



Figure 3.10 Schéma pour l'ajustement des rayons et élévations d'ancrages des haubans

• DONNÉES POUR CET EXEMPLE

$$R_C = 64,0\text{m}$$

$$A = 0,3\text{m}$$

$$D = 0,6\text{m}$$

$$\theta = 40,2^\circ$$

$$\text{DONC } K = \frac{1}{\tan \theta} = 1,1833$$

• CALCULER  $R_S = R_C + KD = 64,0 + 1,1833(0,6) = 64,710\text{m}$

• POUR UNE DÉNIVELLATION POSITIVE DE  $Y = 2,0\text{m}$

$$R_A = R_S - KY = 64,710 - 1,1833(2,0) = 62,343\text{m}$$

$$R = R_A - KD = 62,343 - 1,1833(0,6) = \boxed{61,633\text{m}}$$

ÉL. AJUSTÉE DU P.T. DE L'ANCRAGE

$$= Y - A + D = 2,0 - 0,3 + 0,6 = \boxed{2,3\text{m}}$$

• POUR UNE DÉNIVELLATION NÉGATIVE DE  $Y = -2,0\text{m}$

$$R_A = R_S - KY = 64,710 - 1,1833(-2,0) = 67,077\text{m}$$

$$R = R_A - KD = 67,077 - 1,1833(0,6) = \boxed{66,367\text{m}}$$

ÉL. AJUSTÉE DU P.T. DE L'ANCRAGE

$$= Y - A + D = -2,0 - 0,3 + 0,6 = \boxed{-1,7\text{m}}$$

Figure 3.11 Exemple de l'ajustement des rayons et élévations d'ancrages des haubans