

Q&R #2_FR

Date: Le 31 juillet 2018

Projet: Acquisition et installation de bornes de recharge de niveau 2 pour véhicules électriques (7)

*The english version of this question can be found in the following page.

Les soumissionnaires doivent s'assurer que leurs propositions soient basées sur la version la plus récente des documents de soumission publiés et prennent en considération les informations ci-dessous, incluant toute information déjà publiée lors d'amendements ou Q&R antérieurs.

Les propositions ne respectant pas cette exigence seront rejetées.

Question 1:

Pourquoi AAC n'est-il pas conforme à l'AMA nationale de SPAC et à ces exigences obligatoires pour les chargeurs de niveau (2) et de niveau (3)?

Réponse 1:

L'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) proposé par SPAC (Services publics et Approvisionnement Canada) n'est pas encore disponible aux ministères fédéraux. De plus, après consultation et confirmation auprès de SPAC, cette AMA nationale ne sera pas obligatoire. Par conséquent, AAC n'est pas tenue de suivre les exigences de SPAC.

Question 2:

Pourquoi AAC n'utilise-t-il pas cette AMA afin de profiter d'un meilleur tarif sur économies d'échelle, améliorer les services d'installation et d'assistance technique et minimiser ses risques en utilisant un fournisseur conforme au PCO?

Réponse 2:

Cette AMA nationale (arrangement en matière d'approvisionnement) proposé par SPAC (Services publics et Approvisionnement Canada) n'est pas obligatoire. Par conséquent, AAC n'est pas tenue de suivre les exigences de SPAC.

Question 3:

Pourquoi exclure les autres fournisseurs d'équipement de recharge en exigeant un équipement que seulement AddEnergie peut fournir?

Réponse 3:

AAC acceptera l'équipement à protocole de point de charge ouvert (PCO), version 1.5 ou ultérieure, ou l'équipement exclusif compatible avec le système de gestion de données existant d'AAC. Veuillez vous référer à l'avis de modification #1 (disponible sous peu), pour les versions révisées de

- Annexe E - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES & PLANS
- Annexe B - INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES (IP) MÉTHODES ET CRITÈRES D'ÉVALUATION

Question 4:

Pourquoi d'autres fournisseurs d'équipement de recharge autre qu' ADDÉnergie devraient-ils soumissionner, si nous n'avons aucune chance de gagner?

Réponse 4:

Toute entreprise peut soumettre une offre pour cet appel d'offres. Les offres seront évaluées selon la version révisée de l'Annexe B - INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES (IP) MÉTHODES ET CRITÈRES D'ÉVALUATION (disponible sous peu).

Q&A #2_ENG

Date: July 31st, 2018

Projet: Supply and installation of Level 2 Electric vehicle charging stations (7)

Bidders must make sure that their bids are based on the latest version of the tender documents published and take into consideration the following amendments and information, including any information provided on amendments or Q&A previously published for this project.

Bidders that do not comply with this requirement will be discarded.

Question 1:

Why is AAFC not consistent with PSPC national SA bid and mandatory requirements for level (2) and level (3) chargers?

Answer 1:

The SA (Supply Arrangement) put forward by PSPC (Public Services and Procurement Canada) has not yet made available for federal departments to use. Moreover, after consulting and confirming with PSPC, this national SA will not be mandatory, Consequently AAFC is not required to follow PSPC's requirements.

Question 2:

Why doesn't AAFC use the upcoming SA and leverage the higher volume rates, better install & support coverage and minimize risk by using OCPP compliant supplier?

Answer 2:

The SA (Supply Arrangement) put forward by PSPC (Public Services and Procurement Canada) is not yet available for federal departments to use, and given that this SA is not mandatory, AAFC is not required to follow PSPC's requirements.

Question 3:

Why lock out other EV suppliers and spec the bid for just AddEnergie?

Answer 3:

AAFC will accept Open Charge Point Protocol (OCPP) equipment, version 1.5 or later, or proprietary equipment compatible with AAFC's existing data management system. Please refer to Amendment #1 (will be made available shortly), for the Revised versions of

- Appendix "E" TECHNICAL SPECIFICATIONS & SCOPE OF WORK
- Appendix "B" SPECIAL INSTRUCTIONS TO BIDDERS (SI) - EVALUATION PROCEDURES & CRITERIA

Question 4:

Why should other EV suppliers besides ADDEnergie bid, if we have no chance of winning?

Answer 4:

Any business may submit a bid for this solicitation. Bids will be evaluated as per the revised version of SPECIAL INSTRUCTIONS TO BIDDERS (SI) - EVALUATION PROCEDURES & CRITERIA (will be made available shortly).
