

**TENDER ADDENDUM**

Asphalting &amp; Resurfacing

AL1762

August 8, 2018

Page 1 of 4

**ADDENDUM No. 2**

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender / Proposal and Contract Documents:

**1. The close of tender is extended. Bid closing is set to August 10, 2018 at 3:00 p.m. Ottawa time.**

**2. CLARIFICATION:**

All stones measuring 450mm x 300mm x 150 mm or greater are to be salvaged for re-use on the grounds as per NCC representative's instructions.

**3. NOTE:**

a) See attached Civil addendum No. C-01

b) The Unit Price Table has been modified. Please ensure that the attached Revised Unit Price table is submitted otherwise the submission will be disqualified.

**ADDENDA À LA SOUMISSION**

Asphaltage &amp; recouvrement

AL1762

Le 8 août 2018

Page 1 de 4

**ADDENDA no. 2**

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appeal d'offres et des documents relatifs au contrat :

**1. La clôture de l'offre est prolongée et est fixé au 10 août 2018 à 3 h, heure d'Ottawa.**

**2. CLARIFICATION:**

Toutes les pierres mesurant 450 mm x 300 mm x 150 mm ou plus doivent être récupérées pour être réutilisées sur le terrain conformément aux instructions du représentant de la CCN.

**3. NOTE :**

a) Voir l'addenda civil ci-joint no C-01

b) le tableau des prix unitaires a été modifié. Veuillez assurer que le Tableau des prix unitaires révisés ci-joint est soumis sinon la soumission sera disqualifiée.

Nathalie Rheault  
Senior Contract Officer / Agent principal de contrats  
Procurement Services / Services de l'approvisionnement  
Corporate Services Branch / Direction des services généraux

## Revised Unit Price Table / Tableau des prix unitaires révisé

Asphalting and Paving - AL1762 – Asphaltage et recouvrement

e) quantities are estimates only used for evaluation purposes.

f) the Revised Unit Price Table must be signed or will be subject to disqualification.

**Note :** Transfer the Sub-Total amount from the Unit Price Table to Item #2 – THE OFFER of this Invitation to Tender & Acceptance Form

e) les quantités sont des estimations uniquement utilisées pour l'évaluation.

f) le tableau des prix unitaires révisé doit être signé ou fera l'objet d'une disqualification.

**Note:** Reportez le Montant partiel du Tableau des prix unitaires, au sous-alinéa 2. OFFRE de ce Formulaire de soumission et d'acceptation.

Item	Description	Unit / Unité	Quantity / Quantité	Unit Price / Prix unitaire	Totals / Montants
1	Lisgar Access Road work only as per Drawing C2 / Travaux de la route d'accès Lisgar seulement selon le dessin C2.	Lump Sum / Forfait	1	\$	\$
2	All Other Work / Tous autres travaux	Lump Sum / Forfait	1	\$	\$
3	Granular A base material / Granulaire A matériau de base	Metric tonne / Tonne métrique	475	\$	\$
				Sub-Total / Montant partiel	\$

Company / Compagnie : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

**The following changes in the tender documents are effective immediately. This addendum will form part of the contract documents.**

1. Work inside fenced compound is to be completed by August 31, 2018. Work on the Lisgar access road is to be completed by September 30, 2018.
2. Contractor is allowed to work during all daylight hours, subject to City of Ottawa noise control by-law. Work is also allowed on any day of the week other than Sunday.
3. One access to the fenced compound has to remain open at all times, and shall allow access to the house at all times.
4. The existing gravel area in the vicinity of the proposed catch basin can be used as temporary storage area.
5. NCC will arrange for locates as soon as possible, and will supply these to the Contractor.
6. The number of stumps to be ground out is 5. Material from the grinding operation can be disposed of on the Rideau Hall site in a location to be provided by the NCC.
7. The NCC will provide a security escort on the site, if required, to allow construction to proceed in advance of individual security clearances.
8. Fabric garages will be removed by the NCC in advance of construction. Solid-sided shed may or may not be removed. Paving is to go around the shed if it remains in place.
9. Bidders are to provide a unit price per metric tonne for Granular A base material; supplied, placed and compacted; with a total estimated quantity of 475 tonnes. Insert the new price on the attached revised tender bid form.
10. In area where pavement is being widened beyond the present limits of the existing granular base (approximately Sta 2+010 to 2+050 on Drawing C4), the pavement structure in the widened area shall be 50mm asphaltic concrete over 150mm Granular A base (as per adjacent area), over 300mm OPSS.MUNI 1010 Granular B Type II sub-base. Material excavated for this area is to be disposed of off-site. A geogrid is not required in the widened area.
11. On Drawing C4, Replace Drawing Note 5 with: "NEW 50mm THICK SP 12.5 ASPHALTIC CONCRETE (ASPHALT CEMENT GRADE PG 58-34) OVER EXISTING GRADED AND COMPACTED GRANULAR BASE. COMPACT GRANULAR BASE TO 100% SPMDD.
12. On Drawing C5, Replace Notes General 11 with: APPROXIMATE LOCATION AND DIMENSIONS OF NEW LOOP SYSTEM TO BE CONFIRMED ON SITE WITH NCC EXTERNAL PARTNER PERSONNEL. SUPPLY AND INSTALLATION OF LOOPS IS NOT INCLUDED IN CONTRACT. CONTRACTOR TO INSTALL SINGLE PVC 25mm DIAMETER CONDUIT FROM EACH LOOP LOCATION TO GATE LOCATION.

END OF ADDENDUM NO. C-01



**Les changements suivants dans les documents d'appel d'offres entrent en vigueur immédiatement. Cet addendum fera partie des documents contractuels.**

1. Les travaux à l'intérieur de l'enceinte clôturée doivent être terminés d'ici le 31 août 2018. Les travaux de l'accès Lisgar doit être terminés d'ici le 30 septembre 2018.
2. L'entrepreneur est autorisé à travailler pendant toute la journée, selon le contrôle de bruit de la Ville d'Ottawa. Le travail est également autorisé tous les jours de la semaine sauf le dimanche.
3. Un accès de l'enceinte clôturée doit rester ouvert en tout temps et permettre l'accès à la maison en tout temps.
4. La zone de gravier existante à proximité du bassin de rétention proposé peut être utilisée temporairement comme un zone de stockage.
5. La (Commission de la Capitale Nationale) CCN prendra des dispositions pour La localisation des utilités publiques le plus tôt possible et les fournira à l'entrepreneur.
6. Le nombre de souches à broyer est 5. Le matériau provenant du broyage peut être éliminé sur le site de Rideau Hall dans un endroit qui sera fourni par la CCN.
7. La CCN fournira une escorte de sécurité sur le site, au besoin, afin de permettre que la continuation de la construction durant l'approbation des certificats de sécurité.
8. Les hangars en tissu seront enlevés par la CCN avant la construction. Les Hangars à parois solides peuvent ou ne peuvent pas être retirés. Placer le pavage au tour du hangar s'il doit rester en place.
9. Les soumissionnaires doivent fournir un prix unitaire par tonne métrique pour le matériau de base granulaire A; fourni, placé et compacté; avec une quantité totale estimée de 475 tonnes. Insérer le nouveau prix sur le formulaire d'offre publique révisé ci-joint.
10. Dans la zone où la chaussée est élargie au-delà des limites actuelles de la base granulaire existante (environ Sta 2 + 010 à 2 + 050 sur le dessin C4), la structure de la chaussée dans la zone élargie doit être 50mm de béton asphaltique sur 150mm d'une base en Granulaire A (comme par zone adjacente), plus de 300mm OPSS.MUNI 1010 de sous-base en Granulaire B de type II. Les matériaux excavés pour cette zone doivent être éliminés hors site. Une géogrille n'est pas requise dans la zone élargie.
11. Sur le dessin C4, remplacer la note de dessin 5 par: NOUVEAU BÉTON ASPHALTIQUE TYPE SP 12.5 ÉPAISSEUR 50mm (TYPE PG 58-34) A ÊTRE INSTALLÉ SUR LA BASE GRANULAIRE NIVELLÉE ET COMPACTÉE. LA BASE GRANULAIRE DOIT ETRE COMPACTÉE À 100% DU PROCTOR MODIFIÉ
12. Sur le dessin C5, remplacer les notes générales 11 par: LIEU ET DIMENSIONS APPROXIMATIFS DES BOUCLES DE DÉTECTIONS À CONFIRMER SUR LE SITE AVEC UN PARTENAIRE EXTERNE DE LA CCN. L'OFFRE ET L'INSTALLATION DES BOUCLES DE DÉTECTIONS NE SONT PAS INCLUSES DANS LE CONTRAT. L'ENTREPRENEUR DOIT INSTALLER UN CONDUIT DE DIAMÈTRE DE 25mm EN PVC SIMPLE DE L'EMPLACEMENT DE CHAQUE BOUCLES DE DÉTECTION À L'EMPLACEMENT DES PORTES.