



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage , Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Classe Halifax Grues Marin	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8482-156383/B	Amendment No. - N° modif. 006
Client Reference No. - N° de référence du client W8482-156383	Date 2018-09-06
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-033-26914	
File No. - N° de dossier 033mc.W8482-156383	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-09-18	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Davies, Neil	Buyer Id - Id de l'acheteur 033mc
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-0865 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La présente modification 006 de l'invitation à soumissionner est publiée pour:

1. répondre aux questions des soumissionnaires.

Les questions suivantes ont été présentées. Elles apparaissent dans l'ordre de leur réception et sont une suite des questions de la modification no 005. Les réponses sont fournies comme indiqué.

Q6. Même si seulement quelques légères modifications ont été apportées aux exigences techniques, par rapport à la demande de soumissions précédente, le tableau d'évaluation des exigences obligatoires a fait l'objet de changements importants. Nous estimons que les exigences obligatoires O2 à O4 sont trop restrictives pour une demande de soumissions de cette nature. Pourquoi ces nouvelles exigences obligatoires sont-elles si précises?

R6. Les critères d'évaluation technique obligatoires O2, O3 et O4 représentent la norme minimale acceptable pour un besoin de cette nature.

Q7. L'exigence obligatoire O4 est abordée dans l'exigence obligatoire O2. L'exigence obligatoire O2 est abordée dans l'exigence obligatoire O3. Ces exigences sont-elles redondantes? Puisqu'elles pourraient facilement être regroupées en une seule exigence, pourquoi les a-t-on répétées à titre de trois des huit exigences obligatoires?

R7. Les critères d'évaluation technique obligatoires O2, O3 et O4 ne sont pas identiques et on devrait y répondre en conséquence.

Q8. En ce qui a trait aux critères O2 à O4 et, en particulier au critère O3, il est question de disqualifier des fournisseurs compétents qui possèdent suffisamment d'expérience et de capacités, mais qui n'ont pas construit de configuration très précise d'une grue marine pour les conditions en mer. Lorsqu'un fournisseur typique a produit une grue conforme à l'application et à la SWL, inclure des options, des caractéristiques, des composantes ou des pièces jointes supplémentaires particulières pourrait facilement faire en sorte que la grue dépasserait les dimensions maximales et serait non conforme au critère O3. La soumission entière serait ainsi non conforme en raison de la nature restrictive de ces critères obligatoires. Nous vous demandons de bien vouloir remplacer les critères obligatoires actuels O2, O3 et O4, par le critère obligatoire 2 de l'annexe J de la demande de soumissions précédente.

R8. La présente demande de soumissions n'est aucunement liée à une demande de soumissions antérieure et devrait être considérée comme telle. Voir aussi la réponse à la question 6.

Q9. Il manque une version équivalente au critère 4 de l'annexe J de la demande de soumissions antérieure dans les critères actuels. Nous recommandons d'inclure une exigence selon laquelle les fournisseurs seraient tenus de certifier que la grue qu'ils proposent est conforme à l'EDT. Est-ce possible de faire ce changement?

R9. La présente demande de soumissions n'est aucunement liée à une demande de soumissions antérieure et devrait être considérée comme telle.

Q10. Critère d'Évaluation Obligatoire O1 ("critère O1). Avant l'annulation et la restitution de cette demande de soumission, le critère O1 exigeait que le soumissionnaire « démontrer qu'il possède un minimum de 10 années d'expérience dans la conception, la fabrication et la mise en service de systèmes de grues électrohydrauliques en mer approuvés par la société de classification ». Le critère O1 stipule maintenant qu'un soumissionnaire « Le soumissionnaire doit prouver qu'il a conçu et construit trois (3) différents systèmes de grues à flèche articulée électro-hydrauliques extracôtiers au cours des dix (10) dernières années ». Nous demandons à ce que le critère soit remanié de manière à refléter l'« expérience de 10 ans » citée initialement. On pourrait ainsi s'assurer de choisir uniquement un fabricant établi pour fournir les grues en lien avec cette application navale stricte.

R10. La présente demande de soumissions n'est aucunement liée à une demande de soumissions antérieure et devrait être considérée comme telle

Q11. Critère d'Évaluation Obligatoire O2 (critère O2). Avant l'annulation et la restitution de cette demande de soumission, le critère O2 exigeait que le soumissionnaire « doit démontrer qu'il possède au moins trois (3) ans d'expérience dans la conception, la fabrication et la mise en service de grues d'une complexité similaire à celle requise par l'EDT , et dont la capacité de levage est d'au moins 75 % de celle requise par l'EDT ». Le critère O2 stipule maintenant qu'un soumissionnaire « le soumissionnaire doit prouver qu'il a de l'expérience en conception, en construction et en mise en service d'au moins une (1) grue à flèche articulée électro-hydraulique extracôtier, attestée par une société de classification, pouvant lever des personnes et lever pas moins de 75 % de la charge maximale admissible de 7 030 kg dans un rayon de cinq mètres ou plus au cours des dix (10) dernières années ». Nous demandons à ce que le critère soit remanié de manière à refléter citée initialement. On pourrait ainsi s'assurer de choisir uniquement un fabricant établi pour fournir les grues en lien avec cette application navale stricte.

R11. La présente demande de soumissions n'est aucunement liée à une demande de soumissions antérieure et devrait être considérée comme telle

Q12. Critère d'Évaluation Coté C3 (critère C3). Nous demandons si critère C3 pour expérience de gestion de projet pour une grue qui conforme est correcte, le critère C3 maximal applicable aux soumissionnaires est de 9 à 10 grues par an, ou moins d'une grue par mois.

Nous demandons à ce que les critères soient considérablement plus exigeants. On pourrait ainsi s'assurer que les points techniques attribués reflètent la sélection d'un fabricant de grues marines établi, qui possède suffisamment de capacités pour réaliser ce contrat dans les délais impartis.

R12. Le critère d'évaluation technique coté C3 demeurera inchangé.

Tous les autres termes et conditions demeurent les mêmes.