



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Public Works and Government Services Canada  
ATB Place North Tower  
10025 Jasper Ave./10025 ave. Jasper  
5th floor/5e étage  
Edmonton  
Alberta  
T5J 1S6  
Bid Fax: (780) 497-3510

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Public Works and Government Services Canada  
ATB Place North Tower  
10025 Jasper Ave./10025 ave Jasper  
5th floor/5e étage  
Edmonton  
Alberta  
T5J 1S6

|   |  |
|---|--|
| <b>Title - Sujet</b><br>Runway Rehabilitation   |  |
| <b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b><br>ET025-190514/A  | <b>Amendment No. - N° modif.</b><br>001                                    |
| <b>Client Reference No. - N° de référence du client</b><br>TC   | <b>Date</b><br>2018-07-16  |
| <b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b><br>PW-\$PWU-023-11388   |  |
| <b>File No. - N° de dossier</b><br>PWU-8-41034 (023)  | <b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>                                     |
| <b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b><br><b>at - à 02:00 PM</b><br><b>on - le 2018-07-27</b>  | <b>Time Zone</b><br>Fuseau horaire<br>Mountain Daylight<br>Saving Time MDT |
| <b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes  |  |
| <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| <b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b><br>Taylor (RPC), Ian  | <b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b><br>pwu023                               |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br>(780) 566-9487 ( )  | <b>FAX No. - N° de FAX</b><br>(780) 497-3510                               |
| <b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b><br><b>Destination - des biens, services et construction:</b>                           |  |

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

|  |  |
|--|--|
| <b>Delivery Required - Livraison exigée</b>  | <b>Delivery Offered - Livraison proposée</b> |
| <b>Vendor/Firm Name and Address</b><br><b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>   |  |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br><b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>   |  |
| <b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b><br><b>(type or print)</b><br><b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b><br><b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b> |  |
| <b>Signature</b>   | <b>Date</b>                                  |

**La présente modification à la demande de soumissions a été formulée pour répondre à la question suivante:**

Question 1:

- Est-ce qu'un relevé topographique de l'aéroport a déjà été produit? Si oui, serait-il disponible à l'adjudication?

Réponse 1:

- Il n'existe aucun relevé topographique, donc cette information ne sera pas disponible à l'adjudication.

Question 2:

- Le document DP fait appel à la méthode de conception-construction pour la réalisation du projet. Il ne semble pas que TC veuille suivre cette méthode selon le contenu du document. Veuillez s.v.p. confirmer la méthode à suivre.

Réponse 2:

- L'utilisation de la terminologie "conception-construction" dans le document DP devrait être remplacée par "conception-soumission-construction".

**Toutes les autres modalités et conditions de la demande de proposition restent inchangées.**