



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving - PWGSC /
Réception des soumissions - TPSGC**
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec
K1A 0S5 (or K1A0C9 if using FedEx)
Fax (819)997-9776

**REQUEST FOR
PROPOSAL
Amendment #2**

**DEMANDE DE
PROPOSITION
Modification #2**

Proposal to: Public Works and Government Services
Canada

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in
right of Canada, in accordance with the terms and
conditions set out herein, referred or attached hereto,
the supplies and services listed herein or on any
attached sheets at the price(s) set out therefore.

Propositions aux: Travaux publics et Services
gouvernementaux Canada

Nous offrons par la présente de vendre à sa Majesté la
Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou
incluses par référence dans la présente et aux annexes
ci-jointes, les articles et les services énumérés ici et sur
toute
feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments - Commentaires

**Vendor / Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
Fournisseur /de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Acquisitions Branch / Direction générale
des approvisionnements
Marine Systems and Small Vessels Sector
Major Projects Directorate – Sea
Victoria Class Submarine Integrated Contract
Support (VICS)
Gatineau, Quebec

Title-Sujet SYSTÈME DE RÉCIPIENT SOUS PRESSION ÉTANCHE SOUS MARINS DE LA CLASSE VICTORIA / WATERTIGHT PRESSURE VESSELS SYSTEM VICTORIA CLASS SUBMARINES	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8472-155577/VICS	Date August 15, 2018
Client Reference No. - N° de référence du client W8472-155577/VICS	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-18-00833424	
Solicitation Closes – L'invitation prend fin 2018-08-31 14:00 Eastern Daylight Time (EDT) / Heure Avancée de l'est (HAE)	Time Zone / Fuseau horaire Eastern Daylight Time (EDT) / Heure avancée de l'est (HAE)
F.O.B. – F.A.B Plant-Usine : FCA Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Ryan Gigliotti	
Telephone No. - N° de téléphone ryan.gigliotti@pwgsc.gc.ca	FAX No. - N° de FAX
Destination of Goods, Services and Construction: Destinations des biens, services et construction : Specified Herein Précisé aux présentes	

Instructions : See Herein

Instructions : voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée See Herein – voir aux présentes	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

French to Follow

This amendment is to respond to bidders questions.

1. QUESTION:

Can you please provide any available technical drawings and literature that might be available for the 35 Horsepower (HP) Multi-Fuel Engine (MFE) Evinrude?

ANSWER:

The 30 HP multi-fuel engine (MFE) Evinrude **replaces** the 35 HP MFE Evinrude requirement throughout the Statement of Work (SOW).

2. QUESTION:

The SBS Well has two cross members along the top of it – they appear to be beams to support the deck plates. It is not clear to us whether these beams are welded or bolted in, and if bolted, if it is possible or even intended that they would remove one or both for installation of the WTPV's. Please clarify?

ANSWER:

The cross members are removable and can be removed for installation of the WTPVs, but will remain in place during operations. The WTPV must allow removal/stowage of the outboard motors with cross members in place.

AND

This amendment is raised to make the following change:

1. At page 1 of 1 of the Request for Proposal Document, Solicitation Closes

Delete: In its entirety

Insert: 2018-08-31 14:00 Eastern Daylight Time (EDT)

ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN UNCHANGED AND IN FULL EFFECT.

La présente modification vis à répondre aux questions des soumissionnaires.

1. QUESTION :

Pouvez-vous nous fournir les dessins techniques et la documentation qui pourrait être disponible pour le moteur multi-carburants de 35 chevaux vapeur (CV) d'Evinrude?

RÉPONSE :

Le moteur multi-carburants de 30 CV d'Evinrude remplace l'exigence du moteur multi-carburants de 35 chevaux vapeur d'Evinrude tout au long de l'énoncé des travaux (EDT).

2. QUESTION :

Le Puit d'arrimage des petites embarcations a deux traverses le long de la partie supérieure. Elles semblent être des poutres qui appuient les plaques de pont. Il n'est pas clair si ces poutres sont soudés ou boulonnés, et si elles sont boulonnés, est-il possible ou même prévus qu'ils enlèvent un ou même les deux pour l'installation du SRPE. Veuillez clarifier?

RÉPONSE :

Les traverses sont amovibles et peuvent être retirés pour l'installation du SRPE, mais demeurera en place pendant les opérations. Le SRPE doit permettre le retrait / l'arrimage des moteurs hors-bords avec les traverses en place.

ET

Cette modification a été émise afin d'apporter les changements suivants :

1. À la page 1 de 1, Demande de Proposition, L'invitation prend fin

Supprimer : dan son intégralité

Insérer : 2018-08-31 14:00 Heure Avancée de l'est (HAE)

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS RESTENT LES MÊMES.