

KEY PLAN
PLAN CLE

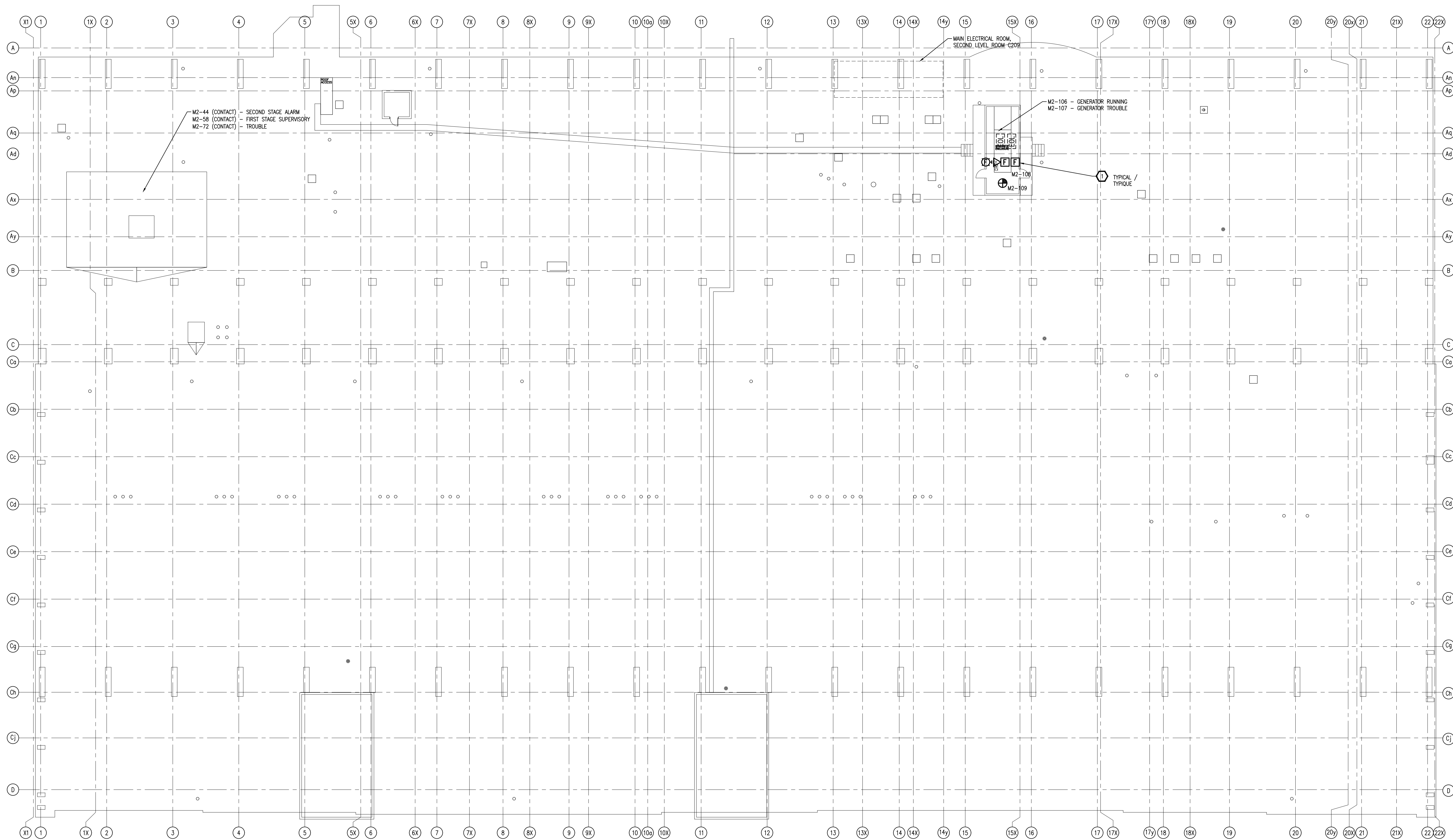
05	RE-ISSUED FOR TENDER	JULY 06/2018
04	ISSUED FOR TENDER	MAY 15/2018
03	ISSUED FOR 100% REVIEW	MAR. 29/2018
02	ISSUED FOR 60% REVIEW	JAN. 19/2018
01	ISSUED FOR 33% REVIEW	DEC. 01/2017
revision		date

A	A detail no. no. du détail	A
B	B location drawing no. no. de localisation	B/C
C	C drawing no. no. du dessin	

project projet
PWSC#R.038348.001 HANGAR T-58
200 COMET PRIVATE, OTTAWA, ONT.
FIRE SUPPRESSION SYSTEM /
SYSTÈME DE SUPPRESSION
D'INCENDIE

drawing dessin
FIRE ALARM ROOF LEVEL,
ALARME INCENDIE NIVEAU DU
TOIT

designed J. BAZINET BROWN NOV. 30TH, 2017	conçu
drawn J. BAZINET BROWN NOV. 30TH, 2017	dessiné
revised A. MIKHAEL NOV. 30TH, 2017	révisé
approved A. MIKHAEL NOV. 30TH, 2017	approuvé
date	
tender J.-G. LEDUC	soumission
PWC Project Manager	Administrateur de projets TPC
project no. R.038348.001	no. du projet
drawing no. E.311	no. du dessin



1 FIRE ALARM ROOF LEVEL, ALARME INCENDIE NIVEAU DU TOIT
E.311
SCALE / ÉCHELLE 1:200

NOTES DE DESSINS	DRAWING NOTES
LES NOUVELLES POSTES DE TIRAGE D'ALARME INCENDIE DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES À 1150mm MESURÉ À PARTIR DU CENTRE DE L'APPAREIL.	TYPICAL NEW FIRE ALARM PULL STATION TO BE MOUNTED AT 1150mm A.F.F., MEASURED FROM THE CENTRE OF THE MANUAL STATION, AS PER CAN/ULC-5524, PARAGRAPH 8.1.1.

NOTES GÉNÉRALES	GENERAL NOTES
VOIR LE DESSIN E.001 "CONDUIT ET FILAGE EXISTANT." LE NOUVEAU CONDUIT DOIT ÊTRE CACHÉ OU POSSIBLE. TROUVER ET REMPLACER LES ENSEMBLES À MODE DOUBLE ET À SECTIONNEMENT DE DÉRÈGLEMENT INCLUANT LE CONDUIT ET FILAGE.	1 REFER TO DRAWING E.001 "EXISTING CONDUIT & WIRING." 2 NEW CONDUIT TO BE CONCEALED WHERE POSSIBLE. 3 LOCATE AND REPLACE EXISTING FAULT ISOLATION MODUL INCLUDING CONDUIT AND WIRING.