



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC**

**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**

**Place du Portage , Phase III**

**Core 0B2 / Noyau 0B2**

**Gatineau**

**Québec**

**K1A 0S5**

**Bid Fax: (819) 997-9776**

**SOLICITATION AMENDMENT**

**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Ship Construction, Refit and Related  
Services/Construction navale, Radoubs et services  
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Classe Halifax Grues Marin	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W8482-156383/B	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W8482-156383	<b>Date</b> 2018-08-21
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$MC-033-26914	
<b>File No. - N° de dossier</b> 033mc.W8482-156383	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2018-09-11</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Davies, Neil	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 033mc
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 420-0865 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

La présente modification 003 de l'invitation à soumissionner est publiée pour:

1. répondre aux questions des soumissionnaires.

La question suivante a été soumise. La réponse est fournie comme indiqué.

Q1. Nous désirons confirmer que le terme « flèche double » est utilisé dans la DP comme terme englobant toutes les grues dotées d'au moins un point de pivot, c'est-à-dire les grues qui sont munies d'une articulation simple ou double, d'une extension, d'une articulation avec extension, etc seront considérées acceptables. Selon la note de bas de page 1, page 8 de 80, de l'ÉDT : « Veuillez noter que le terme « grue à flèche double » sera utilisé comme terme générique pour désigner une grue articulée avec ou sans plusieurs points de pivotement. Sa définition abrégée sera FD. »

*R1. Le MDN confirme que le terme flèche double (FD) est utilisé comme terme global pour une grue articulée avec au moins un point de pivotement. Pour plus de clarté, un grue FD avec un ou plusieurs points de pivotement, qui peut ou non inclure une extension, est acceptable. Une grue avec extension seulement, sans point(s) de pivotement n'est pas acceptable.*

Tous les autres termes et conditions demeurent les mêmes.