

TRAVAUX PUBLICS ET SERVICES GOUVERNEMENTAUX CANADA (TPSGC)
PUBLIC WORKS AND GOVERNMENT SERVICES CANADA (PWGSC)

TRAVAUX DE RÉFECTION DE TOITURE LOT 4 AAC - CRD DE SAINT-HYACINTHE

ROOF REFLECTION LOT 4 FOR THE SAINT-HYACINTHE AAC - RDC

3600, Boulevard Casavant Ouest, Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 8E3

3600, Casavant Boulevard West, Saint-Hyacinthe (Quebec) J2S 8E3

NO. PROJET TPSGC/ PWGSC PROJECT NO. : R.091106.001

LISTE DES DESSINS / LIST OF DRAWINGS		
N°	MÉCANIQUE/ÉLECTRIQUE	MECHANICAL/ELECTRICAL
M01	PAGE FRONTISPICE	FRONT PAGE
M02	PLAN DE TOIT BASSIN 4	ROOF PLAN BASSIN 4

LÉGENDE

- ODT DRAIN DE TOIT
ROOF DRAIN
- OEV ÉVENT
VENT
- TÊTE D'EXTINCTEUR PENDANTE
PENDANT SPRINKLER

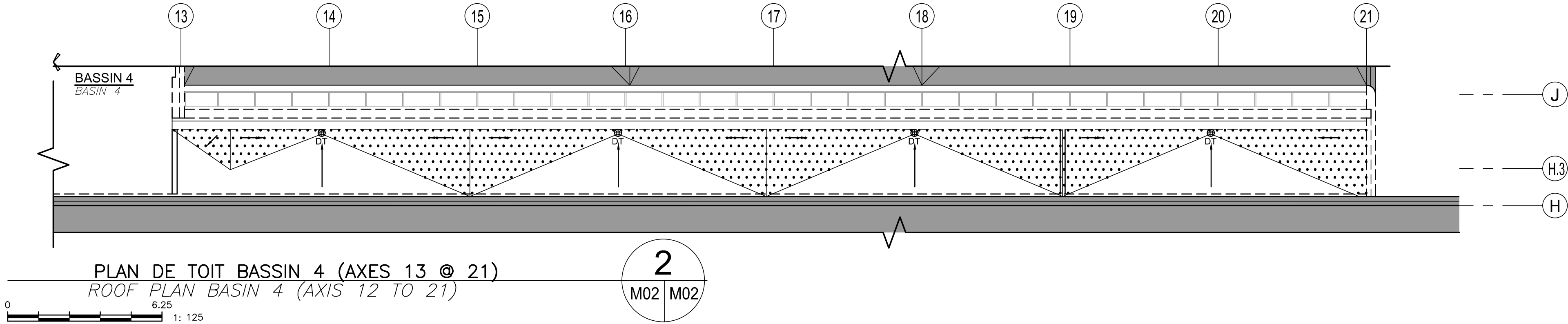
—EA— EXTINCTEURS AUTOMATIQUES
AUTOMATIC SPRINKLER PIPING

—P— DRAINAGE PLUVIAL
STORM DRAIN

(X) IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS
EQUIPMENT IDENTIFICATION

RE RACCORDAMENTO À L'EXISTANT
CONNECT TO EXISTING

 Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec	Public Works and Government Services Canada Real Property branch des biens immobiliers Quebec region	 Canada
Plan clé Key plan		
Architecte		Architect
BISSONFORTIN et associés ARCHITECTES		
2955 boul. Le Corbusier bureau 200 Laval (Québec) H7S 1Z4 T 450.682.6360 F 450.682.6360		
Ingénieur méc./élec.		Mec./Elec. Engineer
 PAGEAUMOREL Pageau Morel et associés inc. 210, boul. Crémazie Ouest, bur. 110 Montréal (Québec) H2P 1G6 T 514.382.2150 F 514.384.9872 www.pageaumorel.com		
Ingénieur structure		Structural Engineer
 1701, rue Richemont, bureau 3120 Montréal (Québec) H3K 1G6 Tél. 514.538-0201 Téléc. 514.538-9470 www.sdccbc.com STRUCTURES DÉVELOPPEMENT CENTRE • VERRE STRUCTUREL		
2018-07-10		
0	ÉMISSION POUR SOUMISSION ISSUED FOR BID	13-07-2018
révisions revisions		date
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> </div> <div> <p>A no. du détail detail no.</p> <p>B no. de la feuille—où détail est exigé sheet no. — where detail required</p> <p>C no. de la feuille—où détaillé est exigé sheet no. — where detailed</p> </div> </div>		
Projet		Project
ACC - CENTRE DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT ACC - RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTRE 3600, Boulevard Clarendon ouest, Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 8E3		
RÉFECTION DE TOITURE LOT 4 ROOF REFECTION LOT 4		
Dessin		Drawing
MÉCANIQUE/ÉLECTRIQUE MECHANICAL/ELECTRICAL PAGE FRONTISPICE FRONT PAGE		
Conçu par		Designed by
M-O de TILLY / M-H.GÉRIN-LAJOIE		2018-05-04 Date
Dessiné par		Drawn by
J.PAQUETTE		2018-05-04 Date
Approuvé par		Approved by
M-O de TILLY / M-H.GÉRIN-LAJOIE		2018-05-04 Date
Soumission		Gestionnaire de projet TP/SC
		M. LAABADI
Tender		PWGSC Project Manager
No de projet R.091106.001	No de projet 5015-000-000	Client Client
No de plan ou dessin R.091106.001_M01_GL.DWG		No de feuille M01/02



A - TOUS LES MANCHONS D'ENDONT SERONT REMPLACÉS PAR ARCHITECTURE.
ALL EXTERIOR VENTS SLEEVES TO BE REPLACED BY ARCHITECTS.

B - POUR LE VENTILATEUR RETIRÉ ET RÉINSTALLÉ, ARRÊTER ET INTERCEPTER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EXISTANTE ET RÉFAIRE A PARTIR D'UNE BOÎTE RÉSISTANTE AUX INTÉMPÉRIES NEMA 4X AVEC DES CONDUITS DE PVC ET DU FILAGE DE MÊME CALIBRE QUE L'EXISTANT. LE MOTEUR DOIT ÊTRE RÉALIMENTÉ UNIQUEMENT LORSQUE LES TRAVAUX DE TOITURE SERONT COMPLÉTÉS.

LES ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES QUI DOIVENT ÊTRE ARRÊTÉS DOIVENT ÊTRE REBRANCHÉS DANS UN DÉLAI DE 7 JOURS CALENDRIER. VÉUILLEZ AVISER LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE 48H AVANT LE DÉBRANCHEMENT.

FOR THE UNINSTALLED AND REINSTALLED FAN, STOP AND INTERCEPT EXISTING ELECTRICAL FEEDER AND REDO IT FROM A NEW NEMA 4X WEATHER RESISTANT BOX WITH PVC CONDUIT.

WIRE SIZE SHOULD BE THE SAME AS EXISTING WIRES. MOTOR SHOULD ONLY BE REPOWERED WHEN ROOF WORKS WILL BE COMPLETED.

ALL STOPPED MECHANICAL EQUIPMENT MUST BE RECONNECTED WITHIN 7 CALENDAR DAYS. PLEASE NOTIFY DEPARTEMENT REPRESENTATIVE 48H BEFORE DISCONNECTING.

4.1 VENTILATEUR D'ÉVACUATION SUR BASE REMONTÉ (BASE EXISTANTE DÉMOLIE ET NOUVELLE BASE PLUS HAUTE). VOIR NOTE B.
EVACUATION FAN ON CURBS RAISED (EXISTING CURB DEMOLISHED AND NEW CURB HIGHER). SEE NOTE B.

4.2 VENTILATEUR D'ÉVACUATION SUR BASE REMONTÉ (BASE EXISTANTE DÉMOLIE ET NOUVELLE BASE PLUS HAUTE). CAPACITÉ DE 120 HP, 120 V., 1 PHASE. VOIR NOTE B.
EVACUATION FAN ON CURBS RAISED (EXISTING CURB DEMOLISHED AND NEW CURB HIGHER) CAPACITY OF 120 HP, 120 V., 1 PHASE. SEE NOTE B.

4.3 CHEMINÉE SUR BASE CONSERVÉE
KEPT CHIMNEY ON CURB

4.4 CHEMINÉE SUR BASE CONSERVÉE
KEPT CHIMNEY ON CURB

4.5 NOUVELLE TUYAUTERIE DE 100mm À RACCORDER À LA TUYAUTERIE DE L'AVALOIR DE TOIT ADJACENT
NEW 100mm PIPING TO CONNECT TO THE ADJACENT ROOF DRAIN PIPING

5 TUYAUTERIE DE GICLEURS (25mm) À MODIFIER POUR PERMETTRE LE PASSAGE DE LA TUYAUTERIE DE DRAINAGE PLUVIAL.
FIRE PROTECTION PIPING TO BE MODIFIED AS NEEDED TO ALLOW THE STROM PIPING INSTALLATION.

THIS DRAWING SHALL NOT BE USED
FOR CONSTRUCTION OR
INSTALLATION PURPOSES

MODIFIÉ / MODIFIED