

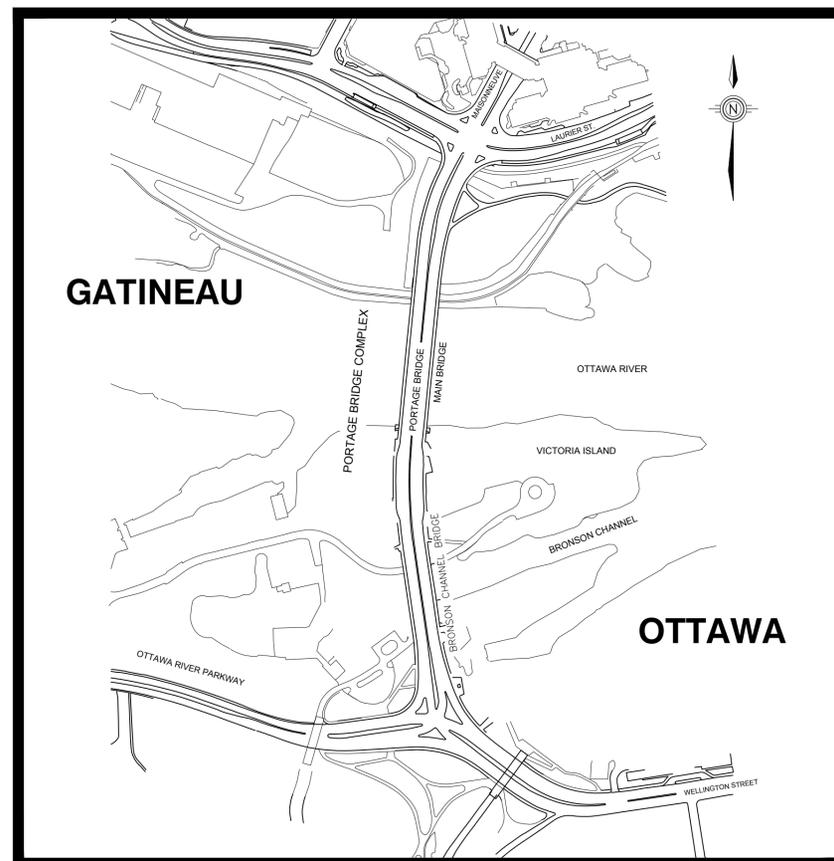
National Capital Commission Commission De La Capitale Nationale

Canada



National Capital
Commission

Commission
de la Capitale Nationale



wsp

WSP NUMÉRO DE PROJET: 141-20906-16

LISTE DES DESSINS

- 00 COUVERTURE
- 01 PLAN DU SITE
- 02 PLAN D'ENLÈVEMENT - MOITIÉ NORD
- 03 PLAN D'ENLÈVEMENT - MOITIÉ SUD
- 04 SECTIONS - ENLÈVEMENTS
- 05 SECTION ET DÉTAILS - ENLÈVEMENTS
- 06 PLAN DE RECONSTRUCTION - MOITIÉ NORD
- 07 PLAN DE RECONSTRUCTION - MOITIÉ SUD
- 08 SECTIONS - RECONSTRUCTION
- 09 SECTION ET DÉTAILS - RECONSTRUCTION
- 10 DALLE D'APPROCHE DU PONT PRINCIPAL
- 11 DÉTAILS POUR LA RÉPARATION DES JOINTS D'EXPANSION ET DES TROTTOIRS
- 12 MARQUAGE DES REVÊTEMENTS
- 13 CONDUITS UTILITAIRES
- 14 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 1 - PARTIE 1
- 15 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 1 - PARTIE 2
- 16 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 1 - PARTIE 3
- 17 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 1 - COUPES TYPIQUES
- 18 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 2 - PARTIE 1
- 19 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 2 - PARTIE 2
- 20 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 2 - PARTIE 2
- 21 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 2 - COUPES TYPIQUES
- 22 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 3 - DIRECTION SUD
- 23 CONSTRUCTION EN STADES SUGGÉRÉE - PHASE 3 - DIRECTION NORD

RÉPARATION DU REVÊTEMENT DE CHAUSSÉE ET AMÉLIORATION DE LA BANDE CYCLABLE

OTTAWA - GATINEAU
NUMÉRO DE CONTRAT : 175



PLAN DE SITE

NOTES:

1. L'AIRES D'ENTREPOSAGE À L'OUËST DU MILL STREET BREW PUB SE SITUE SUR DES SOLS CONTAMINÉS. AUCUNE EXCAVATION PERMISE À CET ENDRIT.
2. RECOUVRIER L'AIRES D'ENTREPOSAGE D'UNE TOILE DE GÉOTEXTILE ET UN REVÊTEMENT GRANULAIRE AVANT DE L'UTILISER.
3. TOUTES LES ZONES GAZONNÉES UTILISÉES POUR L'ENTREPOSAGE ET LA CONSTRUCTION DU DÉPÔT DOIVENT ÊTRE RÉINSTALLÉES AVEC LES SOLS ET SOUS-SOL SUPÉRIEURS QUI SERONT ALIMÉNTÉS, FAUCHÉS ET MAINTENUS JUSQU'À CE QU'ILS SOIENT ENTièrement ÉTABLIS.
4. AUTRES SURFACES PERTURBÉES DOIVENT ÊTRE RÉTABLI À LEUR CONDITION ORIGINALE OU MIEUX.
5. L'ENTREPOSAGE ET LA CONSTRUCTION DU DÉPÔT DOIVENT ÊTRE CLÔTURÉ AVEC UNE CLÔTURE MODULAIRE OU UN ÉQUIVALENT.

LÉGENDES:

-  ZONE DES TRAVAUX
-  AIRES D'ENTREPOSAGE



Capital Planning and Real Asset Management Branch
 Direction de l'aménagement de la capitale et gestion de l'immobilier

Design and Construction Division
 Division design et construction

director - Claude Robert - directeur

consultant
 expert-conseil



300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA (ONTARIO)
 CANADA K2B 8K2
 TELEPHONE: 613-829-2800 FAX: 613-829-8299
 WWW.WSP.COM



issued or revised
 émis ou révisé

no.	description	date
00	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

**RÉPARATION DU
 REVÊTEMENT DE
 CHAUSSEE**

Drawing Title/Titre du dessin

PLAN DE SITE

approved by / approuvé par Z.F.W.

designed by / conçu par H.L.

drawn by / dessiné par H.L.

date JUILLET 2018 scale échelle TI

NCC project no. / sheet no.
 no. du projet de la CCN / no. de la feuille
 175

RESUME de l'inspection de 2008-16 Pontage Bridge Surface Rehabilitation 3.0 Remise à jour de l'inspection de 2018-13
 PLODATE: du 13. 2018 - 3.30pm
 DRAWN BY: M. Meunier, Adrian
 CHECKED BY: M. Meunier, Adrian
 DATE: 18/07/2018
 FILE: 1808-06_BRU_PFE_01_01.dwg
 User: mmeunier
 Version: Connect 11.41 - 1808-06_BRU_PFE_01_01.dwg



no.	description	date
00	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

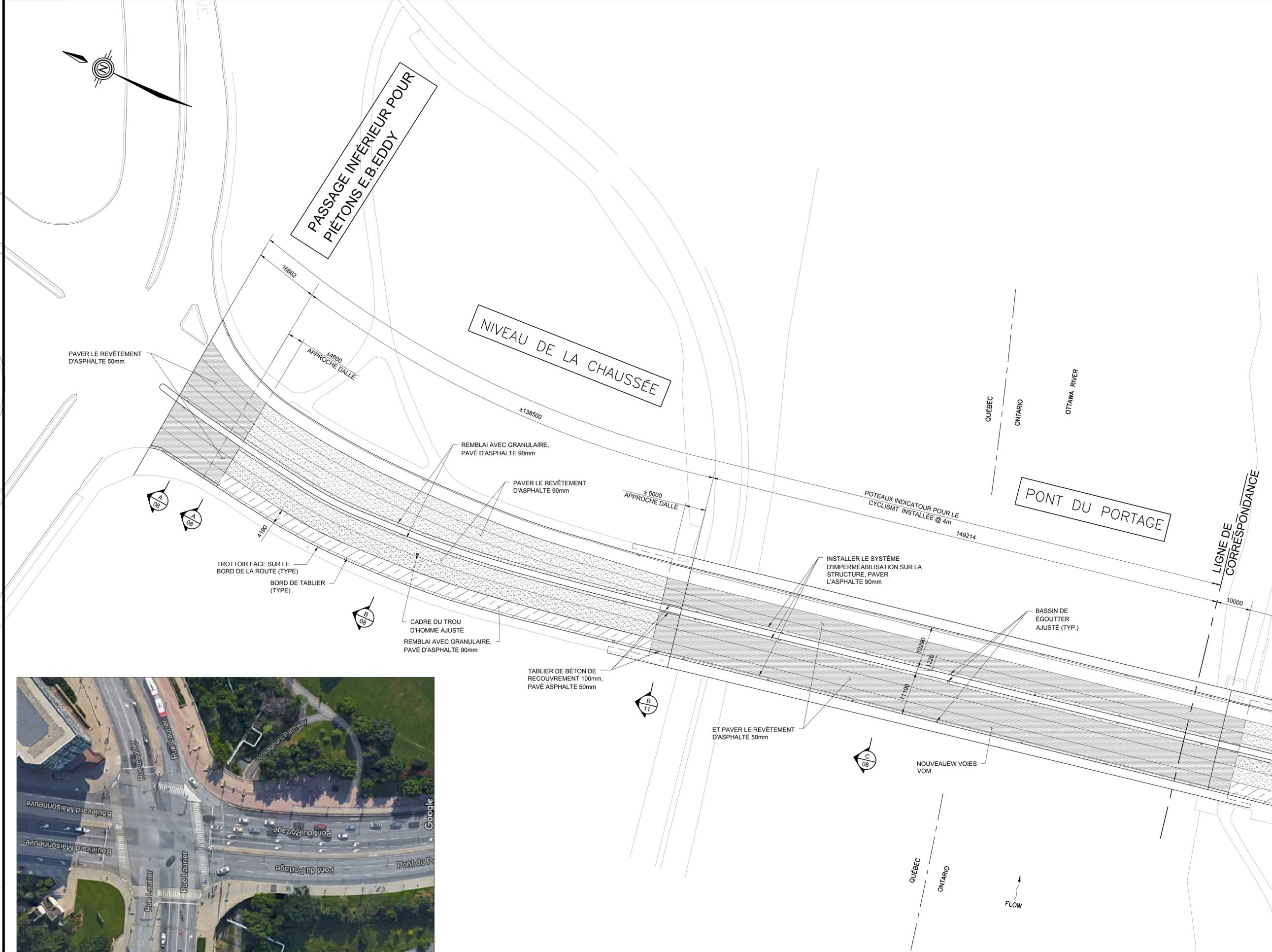
**RÉPARATION DU
 REVÊTEMENT DE
 CHAUSSEE**

Drawing Title/Titre du dessin

**PLAN DE RECONSTRUCTION
 - MOITIÉ NORD**

approved by / approuvé par	Z.F.W.
designed by / conçu par	H.L.
drawn by / dessiné par	H.L.
date	JUILLET 2018
scale	échelle TI

NCC project no. no. du projet de la CCN	sheet no. no. de la feuille
175	06



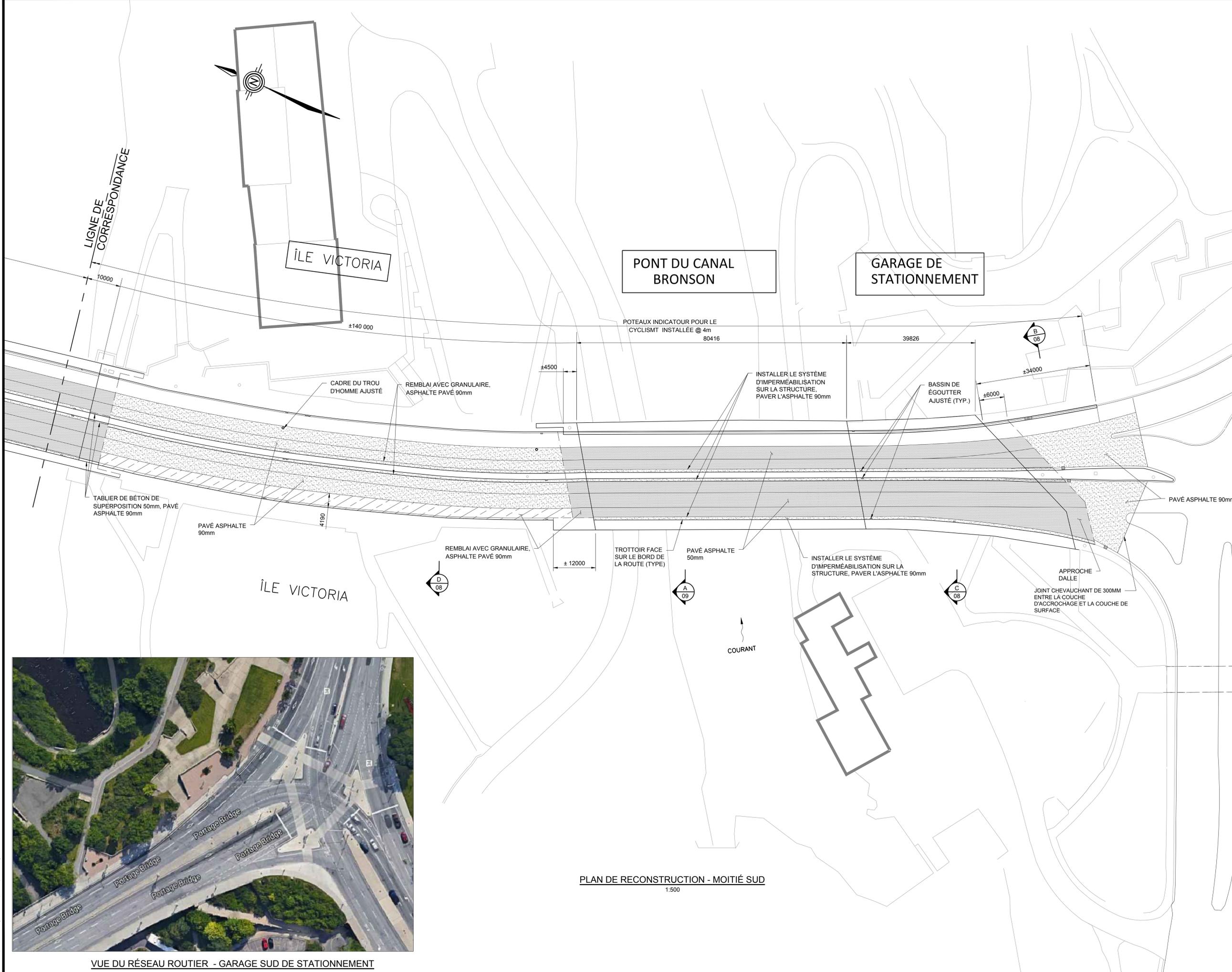
VUE DU RÉSEAU ROUTIER - FIN NORD DE E.B. PASSAGE INFÉRIEUR POUR PIÉTONS E.B.EDDY

PLAN DE RECONSTRUCTION - MOITIÉ NORD
 1:500

no.	description	date
00	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

**RÉPARATION DU
REVÊTEMENT DE
CHAUSSEE**

**PLAN DE RECONSTRUCTION
- MOITIÉ SUD**

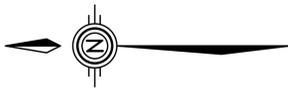


VUE DU RÉSEAU ROUTIER - GARAGE SUD DE STATIONNEMENT

PLAN DE RECONSTRUCTION - MOITIÉ SUD

1:500

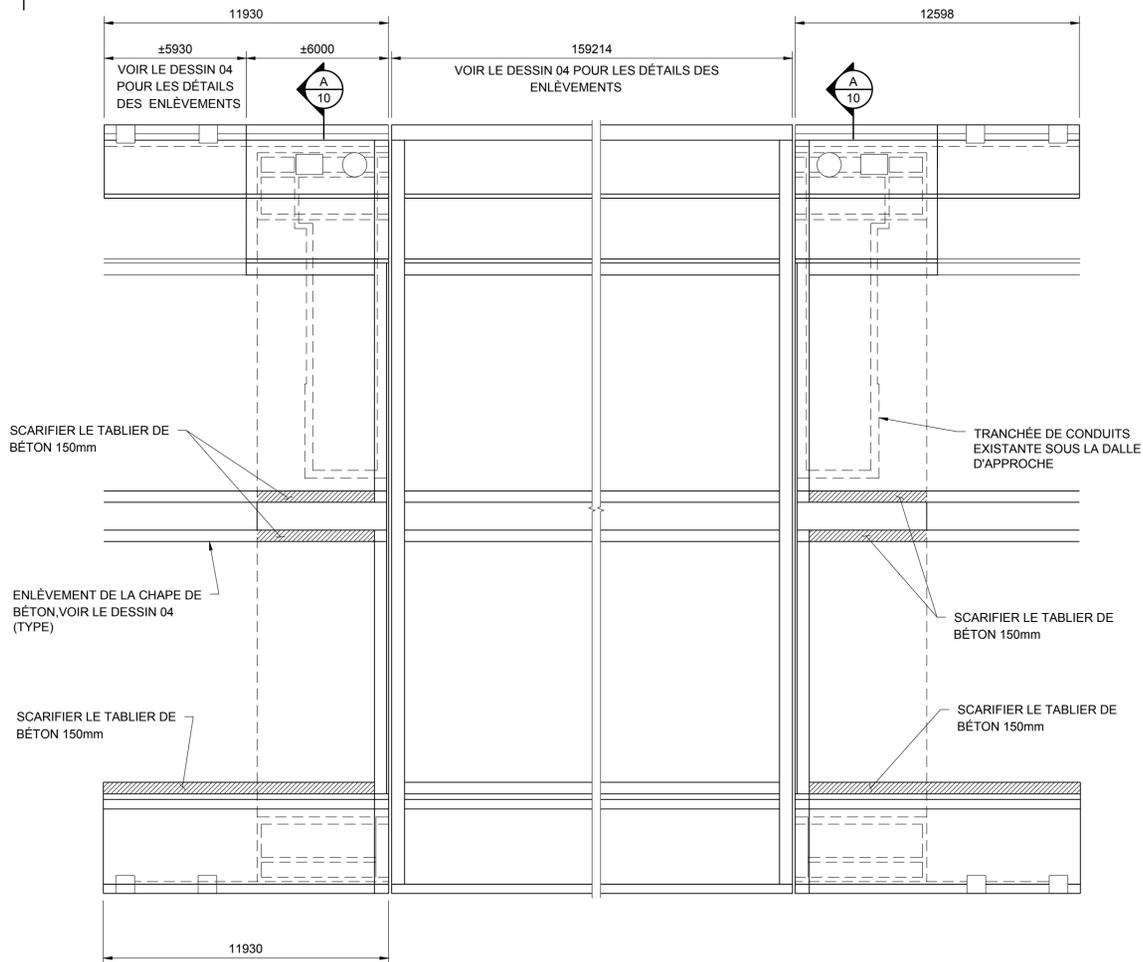
RESUME: C:\Users\B... 2008-18 Portage Bridge Surface Rehabilitation 3.0 Technical (by Decima)\37 Day-Fig\0805 French version\Connect 1\141-18806-06_BRU_FRE_C1_07.dwg
 PLOTTED: Jul 13, 2018 3:30pm
 DRAWN BY: Meunier, Adrian



consultant
 expert-conseil

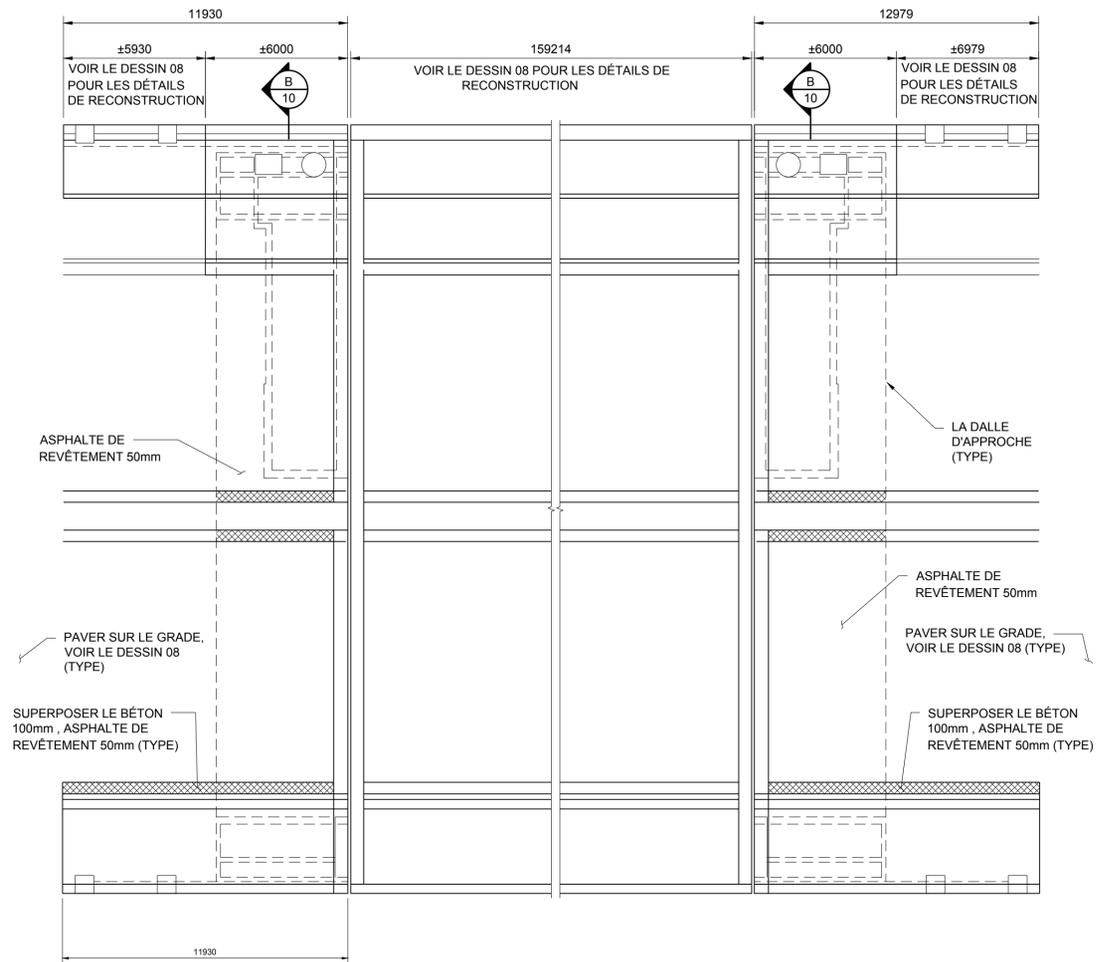


300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA (ONTARIO)
 CANADA K2B 8K2
 TELEPHONE: 613-829-2800 FAX: 613-829-8299
 WWW.WSP.COM



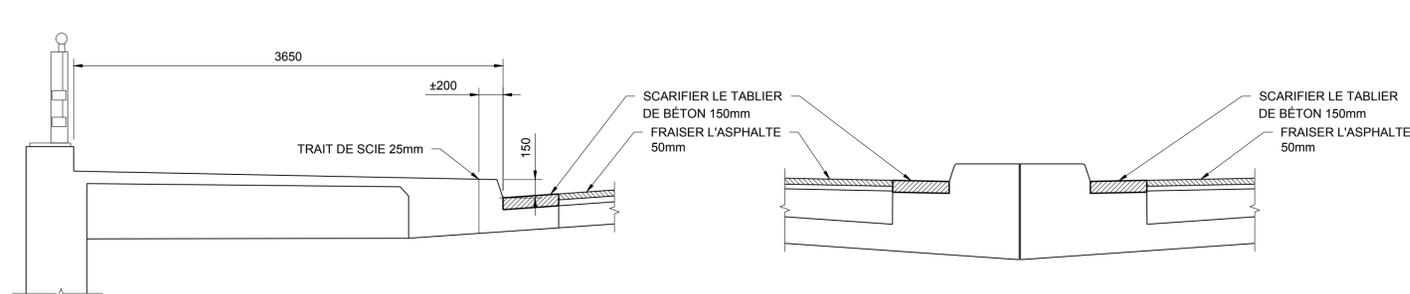
PLAN DE LA DALLE D'APPROCHE PRINCIPALE DU PONT - ENLÈVEMENTS

1:150

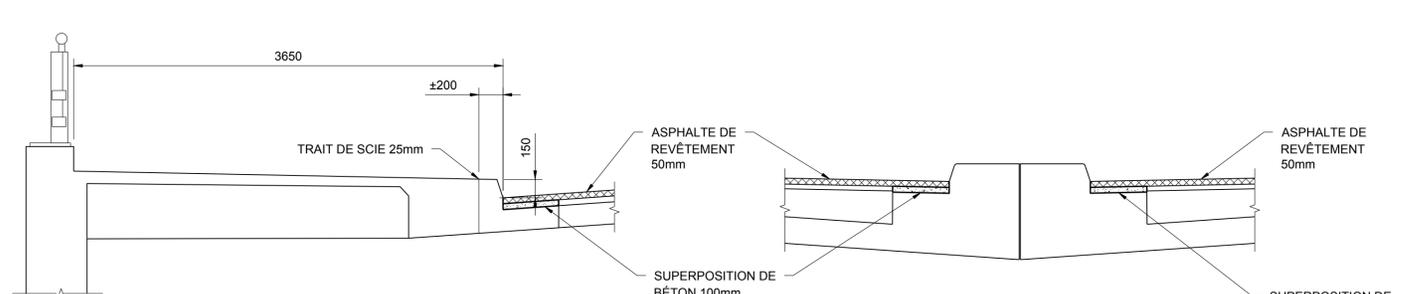
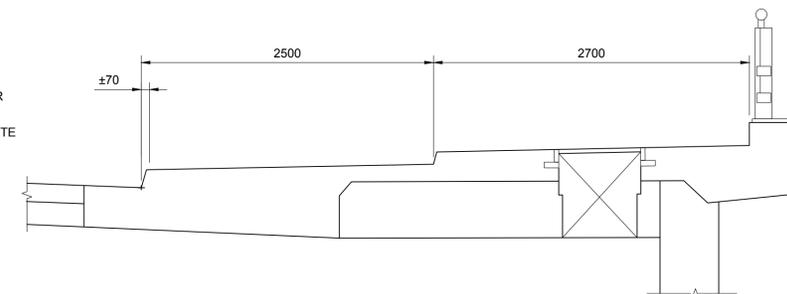


PLAN DE LA DALLE D'APPROCHE PRINCIPALE DU PONT - RECONSTRUCTION

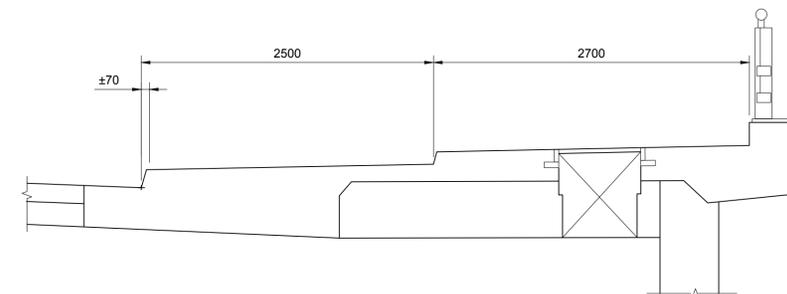
1:150



COUPE A
 1:30



COUPE B
 1:30



issued or revised
 émis ou révisé

no.	description	date
00	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

RÉPARATION DU
 REVÊTEMENT DE
 CHAUSSEE

Drawing Title/Titre du dessin

DALLE D'APPROCHE
 DU PONT PRINCIPAL

approved by / approuvé par Z.F.W.
 designed by / conçu par H.L.
 drawn by / dessiné par H.L.

date JUILLET 2018 scale échelle TI

NCC project no. / no. du projet de la CCN sheet no. / no. de la feuille
 175 10

RESUME: C:\Users\B... 2008-18... 18/07/2018... 3:30pm...
 PLOUARD: Jui 13, 2018 - 3:30pm...
 D:\Users\B...
 18806-06_BRL_FIE_C1_10.dwg
 17 Day-Field\0805 French version\Connect 1\141-18806-06_BRL_FIE_C1_10.dwg



issued or revised
 émis ou révisé

no.	description	date
00	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

**RÉPARATION DU
 REVÊTEMENT DE
 CHAUSSEE**

Drawing Title/Titre du dessin

MARQUAGE DES REVÊTEMENTS

approved by / approuvé par: Z.F.W.
 designed by / conçu par: H.L.
 drawn by / dessiné par: H.L.

date: JUILLET 2018 scale: échelle: TI

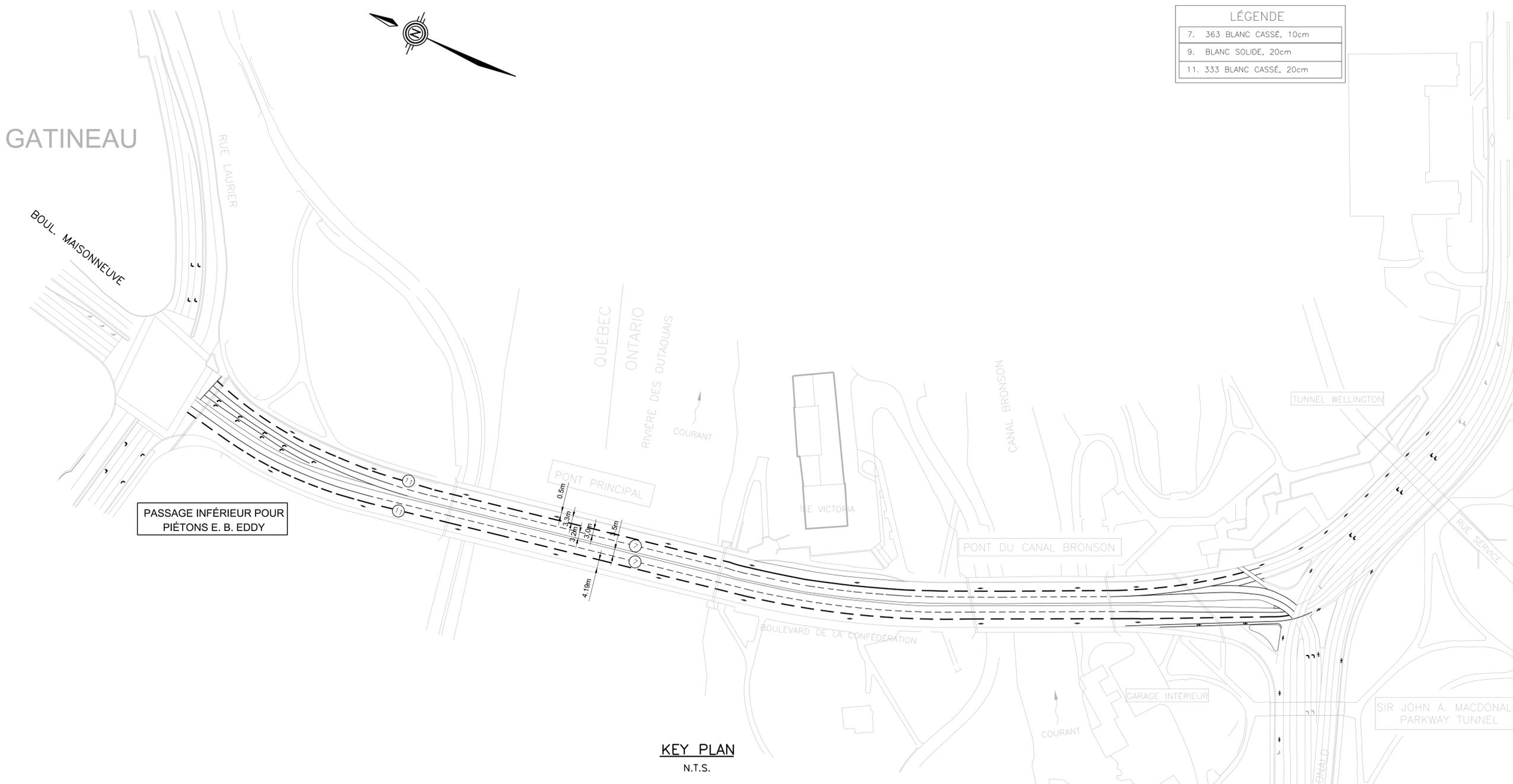
NCC project no. / sheet no.: 175 / no. de la feuille: 12

NOTES:

- L'ENTREPRENEUR EFFECTUERA L'INVENTAIRE DE TOUTES LES MARQUES DE CHAUSSEE (TYPES DE LIGNES, SYMBOLES, EMBLEMES ET COULEURS, ET REPRODUIRE LE TOUT SUR LE NOUVEAU REVÊTEMENT D'ASPALTE, À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE.
- L'ENTREPRENEUR EFFACERA LES MARQUES DE CHAUSSEE EXISTANTES ET METTRA EN PLACE LES MARQUES TEMPORAIRES REQUISES POUR RESPECTER LES EXIGENCES DU PLAN DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION.
- L'ENTREPRENEUR EFFACERA ET INSTALLERA LES MARQUES DE CHAUSSEE TEMPORAIRES TEL QUE REQUIS AU FUR ET À MESURE DE L'AVANCEMENT DES TRAVAUX.
- LES MARQUES DE CHAUSSEE FINALES SERONT MISES EN PLACE DÈS L'ACHÈVEMENT DE LA COUCHE FINALE DE REVÊTEMENT D'ASPALTE.
- APRÈS LA MISE EN PLACE DE LA COUCHE DE REVÊTEMENT D'ASPALTE FINALE, LA SURFACE ET LES MARQUES DOIVENT ÊTRE LIBRES D'IMPERFECTIONS, DE TACHES ET DE SOUILLURES. SEULS LES MARQUES DE CHAUSSEES PERMANENTES DOIVENT ÊTRE VISIBLES.

LÉGENDE

7.	363 BLANC CASSÉ, 10cm
9.	BLANC SOLIDE, 20cm
11.	333 BLANC CASSÉ, 20cm



KEY PLAN
 N.T.S.

F:\ESAME de l'asphalte\14_2008-16_Ponts et Chaussées\Rehabilitation\3.0_Technical (by discipline)\3.7 Day-Field\0805_French_version\Connect\1\141-18806-06_BRU_FIE_C1_12.dwg
 PLOTTED: Jul 13, 2018 11:33 AM
 DRAWN BY: M. L. L. / DATE: 18/07/13

consultant
 expert-conseil



300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA (ONTARIO)
 CANADA K2B 8K2
 TELEPHONE: 613-829-2800 FAX: 613-829-8299
 WWW.WSP.COM



issued or revised
 émis ou révisé

no.	description	date
00	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

**RÉPARATION DU
 REVÊTEMENT DE
 CHAUSSEE**

Drawing Title/Titre du dessin

**CONDUIT DE SERVICES
 PUBLICS**

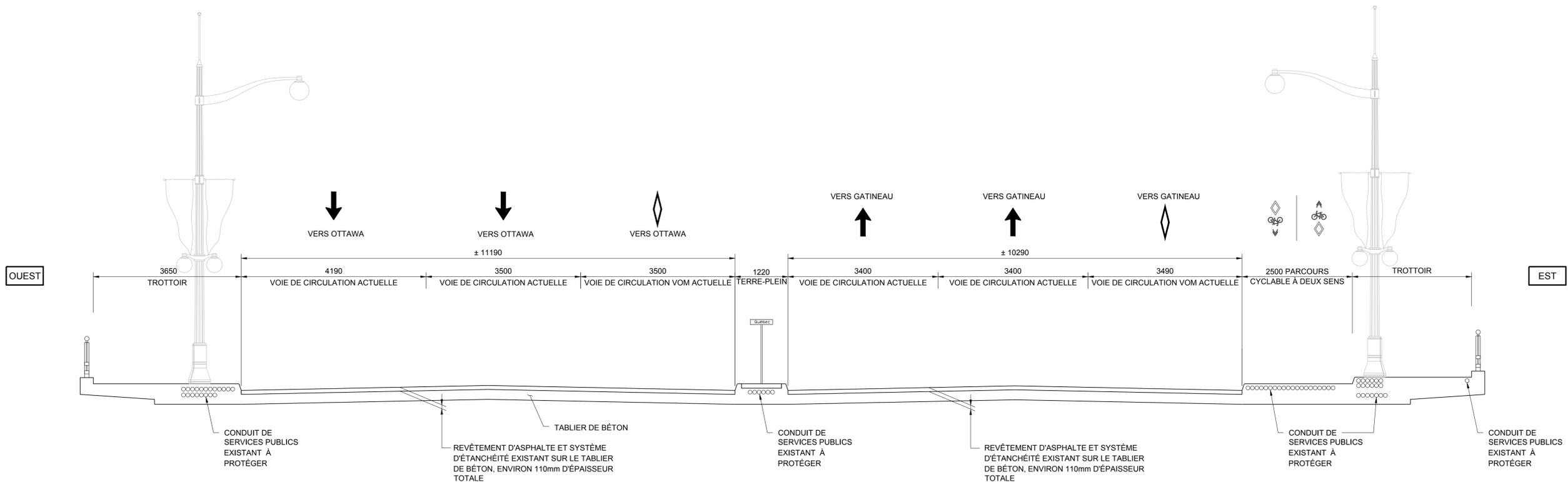
approved by / approuvé par: Z.F.W.
 designed by / conçu par: H.L.
 drawn by / dessiné par: H.L.

date: JUILLET 2018 scale: échelle: TI

NCC project no. / no. du projet de la CCN: 175
 sheet no. / no. de la feuille: 13

NOTES:

- DANS LE BUT DE SIMPLIFIER LES ENJEUX LIÉS AUX SERVICES PUBLICS, LES CANALISATIONS DE SERVICES PUBLICS SONT ILLUSTRÉS DANS CE DESSIN SEULEMENT, ET LA CONFIGURATION ILLUSTRÉE EST CELLE QUI EST PRÉSUMÉE POUR LES PONTS, LE GARAGE DE STATIONNEMENT ET LES SECTIONS DE TERRAIN VISÉS PAR CE PROJET.
- L'ENTREPRENEUR EFFECTUERA LA LOCALISATION ENTIÈRE ET DÉTAILLÉE DANS TOUTES LES ZONES DE TRAVAUX ET À TOUTS LES ENDROITS REQUIS POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET L'ENTREPOSAGE.
- EN CAS D'AMBIGUÏTÉ OU D'INCERTITUDE, L'ENTREPRENEUR EFFECTUERA AVEC SOIN DES ESSAIS D'ENLÈVEMENTS ET D'EXCAVATIONS DANS LE BUT D'IDENTIFIER L'EMPLACEMENT PRÉCIS DES CANALISATIONS ET DES CONDUITS.
- L'INFORMATION FOURNIE DANS CE DESSIN PROVIENT DES TRAVAUX DE RÉFÉCTION DATANT DE 1998 ET NE SONT PAS GARANTIS.
- LES TRAVAUX DE RÉFÉCTION DE 1998 COMPRENAIENT DES MODIFICATIONS DE CONFIGURATION QUI PEUVENT NE PAS AVOIR ÉTÉ CONSIGNÉS SELON LES RÈGLES DE L'ART.
- IL Y A AU MOINS 20 CONDUITS DE SERVICES PUBLICS SOUS LA VOIE CYCLABLE DU TROTTOIR EST AU-DESSUS DES PONTS ET DU GARAGE DE STATIONNEMENT, CEST CONDUITS SE TROUVENT DANS UNE RANGÉE ET AUSSI DIRECTEMENT DERRIÈRE L'ACIER D'ARMATURE SUPÉRIEURE, JUSTE À CÔTÉ DE LA BORDURE.
- IL Y A AU MOINS 8 CONDUITS EN PLACE AU NIVEAU DE LA PARTIE INFÉRIEURE ORIGINALE DE TOUS LES PONTS ET DU GARAGE DE STATIONNEMENT, SOUS LA PARTIE PIÉTONNE DU TROTTOIR EST.
- IL Y A AU MOINS 12 CONDUITS PLACÉS EN DEUX RANGÉES DANS LES PONTS ET LE GARAGE DE STATIONNEMENT SOUS LA PARTIE PIÉTONNE DU TROTTOIR EST. LA RANGÉE SUPÉRIEURE EST PLACÉE DIRECTEMENT AU-DESSOUS DE L'ACIER D'ARMATURE ET SOUS LES JOINTS DE DILATATION OÙ LE BÉTON ÉLASTOMÈRE A ÉTÉ UTILISÉ.
- IL Y A 6 CONDUITS DE SERVICES PUBLICS DANS LE TERRE-PLEIN MÉDIAN DES PONTS ET DU GARAGE DE STATIONNEMENT, DANS UNE RANGÉE ET JUSTE DERRIÈRE L'ACIER D'AMATURE, JUSTE À CÔTÉ DE LA BORDURE.
- IL Y A AU MOINS 20 CONDUITS DE SERVICES PUBLICS SOUS LE TROTTOIR OUEST DANS LES STRUCTURES ET LE GARAGE DE STATIONNEMENT, LES CONDUITS SONT PLACÉS EN UNE SEULE RANGÉE, JUSTE DERRIÈRE LA COUCHE SUPÉRIEURE D'ACIER D'ARMATURE ET JUSTE À CÔTÉ DE LA BORDURE.
- IL Y A AU MOINS 8 CONDUITS DANS LA PARTIE INFÉRIEURE DE LA SECTION ORIGINALE DES PONTS ET DU GARAGE DE STATIONNEMENT, SOUS LE TROTTOIR OUEST.
- IL Y A DES CONDUITS DANS LE PASSAGE QUI TRAVERSENT LA CHAUSSEE ENTRE LES TROTTOIRS.
- TOUS LES CONDUITS PLACÉS DANS LES STRUCTURES SE PROLONGENT SUR LA TERRE FERME, DANS CERTAINS TRONÇONS, ILS PEUVENT AVOIR ÉTÉ ABAISSÉS ET ENFOUIS PLUS PROFONDÉMENT DANS LE MATÉRIEL DE REMBLAI, ON IGNORE SI CERTAINS CONDUITS ONT ÉTÉ NOYÉS DANS LE BÉTON OU NON.
- LA LOCALISATION DES SERVICES PUBLICS SERA CONFIRMÉ PAR DES ESSAIS D'ENLÈVEMENTS ET D'EXCAVATIONS DÈS LA MOBILISATION DU CHANTIER PAR L'ENTREPRENEUR.



TYPICAL UTILITY DUCTS LOCATIONS

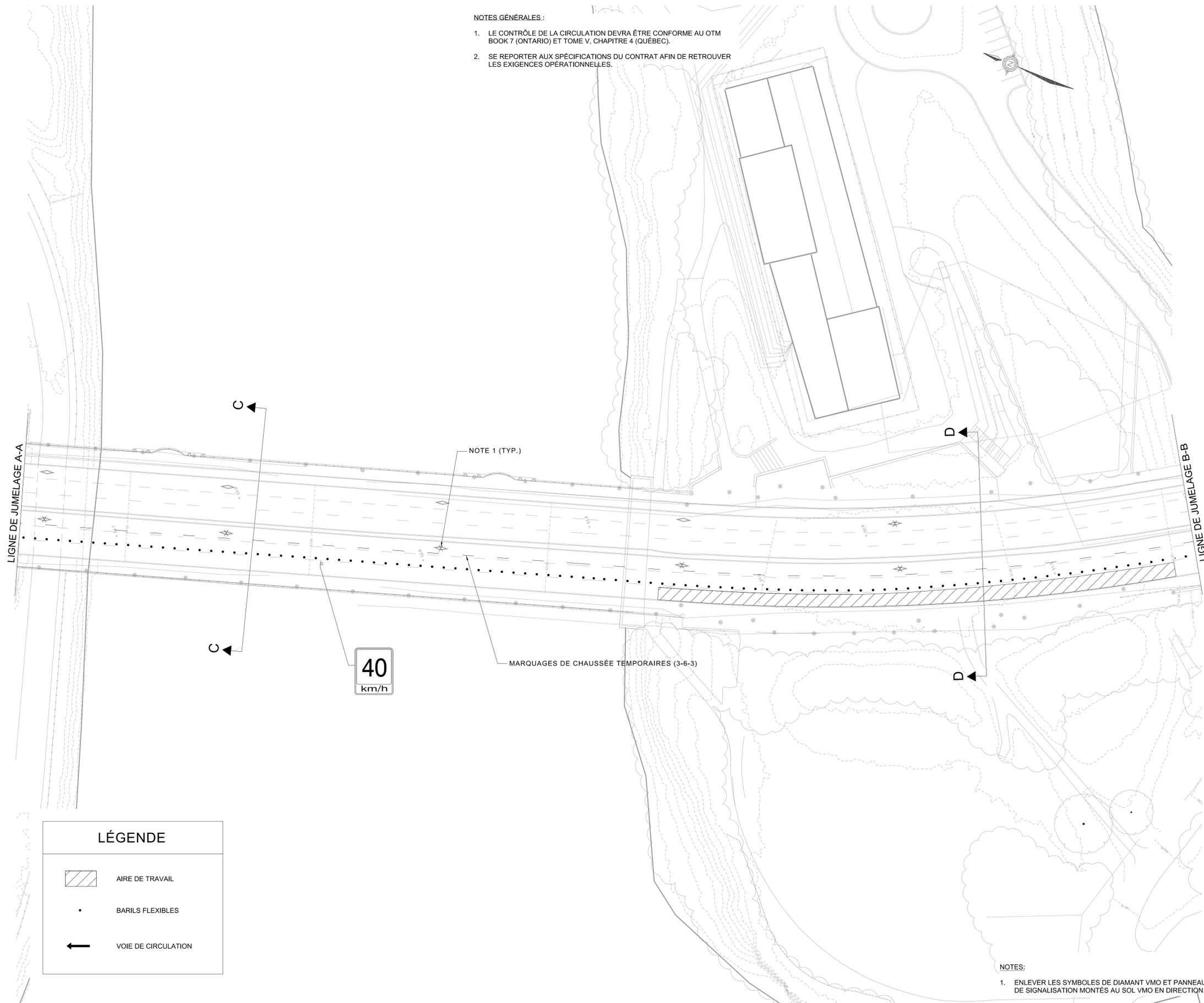
no.	description	date
	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

RÉPARATION DU
REVÊTEMENT DE
CHAUSSÉE

CONSTRUCTION EN
STADES SUGGÉRÉE
PHASE 1
PARTIE 2

NOTES GÉNÉRALES :

1. LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DEVRA ÊTRE CONFORME AU OTM BOOK 7 (ONTARIO) ET TOME V, CHAPITRE 4 (QUÉBEC).
2. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS DU CONTRAT AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES OPÉRATIONNELLES.



LÉGENDE

-  AIRE DE TRAVAIL
-  BARILS FLEXIBLES
-  VOIE DE CIRCULATION

NOTES:

1. ENLEVER LES SYMBOLES DE DIAMANT VMO ET PANNEAUX DE SIGNALISATION MONTÉS AU SOL VMO EN DIRECTION SUD

consultant
 expert-conseil



300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA (ONTARIO)
 CANADA K2B 8K2
 TELEPHONE: 613-829-2800 FAX: 613-829-8299
 WWW.WSP.COM



issued or revised
 émis ou révisé

no.	description	date
	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

RÉPARATION DU
 REVÊTEMENT DE
 CHAUSSEE

Drawing Title/Titre du dessin

CONSTRUCTION EN
 STADES SUGGÉRÉE
 PHASE 1
 PARTIE 3

approved by
 approuvé par Z.F.W.

designed by
 conçu par P.H.

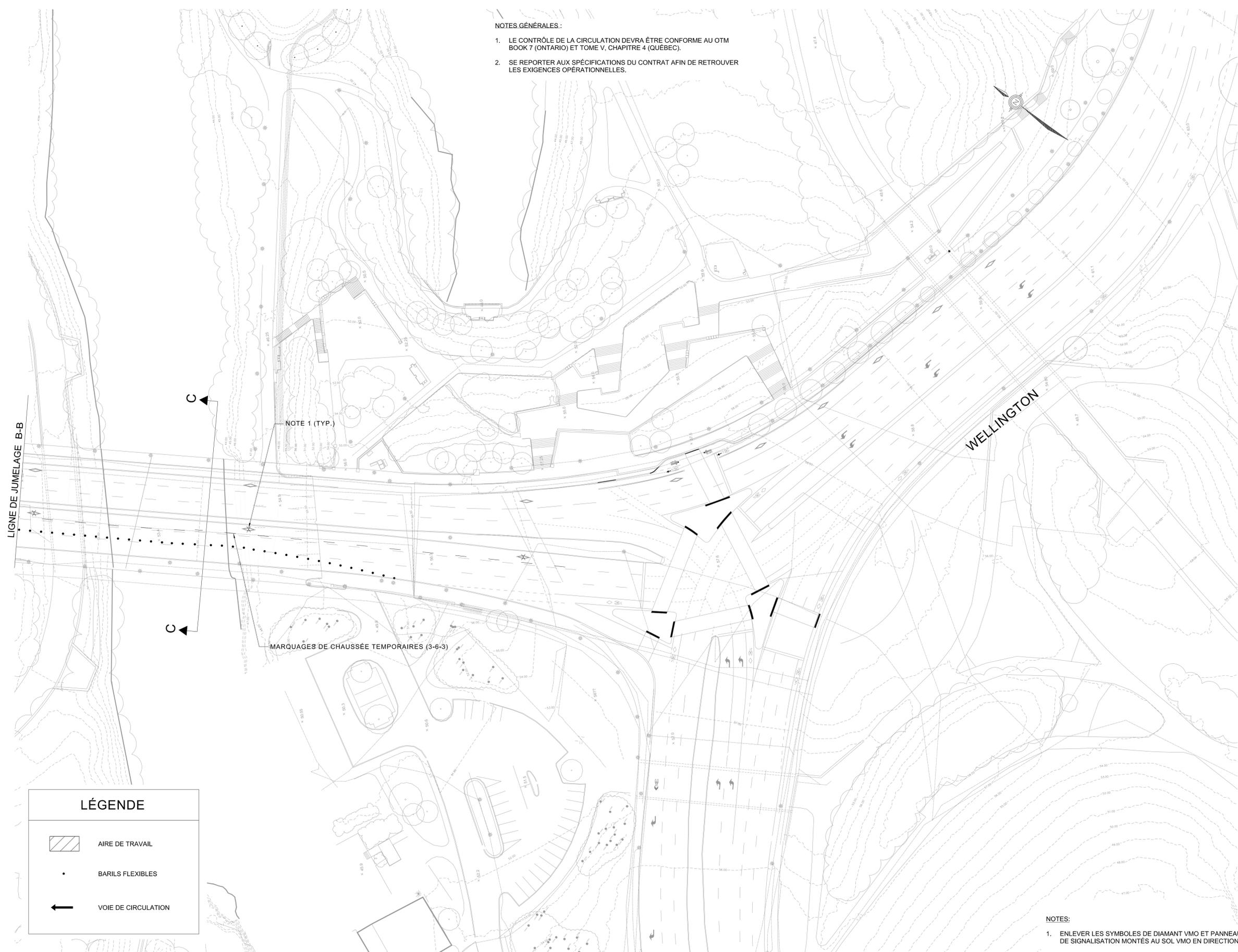
drawn by
 dessiné par M.S.

date JUILLET, 2018 scale 1:500
 échelle

NCC project no. 175 sheet no. 16
 no. du projet de la CCN no. de la feuille

NOTES GÉNÉRALES:

1. LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DEVRA ÊTRE CONFORME AU OTM BOOK 7 (ONTARIO) ET TOME V, CHAPITRE 4 (QUÉBEC).
2. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS DU CONTRAT AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES OPÉRATIONNELLES.



LIGNE DE JUMELAGE B-B

C

NOTE 1 (TYP.)

C

MARQUAGES DE CHAUSSEE TEMPORAIRES (3-6-3)

WELLINGTON

LÉGENDE

- AIRE DE TRAVAIL
- BARILS FLEXIBLES
- VOIE DE CIRCULATION

NOTES:

1. ENLEVER LES SYMBOLES DE DIAMANT VMO ET PANNEAUX DE SIGNALISATION MONTÉS AU SOL VMO EN DIRECTION SUD

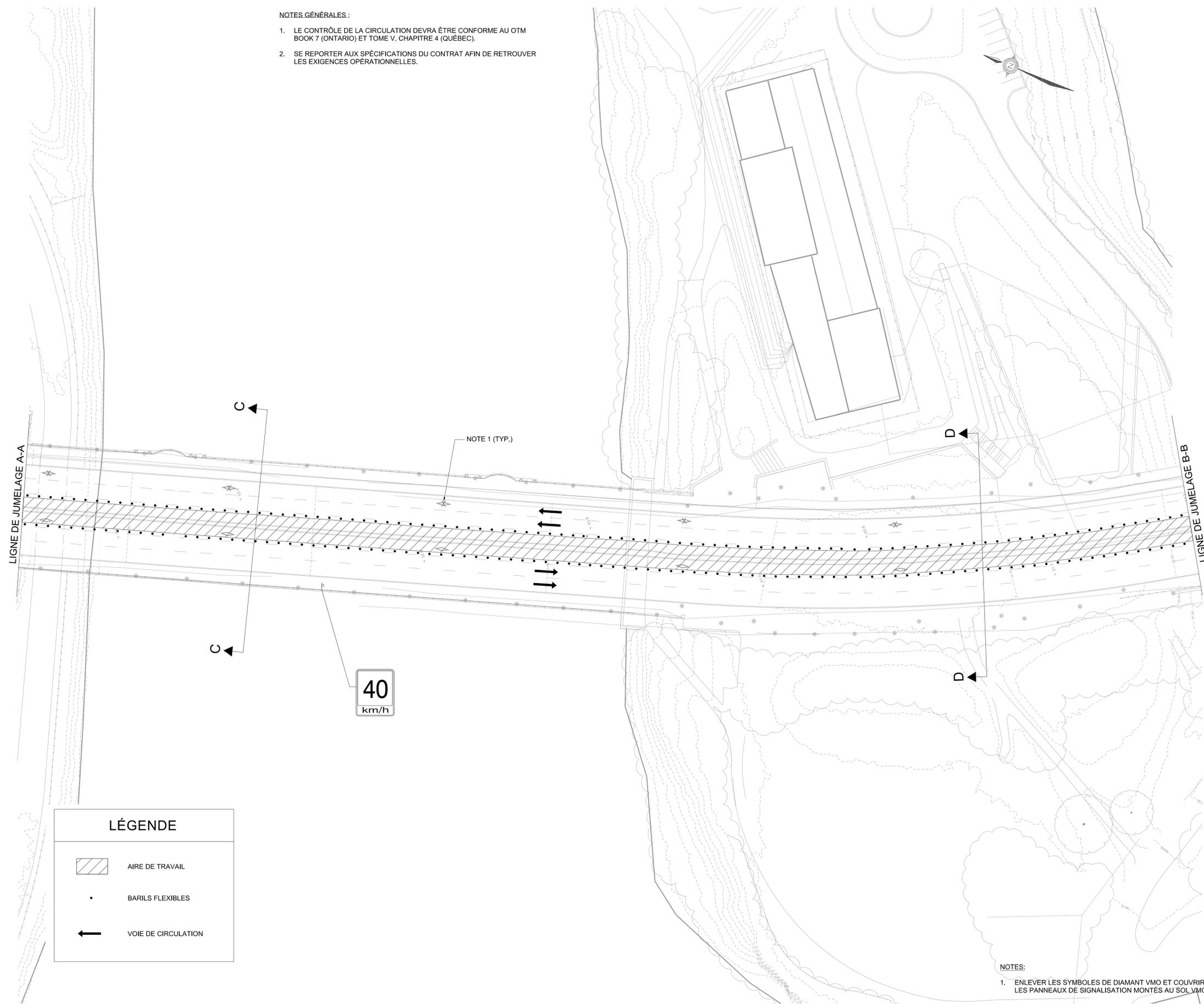
no.	description	date
	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

RÉPARATION DU
REVÊTEMENT DE
CHAUSSÉE

CONSTRUCTION EN
STADES SUGGÉRÉE
PHASE 2
PARTIE 2

NOTES GÉNÉRALES :

1. LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DEVRA ÊTRE CONFORME AU OTM BOOK 7 (ONTARIO) ET TOME V, CHAPITRE 4 (QUÉBEC).
2. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS DU CONTRAT AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES OPÉRATIONNELLES.



LÉGENDE

-  AIRE DE TRAVAIL
-  BARILS FLEXIBLES
-  VOIE DE CIRCULATION

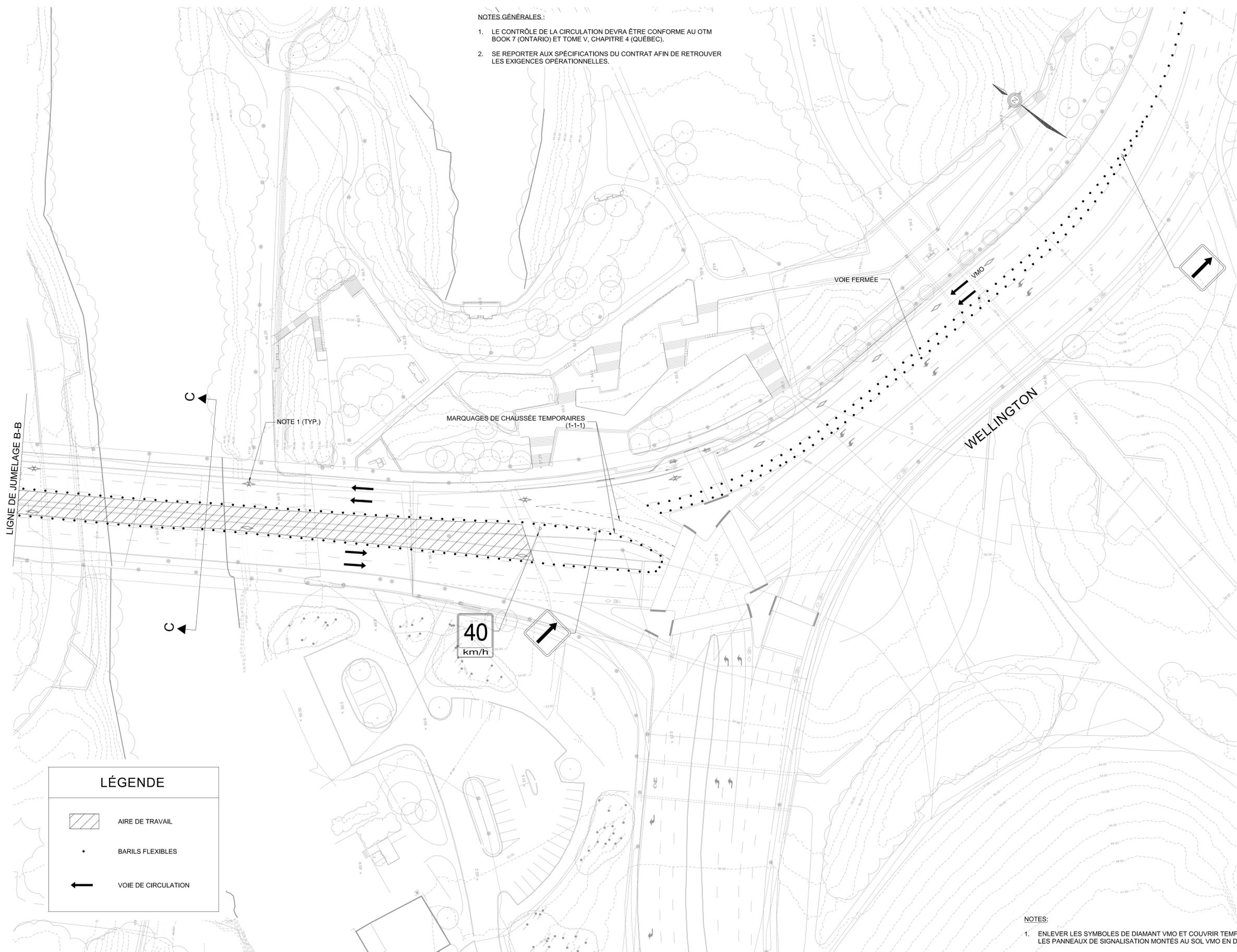
NOTES:

1. ENLEVER LES SYMBOLES DE DIAMANT VMO ET COUVRIR TEMPORAIREMENT LES PANNEAUX DE SIGNALISATION MONTÉS AU SOL VMO EN DIRECTION NORD

no.	description	date
	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

NOTES GÉNÉRALES:

1. LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DEVRA ÊTRE CONFORME AU OTM BOOK 7 (ONTARIO) ET TOME V, CHAPITRE 4 (QUÉBEC).
2. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS DU CONTRAT AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES OPÉRATIONNELLES.



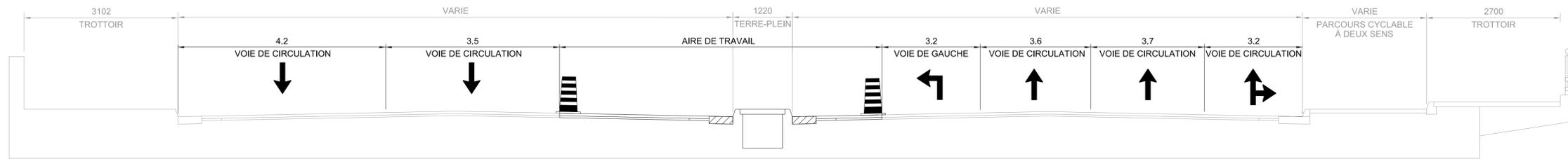
LÉGENDE

- AIRE DE TRAVAIL
- BARILS FLEXIBLES
- VOIE DE CIRCULATION

NOTES:

1. ENLEVER LES SYMBOLES DE DIAMANT VMO ET COUVRIR TEMPORAIREMENT LES PANNEAUX DE SIGNALISATION MONTÉS AU SOL VMO EN DIRECTION NORD

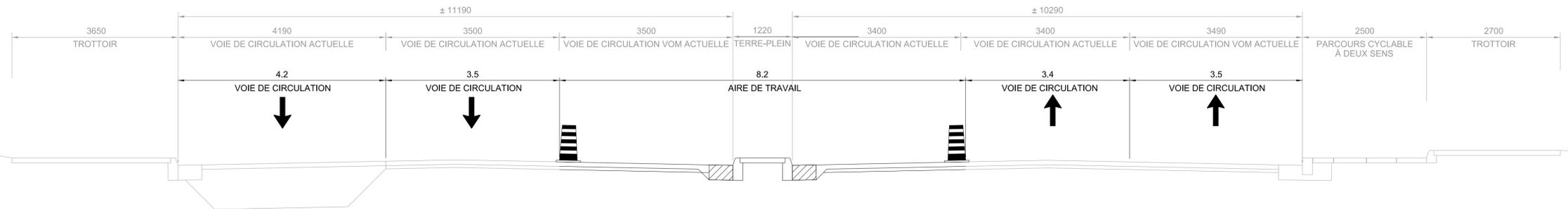
OUEST



COUPE A-A

EST

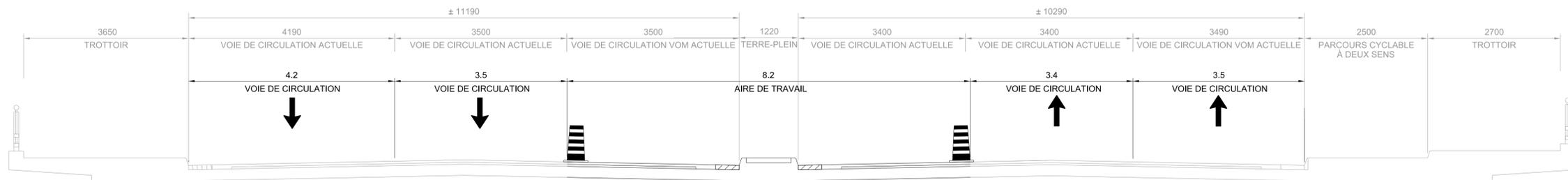
OUEST



COUPE B-B

EST

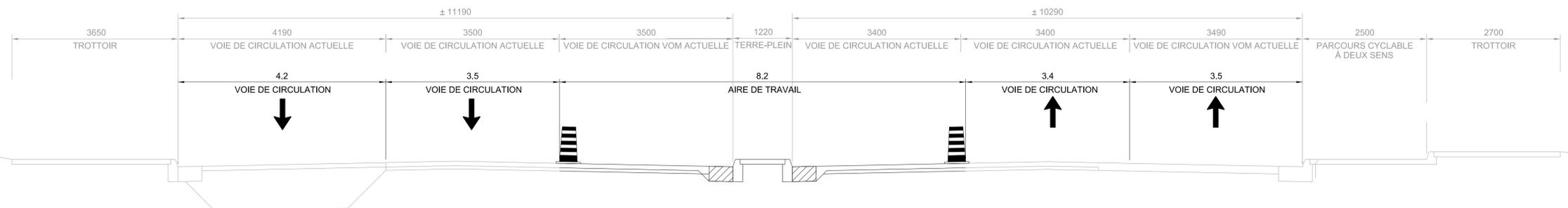
OUEST



COUPE C-C

EST

OUEST



COUPE D-D

EST



Capital Planning and Real Asset Management Branch
 Direction de l'aménagement de la capitale et gestion de l'immobilier

Design and Construction Division
 Division design et construction

director - Claude Robert - directeur

consultant
 expert-conseil



300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA (ONTARIO)
 CANADA K2B 8K2
 TELEPHONE: 613-829-2800 FAX: 613-829-8299
 WWW.WSP.COM



issued or revised
 émis ou révisé

no.	description	date
	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

RÉPARATION DU
 REVÊTEMENT DE
 CHAUSSÉE

Drawing Title/Titre du dessin

CONSTRUCTION EN
 STADES SUGGÉRÉE
 PHASE 2
 COUPES TYPIQUES

approved by / approuvé par: Z.F.W.
 designed by / conçu par: P.H.
 drawn by / dessiné par: M.S.

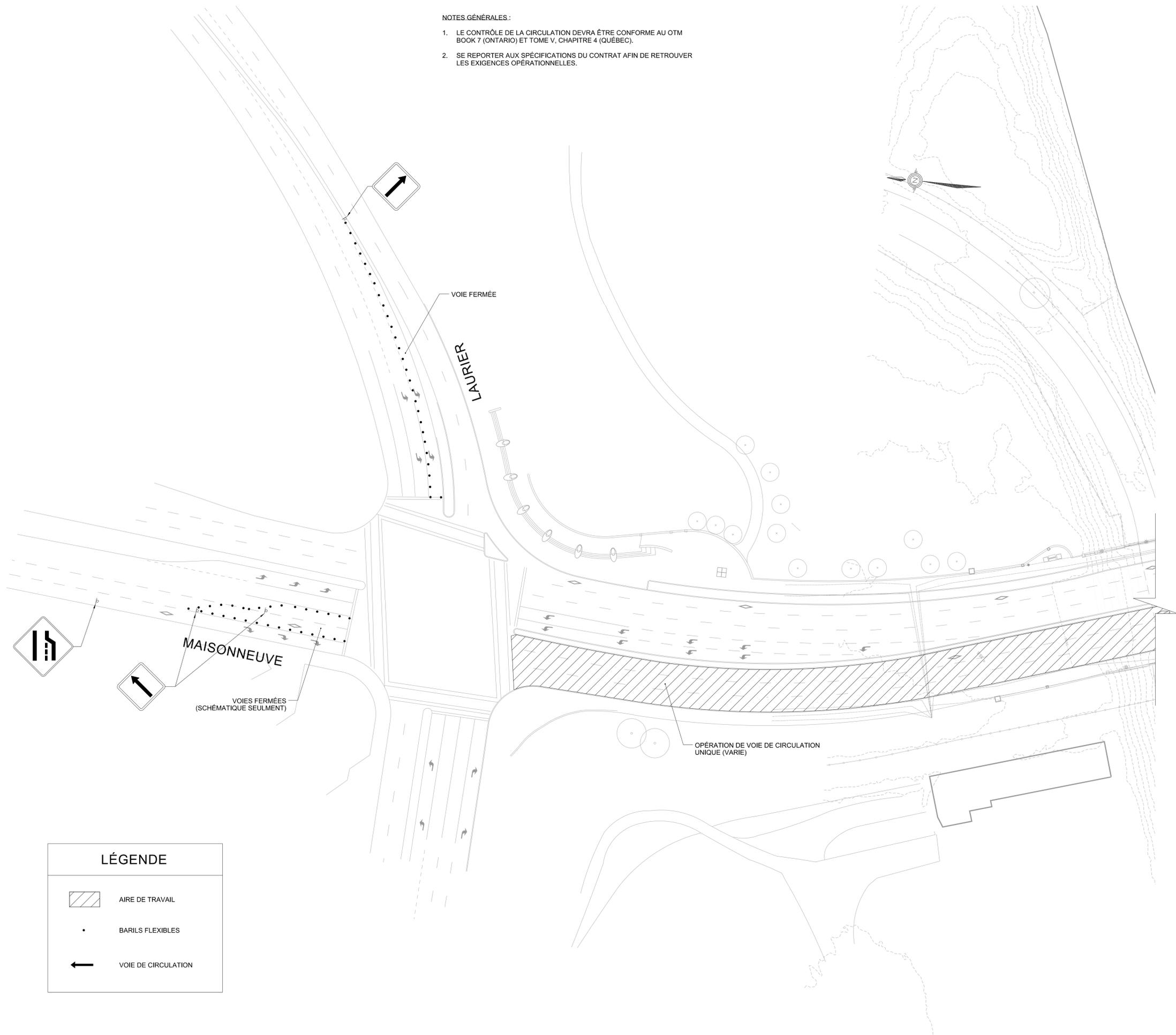
date: JUILLET, 2018 scale: T.I.

NCC project no. / sheet no.
 no. du projet de la CCN / no. de la feuille
 175 / 21

no.	description	date
	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

NOTES GÉNÉRALES:

1. LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DEVRA ÊTRE CONFORME AU OTM BOOK 7 (ONTARIO) ET TOME V, CHAPITRE 4 (QUÉBEC).
2. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS DU CONTRAT AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES OPÉRATIONNELLES.

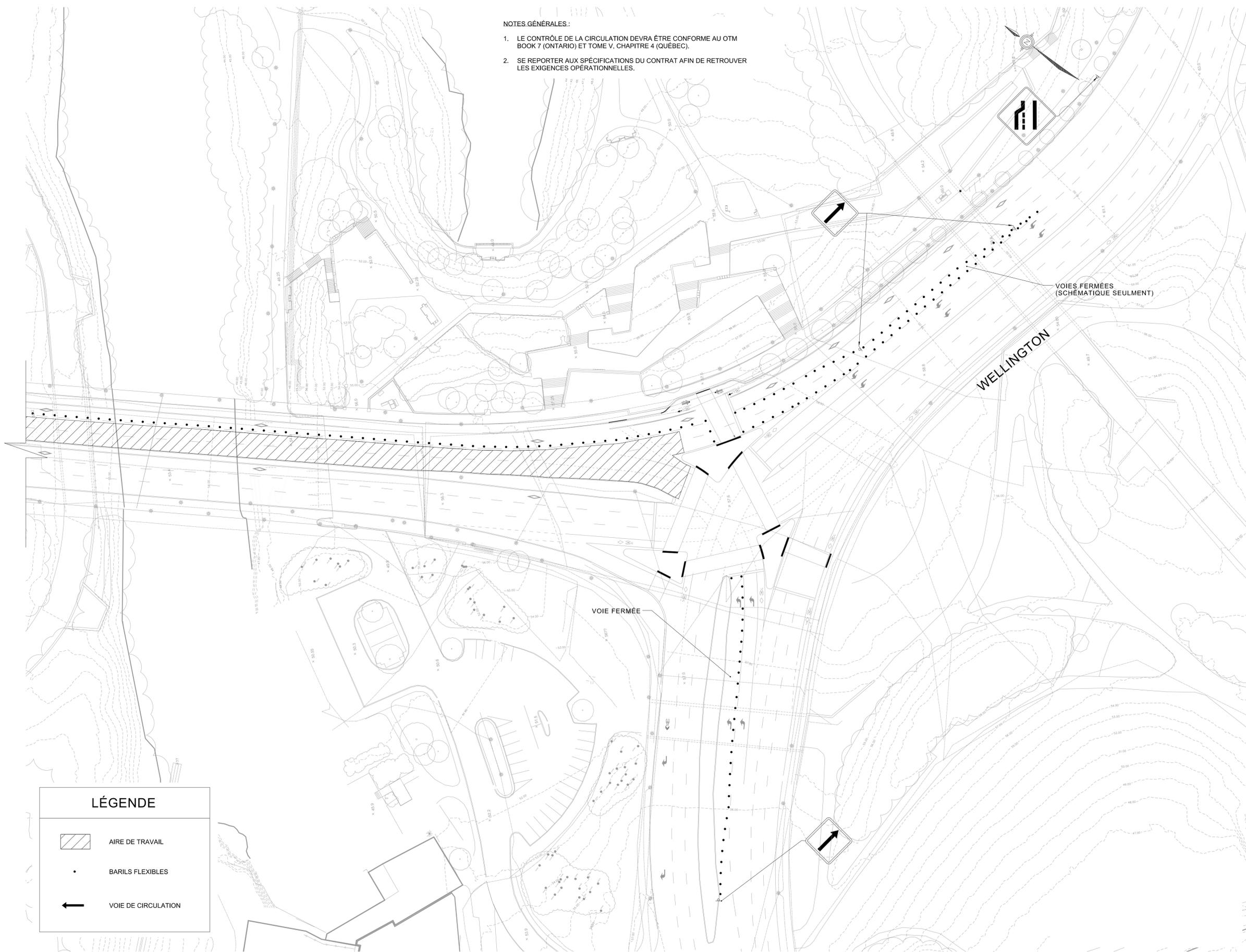


LÉGENDE

-  AIRE DE TRAVAIL
-  BARILS FLEXIBLES
-  VOIE DE CIRCULATION

NOTES GÉNÉRALES:

1. LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION DEVRA ÊTRE CONFORME AU OTM BOOK 7 (ONTARIO) ET TOME V, CHAPITRE 4 (QUÉBEC).
2. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS DU CONTRAT AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES OPÉRATIONNELLES.



LÉGENDE

-  AIRE DE TRAVAIL
-  BARILS FLEXIBLES
-  VOIE DE CIRCULATION

issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	2018/07/13

project/projet

RÉPARATION DU
REVÊTEMENT DE
CHAUSSÉE

Drawing Title/Titre du dessin

CONSTRUCTION EN
STADES SUGGÉRÉE
PHASE 3
DIRECTION NORD

approved by
approuvé par Z.F.W.

designed by
conçu par P.H.

drawn by
dessiné par M.S.

date JUILLET, 2018 scale échelle 1:500

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille
175