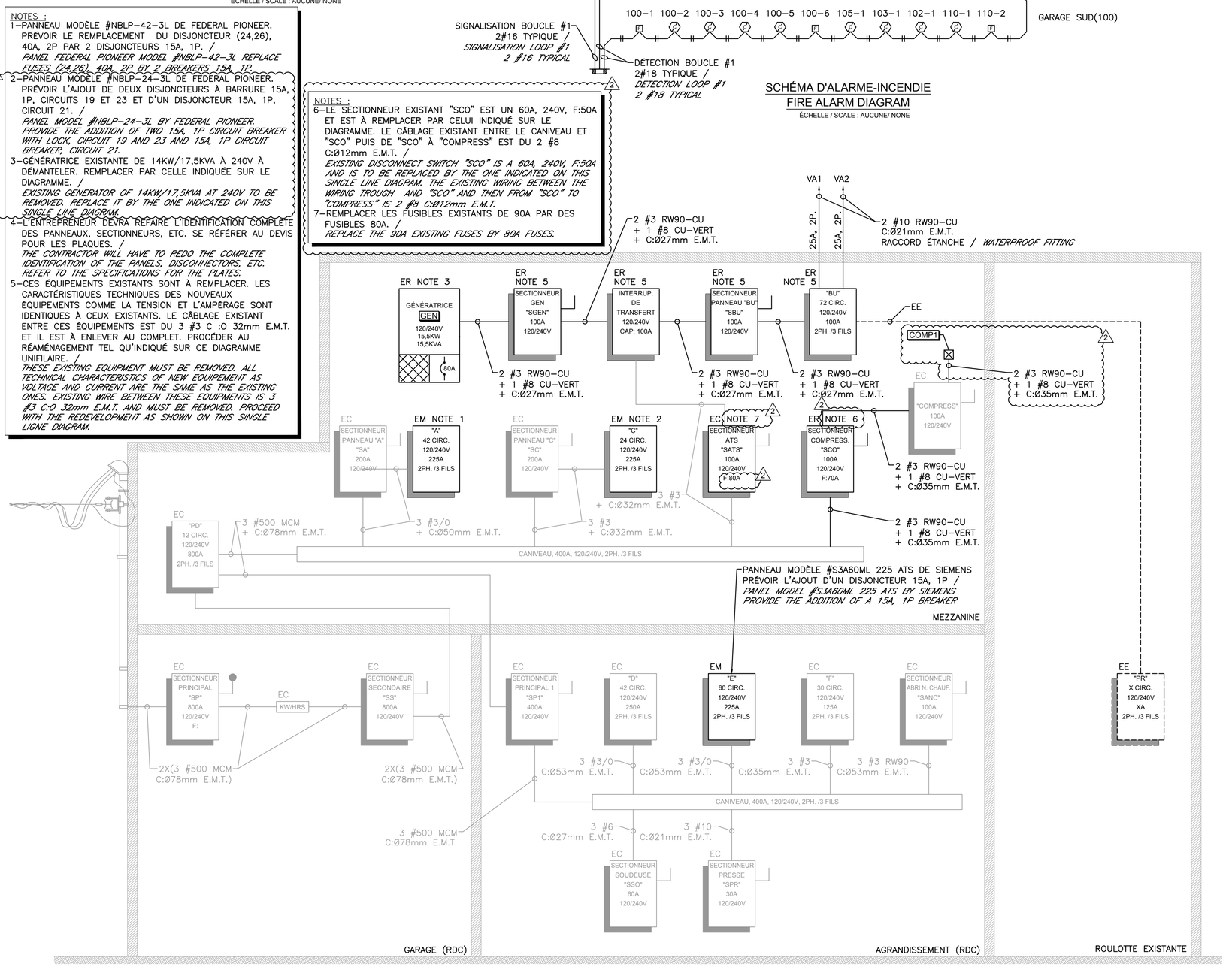


SCHÉMA D'ALARME-INCENDIE / FIRE ALARM DIAGRAM

ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE/ NONE

DIAGRAMME UNIFILAIRE DE LA DISTRIBUTION EXISTANTE RÉAMÉNAGÉE / REFURBISHED EXISTING DISTRIBUTION SINGLE LINE DIAGRAM

ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE / NONE

Tracé par: "Lacho4", 2018-06-22 08:52:14 (Lts: 1.00 ; Mea: 1)

Client :

Transports Canada / Transport Canada
Groupe Programmes Région du Québec / Programs Group Quebec Region
Travaux publics et Services Gouvernementaux Canada / Public Works and Govemment Services Canada
USC - MPO/TC / CSU - DFO/TC

Plan clé :

Professionnels :
ARCHITECTES
Guilmette Larue
184, boul. Saint-Joseph Est
Montréal (Québec) H2T 1H5
Téléphone/phone (514) 286-6663
Télécopieur/fax (514) 286-1017

POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION
FOR TENDER
DO NOT USE FOR CONSTRUCTION
SNC·LAVALIN
2018-06-01

RÉV.	DATE	ÉMISSIONS	PAR	VÉR.	APP.
2	2018-06-22	ÉMIS POUR ADDENDA #1	C.Lac.	S.Pet.	S.Pet.
1	2018-06-01	ÉMIS POUR SOUMISSION	C.Lac.	S.Pet.	S.Pet.
0	2017-03-10	ÉMIS POUR SOUMISSION	C.Lac.	S.Pet.	S.Pet.

Sceau(x) :
DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT
Sébastien Petit ing. 5035585 QUÉBEC
2018-06-22

Consortium Avaata / Stavibel

Projet :
Aéroport Kuujjuaq Airport
Réfection de l'édifice Polyvalent
Multipurpose building restoration

Titre :
ÉLECTRIQUE
ELECTRICAL
DIAGRAMME UNIFILAIRE DISTRIBUTION
DISTRIBUTION SINGLE LINE DIAGRAM

Dessiné par : Christian Lachapelle, tech.	Date orig. : 2016-11-30
Conçu par : Sébastien Petit, ing.	Chargé de projet : Gilles Marcotte, ing.
Vérifié par : Sébastien Petit, ing.	Projet n° : R.079464.001
Approuvé par : Sébastien Petit, ing.	Référence : 635404-0000
Échelle : -	Dessin n° : Q121Q612E008
	Rév. n° : 2