



Q&R #4_FR

Date: Le 8 août 2018

Projet: Acquisition et installation de bornes de recharge de niveau 2 pour véhicules électriques (7)

*The english version of this question can be found in the following page.

Les soumissionnaires doivent s'assurer que leurs propositions soient basées sur la version la plus récente des documents de soumission publiés et prennent en considération les informations ci-dessous, incluant toute information déjà publiée lors d'amendements ou Q&R antérieurs.

Les propositions ne respectant pas cette exigence seront rejetées.

Question 1:

Le socle doit être monté sur une dalle de béton d'au moins 16 po sur 16 po et enfoncée suffisamment dans le sol pour prévenir un soulèvement par le froid. Est-ce que je peux mettre la base ronde ? en respectant quand même le 16x16 ?

Réponse 1:

Un socle rond qui respecte l'exigence de diamètre de 16 po serait acceptable, sauf pour le centre de Fredericton. Se référer à l'Annexe « E » SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET PORTÉE DES TRAVAUX_2, pour une description complète des conditions devant être respectées à chaque emplacement. Il est de la responsabilité du contracteur d'offrir une solution qui répond aux exigences minimales identifiées à l'Annexe « E ».

Question 2:

L'installation doit tenir compte d'un ajout futur d'au plus deux chargeurs supplémentaires fournissant une intensité minimale de 8 à 30 A à chaque station. Les fournisseurs potentiels devraient visiter les sites afin de déterminer la capacité d'alimentation disponible à chaque emplacement et la portée des travaux nécessaire au respect de cette exigence.

Donc 4 circuits de 15 ampères ferait l'affaire?

Réponse 2:

Il est attendu que le contracteur ait une bonne compréhension des exigences liées à l'installation des chargeurs de niveau 2 qui seront fournis, ainsi que de la capacité d'alimentation requise au fonctionnement optimal de l'équipement. Le contracteur doit répondre aux exigences de cet Appel d'Offres tout en permettant une expansion future à AAC, c-à-d l'utilisation de 2 chargeurs supplémentaires s'il le désirait. L'objectif de ces spécifications est de permettre un agrandissement futur à coûts opérationnels et infrastructurels minimaux.

Toutes les autres conditions et exigences demeurent inchangées.



Q&A #4_ENG

Date: August 8th, 2018

Projet: Supply and installation of Level 2 Electric vehicle charging stations (7)

Bidders must make sure that their bids are based on the latest version of the tender documents published and take into consideration the following amendments and information, including any information provided on amendments or Q&A previously published for this project.

Bidders that do not comply with this requirement will be discarded.

Question 1:

The base must be mounted on a concrete slab at least 16" x 16" and set in the ground adequately in order to prevent heaving by the frost. Can I put a round base? Still respecting the 16x16?

Answer 1:

A round base while maintaining a diameter of 16 inches would be acceptable, except for the Fredericton centre. Refer to Appendix "E" TECHNICAL SPECIFICATIONS & SCOPE OF WORK_V2, for a complete description of the conditions to be met at each location. It is the responsibility of the contractor to provide a solution that meets the minimum requirements as per identified on Appendix "E".

Question 2:

Installation must allow for potential future expansion of up to 2 additional chargers, providing at a minimum between 8A-30A for each station. Potential suppliers should conduct site visits in order to understand the capacity of the power supply available at each location and the extent of the work involved to meet this requirement.

So will 4 circuits of 15 amps do the trick?

Answer 2:

It is expected for the contractor to have a good understanding of the installation requirements of the Level 2 chargers that are being offered, and the electrical capacity that is required for optimal operation of that equipment. The contractor must meet the requirements of this Invitation to Tender without precluding AAFC's desire to expand, at a future date, with 2 additional chargers. The intent of this specification is to permit future expansion with minimal operating and infrastructure costs.

All other terms and conditions remain the same.