



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Public Works and Government Services Canada  
ATB Place North Tower  
10025 Jasper Ave./10025 ave. Jaspe  
5th floor/5e étage  
Edmonton  
Alberta  
T5J 1S6  
Bid Fax: (780) 497-3510

**Revision to a Request for a Standing Offer**

**Révision à une demande d'offre à commandes**

Regional Individual Standing Offer (RISO)  
Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Public Works and Government Services Canada  
ATB Place North Tower  
10025 Jasper Ave./10025 ave Jasper  
5th floor/5e étage  
Edmonton  
Alberta  
T5J 1S6

<b>Title - Sujet</b> Concrete Install and Repair	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W6900-184245/A	<b>Date</b> 2018-08-07
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W6900-184245	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>File No. - N° de dossier</b> PWU-8-41070 (066)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWU-066-11411	
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b> Date de la demande de l'offre à commandes originale	
2018-07-20	
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2018-08-10</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Mountain Daylight Saving Time MDT	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Lee, Mony	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwu066
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (780) 224-6675 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (780) 497-3510
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Acknowledgement copy required</b>	<b>Yes - Oui</b>	<b>No - Non</b>
<b>Accusé de réception requis</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

## **MODIFICATION DE L'INVITATION No. 002**

**Cette modification à la demande de soumissions a été soulevée pour apporter les précisions suivantes:**

Les questions suivantes ont été reçues au sujet de l'article 4 de la base de paiement :

4A. Question : « Pour les escaliers, s'agira-t-il d'escaliers multiples attachés à un trottoir neuf ou existant ou s'agira-t-il de plusieurs escaliers simples ? »

Réponse : Il s'agit le plus souvent d'escaliers multiples attachés à des trottoirs neufs ou existants. Occasionnellement, une contremarche peut être nécessaire. Notre estimation est que le plus souvent les demandes d'escalier vont de 3 à 10 contremarches de 48 pouces de largeur.

4B. Question : « Ce garde-corps sera-t-il installé sur les nouveaux escaliers, si ce n'est pas le cas, quel est la longueur approximative des garde-corps ? »

Réponse : Cette exigence consistera le plus souvent à installer une nouvelle main courante sur les nouveaux escaliers construits dans le cadre de la présente offre à commandes. Dans certains cas, une main courante défectueuse peut être remplacée en vertu de la présente OC. Nous estimons que le plus souvent la main-courante sera nécessaire pour des sections d'escalier de 3 à 10 contremarches.