



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4
Bid Fax: (250) 363-3344

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Forklifts and Chargers	
Solicitation No. - N° de l'invitation W3555-192078/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W3555-192078	Date 2018-07-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$VIC-240-7533	
File No. - N° de dossier VIC-8-41035 (240)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-08-08	Time Zone Fuseau horaire Pacific Daylight Saving Time PDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Hogg(VIC), Mike	Buyer Id - Id de l'acheteur vic240
Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-5640 ()	FAX No. - N° de FAX (250) 363-3344
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette modification a pour but de modifier l'annexe A - Énoncé des Besoin et de fournir les questions et réponses suivantes:

Annexe A - Énoncé des besoins

Supprime s'il te plaît:

1.25 Les unités doivent avoir une fonction de sécurité de ralentissement de fin d'allée.

Questions et réponses:

Avez-vous besoin de nous pour fournir le coût de ces aimants dans notre réponse d'appel d'offres; ou avez-vous demandé à votre fournisseur d'installation de câblage de fournir un prix pour les aimants et l'installation, en tant que coût total du coût d'installation du guidage filaire?

Tel que discuté, s'il n'y a aucun changement à la date de clôture de la demande de soumissions, veuillez supprimer la fonction de ralentissement de fin d'allée de l'article 1.25 de SOR.

"Les unités doivent avoir un rayon de braquage de mur à mur inférieur ou égal à 2800 mm.

Est-ce que quelqu'un peut faire une clarification sur ce que signifie «rayon de braquage mur à mur»?

Le rayon de braquage mur à mur implique qu'il y a deux murs qui sont éloignés l'un de l'autre de 2 x R (2 x 2800 mm = 5600 mm). L'unité doit être capable de compléter un cercle complet entre les deux murs, sans heurter les murs avec le véhicule.

Pourriez-vous faire en sorte que l'opération prenne de l'expansion sur les exigences de formation du service technique pour un minimum de 16 heures? Quelle est exactement l'attente?

La formation de maintenance de deux jours (16 heures) concerne les procédures de maintenance préventive (PM) et de diagnostic. Si la formation prend moins de temps (c.-à-d. 8 heures), nous aurions potentiellement deux sessions avec des responsables différents.

Est-ce que les opérateurs choisiront des boîtes individuelles à partir des rayonnages - le plus important sera-t-il de les atteindre jusqu'au fond de la palette dans le rack pour obtenir des boîtes plus petites?

Tous les articles sur les supports seront sur des palettes de chariot élévateur. Une palette plus petite (demi-palette) peut être placée plus près de l'arrière du rayonnage.

Ces dessins GNS sont-ils disponibles en format DAO dwg?

Les dessins en PDF sont les seuls dessins disponibles.

Toutes les charges affleurent à l'avant de la poutre de stockage (article 1.11). Cela indiquerait que la charge surplombe la poutre arrière de 6 "des deux côtés. Avec l'espacement de 14 "(355mm) entre les rangées, cela laisserait un espace de 2" entre les charges - pouvez-vous confirmer cela car cela semble un peu petit. En outre, je ne suis pas sûr de la réglementation sur les incendies à Victoria, mais est-ce assez d'espace autorisé?

Le vendeur a raison dans l'espacement.

C'est ainsi que la centrale de stockage a été conçue. Dans les gicleurs à crémaillère ne sont pas entre les grilles dans l'espace de combustion, ils sont à l'intérieur du rayonnage

Quelle est la dimension du sol ouvert entre le bord du rack et le mur ouest (où se trouve le carré rayé du sol)? Juste besoin de confirmer la dimension pour assurer que notre camion sera capable de tourner à la sortie de l'allée. La dimension est-elle la même sur la ligne la plus courte au nord de cette section? Si non, quelle est cette dimension?

Le côté ouest des rayonnages ne sera pas destiné à la circulation des camions. Les camions ne tourneront pas dans ces coins

Pour l'élément 1.25, existe-t-il une fonction de ralentissement de fin d'allée existante installée - si oui, quel type (par exemple magnétique)?

C'est une nouvelle fonctionnalité et en tant que telle, aucune fonctionnalité de ralentissement n'est installée.

Est-ce que les camions existants ont des ceintures de sécurité, car ce n'est pas une offre normale sur ce modèle de camion.

Après une discussion avec nos PME et la recherche de l'industrie, veuillez supprimer l'exigence suivante:

Article 1.30 - Les unités doivent avoir une ceinture de sécurité de l'opérateur.

Pourriez-vous s'il vous plaît fournir les dimensions complètes des charges (par exemple P1, P2, P3, etc.) qui sont notées dans le dessin # H = E78-9603 / 21-0312 pour détailler la largeur, la profondeur et la hauteur? Le dessin montre la largeur et la hauteur mais pas la profondeur et cette dimension est cruciale pour la spécification correcte du camion.

L'article 1.15 spécifie une profondeur maximale de 48 "(≈1220mm).

TOUS LES AUTRES TERMES ET