



**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Regional Manager/Real Property  
Contracting/PWGSC  
Ontario Region, Tendering Office  
12th Floor, 4900 Yonge Street  
Toronto, Ontario  
M2N 6A6  
Ontario

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Regional Manager/Real Property Contracting/PWGSC  
Ontario Region, Tendering Office  
12th Floor, 4900 Yonge Street  
Toronto, Ontario  
M2N 6A6  
Ontario

<b>Title - Sujet</b> Ottawa, ON Hogs Back Fixed Bridge	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EQ754-190954/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> R.079166.009	<b>Date</b> 2018-08-02
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWL-003-2386	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWL-8-41044 (003)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2018-08-23</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Dhanna, Sheila	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwl003
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (416) 512-5855 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (416) 512-5862
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> PWGSC/TPSGC Joseph Sheppard Building 32 4900 Yonge St. Toronto, ON M2N 6A6	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## QUESTION ET RÉPONSE

### Question 1

En passant en revue les dessins pour le projet, il semble que la majeure partie de l'acier d'armature soit galvanisé. Est-ce que le polymère renforcé de fibres de verre peut être accepté comme un alternative pour certains goudons 15M et acier d'armature notés sur le dessin 215, section A, par exemple. Le polymère renforcé de fibres de verre a été spécifié et utilisé pour des réhabilitations antérieures sur le Canal Rideau.

### Réponse 1

Le polymère renforcé de fibres de verre peut être utilisé comme armature et goudons en remplacement de l'acier d'armature galvanisé seulement pour les détails de réparation de béton montrés au dessin 215 et identifiés sous l'article U6 – Réparations de béton – radier et l'article U7 – Réparations de béton – autre dans les spécifications. Le diamètre, l'espacement et la longueur des armatures de polymère renforcé de fibres de verre devront être les mêmes que ceux d'acier galvanisé spécifiés sur les dessins. L'Entrepreneur doit prendre en considération que l'armature en polymère renforcé de fibres de verre ne peut être pliée mécaniquement, uniquement moulée en atelier.