



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3
Bid Fax: (613) 545-8067

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3

Title - Sujet Pont élévateur mécanique	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0114-190001/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W0114R-19-0001	Date 2018-08-23
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$KIN-510-7540	
File No. - N° de dossier KIN-8-50032 (510)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-08-29	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Barltrop, David	Buyer Id - Id de l'acheteur kin510
Telephone No. - N° de téléphone (613) 536-4994 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 545-8067
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification 001 de l'invitation W0114-190001/A – Pont élévateur mécanique

La raison d'être de la présente modification est de fournir la réponse du gouvernement du Canada aux questions du soumissionnaire et de réviser certaines parties de l'annexe A.

Q1. Veulent-ils avoir les poteaux sur le côté, ou le poteau avant et le poteau arrière sont-ils suffisants? L'option avant et arrière vient aussi avec des roues qu'ils peuvent utiliser pour ensuite s'adapter à des véhicules de différentes longueurs; ils fonctionnent encore de manière synchronisée.

R1. Pour cette exigence, les poteaux doivent être sur les côtés des véhicules.

Q2. À l'alinéa 3.4 de l'annexe A, vous mentionnez la certification CSA; est-ce pour le moteur ou que recherchent-ils exactement?

R2. Oui, le moteur doit être certifié CSA.

Q3. À l'alinéa 3.9 de l'annexe A, de quels verrous de sécurité parlent-ils? Pouvez-vous fournir des éclaircissements concernant cette phrase?

R3. Verrous mécanismes de sécurité pour bras de levage; ils doivent pouvoir être enclenchés pendant que les ponts élévateurs ne fonctionnent pas.

Q4. L'alinéa 5.1 de l'annexe A parle des manuels du propriétaire couvrant l'approvisionnement. Qu'est-ce que cela veut dire?

R4. Les manuels doivent porter sur l'utilisation et l'entretien seulement.

Réf. : Annexe A Besoin, 5.0 Livrables

Effacer : 5.1 Les manuels du propriétaire (en anglais et en français) couvrant l'approvisionnement, l'utilisation et l'entretien doivent être livrés avec l'équipement.

Insérer : 5.1 Les manuels du propriétaire (en anglais et en français) couvrant l'utilisation et l'entretien doivent être livrés avec l'équipement.

Q5. À l'alinéa 3.6 de l'annexe A, vous parlez de 16 prises d'extension. Doit-il vraiment y en avoir 16? Sont-ils seulement intéressés dans le fait que la machine puisse être placée sous n'importe quoi et soulever presque n'importe quel véhicule? Quel est leur but?

R5. Oui, nous avons besoin de 16 prises d'extension pour les bras de soulèvement afin que le pont élévateur puisse accommoder de nombreux véhicules.

Q6. « ...a besoin de deux (2) ponts élévateurs à deux pistons pour l'entretien des véhicules. » Cela sous-entend-il une fourniture indépendante de produit qui doit être posé par une entité séparée, ou cela exige-t-il que le produit soit posé par le

fournisseur choisi? Si la pose est nécessaire, le client fournit-il la puissance et le branchement pneumatique?

R6. La pose par le fournisseur n'est pas nécessaire. Il s'agit d'une fourniture indépendante du produit qui sera posé par une entité séparée.

Q7. À l'alinéa 3.1 de l'annexe A, il doit y avoir 2 colonnes hydrauliquement synchronisées sans obstruction structurelle entre les poteaux. Un système synchronisé électroniquement sans obstruction structurelle entre les poteaux serait-il accepté? Cette caractéristique rend le système plus sûr.

R7. Oui, nous accepterons un système synchronisé électroniquement sans obstruction structurelle.

Référer : Annexe A Besoin, 3.0 Exigences techniques minimales

Effacer : 3.1 Avoir 2 colonnes hydrauliquement synchronisées sans obstruction structurelle entre les poteaux.

Insérer : 3.1 Avoir 2 colonnes hydrauliquement ou électroniquement synchronisées sans obstruction structurelle entre les poteaux.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES