



Transports
Canada

Transport
Canada

Tour « C », Place de ville
330 rue Sparks
Ottawa, Ontario K1A 0N5

6 septembre 2018

Objet : Demande de propositions n° T8080-180310
Transport de marchandises dangereuses dans le nord du Canada :
analyse de la logistique

Madame/Monsieur,

Le ministère des Transports doit conclure un marché au sujet des services mentionnés en rubrique conformément l'énoncé de travail annexé aux présentes comme annexe « B ».

Si la réalisation de ce projet vous intéresse, vous êtes prié(e) de présenter une offre en mentionnant clairement sur l'enveloppe ou colis « **SOUSSION / PROPOSITION T8080-180310** », ainsi que le titre du projet, le nom et l'adresse de votre entreprise, le tout adressé à:

Transports Canada
Opérations de salle de courrier
Sous-sol – Court de nourriture
Tour « C », Place de ville
330, rue Sparks
Ottawa, Ontario K1A 0N5

Les soumissions doivent parvenir à l'adresse ci-dessus **au plus tard à 14 h, heure locale d'Ottawa, Le 22 Octobre 2018. C'est la responsabilité du soumissionnaire de livrer leur proposition avant la clôture de l'appel d'offres.** Les propositions reçues après 14 h seront rejetées et renvoyées à l'expéditeur non décachetées.

Aucune proposition envoyée par **télécopieur, courriel ou Internet ne sera acceptée.**

Nota : Il est d'usage que les entreprises locales de messageries livrent directement les enveloppes à l'adresse ci-dessus, alors que les entreprises de messageries de l'extérieur livrent généralement les enveloppes à notre salle de courrier principale, ce qui nécessite une livraison interne et retarde la réception d'une soumission de l'extérieur. Si votre soumission provient de l'extérieur de la Région de la capitale nationale, **assurez-vous** que l'entreprise de messageries la livre **directement** à l'adresse mentionnée ci-dessus au plus tard à l'heure et à la date qui y sont précisées.

Les propositions seront évaluées par rapport aux critères de sélection figurant à l'annexe « C ».

LES OFFRES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES EN UTILISANT DEUX ENVELOPPES :

ENVELOPPE 1 – PROPOSITION TECHNIQUE

Votre proposition doit servir de fondement à un contrat et satisfaire à toutes les exigences exposées dans l'énoncé de travail, de même qu'aux critères de sélection préétablis. Votre offre doit être suffisamment détaillée pour en permettre l'évaluation conformément aux critères de sélection, notamment :

- Une indication de la compréhension des exigences et responsabilités du projet;
- Un sommaire de l'expérience de l'entreprise relative l'énoncé de l'énoncé de travail.
- Fournir les curriculum vitae pour un minimum de trois (3) membres de l'équipe affectés au projet et l'expérience relative au cadre de référence. Un plan d'action si la(les) ressource(s) n'est plus disponible;
- Le nom(s) du sous-contractant ou associé(s) affectés au projet, leur expérience et leur niveau d'effort pour ce projet.

QUATRE (4) exemplaires de la proposition technique sont requis.

NOTA : AUCUNE DONNÉE SUR LES COÛTS NE DOIT ÊTRE INCLUSE DANS L'ENVELOPPE 1.

ENVELOPPE 2 – PROPOSITION RELATIVE AUX COÛTS

Les entrepreneurs doivent remplir et renvoyer **deux (2)** exemplaires du formulaire d'offre de services dûment remplie (annexe « A »), dans l'enveloppe 2.

Nota : Seules les données sur les coûts doivent être incluses dans l'enveloppe 2. Tous les renseignements techniques à l'appui de la proposition doivent se trouver dans l'enveloppe 1, car l'enveloppe 2 ne sera décachetée seulement après l'évaluation technique est complété et uniquement si la proposition obtient la note de mérite minimale attribuée à l'évaluation technique ou plus haute.

Les soumissionnaires dont la proposition ne rencontre pas les exigences obligatoires et la note minimale, recevront non décachetée leur proposition relative aux coûts.

L'offre de services doit-être dûment remplie et signées selon les conditions de signature à l'annexe «H».

Les deux enveloppes de la proposition technique et de la proposition relative aux coûts doivent être cachetées et incluses ensemble dans une troisième enveloppe adressée à la réception des soumissions tel qu'indiqué à la page 1.

Si vous êtes retenu, vous devrez conclure un accord en vous conformant aux Conditions générales qui constituent l'annexe «E».

Si vous êtes retenu, vous devrez conclure un accord en vous conformant aux Conditions Supplémentaires de Confidentialité qui constituent l'annexe «F».

Aucune interprétation verbale des documents de la demande de propositions (DP), quant à sa signification ou à son objet ou pour clarifier une ambiguïté, une incohérence, ne sera fournie aux soumissionnaires. Ces questions **doivent être adressées par écrit** à Jenny O'Neil, Transports Canada (TC), par télécopieur au numéro (613) 990-7643 ou par courriel à jenny.oneil@tc.gc.ca et ce **avant 12 h 00 midi, Le 27 Septembre 2018**. Toutes les réponses seront sous forme d'un addenda écrit à la DP et seront adressées aux soumissionnaires éventuels.

Si d'autres renseignements ou des éclaircissements d'un document sont nécessaires, vous devrez alors contacter le soussigné au numéro (613) 990-7643.

La soumission la plus basse ou toute autre soumission ne sera pas nécessairement acceptée.

Le Canada se réserve le droit :

- a. d'annuler la demande de soumissions à n'importe quel moment;
- b. d'émettre de nouveau la demande de soumissions; et
- c. de négocier avec le seul soumissionnaire qui a déposé une soumission recevable pour s'assurer que le Canada profitera du meilleur rapport qualité/prix.
- d. de rejeter l'une quelconque ou la totalité des soumissions reçues en réponse à la demande de soumissions;

En présentant une proposition, le soumissionnaire reconnaît les droits du Canada en vertu de la présente clause et renonce à toute réclamation ou cause d'action contre le Canada pour le motif que le Canada a exercé ses droits en vertu de la présente clause, peu importe que telle réclamation ou cause d'action soit de nature contractuelle, ou attribuable à la négligence ou de quelque autre nature

Veuillez agréer l'expression de mes sentiments les meilleurs.

(Original signé par)

Jenny O'Neil
Transports Canada
Spécialiste des contrats
330, rue Sparks
Place de Ville – Tour C
Ottawa, Ontario K1A 0N5
Tel.: 613-990-7643
Courriel: jenny.oneil@tc.gc.ca

Canada

LISTE DES DOCUMENTS

APPEL D'OFFRES

OFFRE DE SERVICES	ANNEXE	A
L'ÉNONCÉ DE TRAVAIL	ANNEXE	B
PROCESSUS D'ÉVALUATION	ANNEXE	C
CRITÈRES DE SÉLECTION	ANNEXE	D
CONDITIONS GÉNÉRALES	ANNEXE	E
CONDITION SUPPLÉMENTAIRE – CONFIDENTIALITÉ	ANNEXE	F
INSTRUCTIONS AUX SOUMISSIONNAIRES	ANNEXE	G
EXIGENCES POUR SIGNATURE	ANNEXE	H
PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX	ANNEXE	I
DÉCLARATION DU SOUMISSIONNAIRE	ANNEXE	J

EXEMPLE DE FORMAT POUR L'ENVELOPPE DE RETOUR

TRANSPORTS CANADA

ANNEXE « A »

OFFRE DE SERVICES

**SOUSSION POUR : Transport de marchandises dangereuses dans le nord du
Canada : analyse de la logistique**

OFFRE SOUMISE PAR : _____
(Nom de l'entreprise)

(Adresse complète)

Numéro de TPS _____ **Numéro d'entreprise (NE)** _____

Numéro de téléphone : _____
Numéro de télécopieur : _____
Personne-ressource : _____
Adresse de courriel : _____

1. Général

Le soussigné (ci-après désigné sous le nom de « entrepreneur ») offre par la présente à Sa Majesté la Reine du chef du Canada (ci-après désignée sous le nom de « Sa Majesté ») représentée par le ministre des Transports (ci-après désigné sous le nom de « ministre ») de fournir toute l'expertise, toute la supervision, tout le matériel, tout l'équipement et tous les autres éléments nécessaires à l'entière satisfaction du ministre ou de son représentant autorisé pour les travaux décrits dans les stipulations figurant à l'annexe « B ».

2. Exécution des travaux

L'entrepreneur offre par la présente d'exécuter et d'achever les travaux à l'emplacement et de la manière énoncés conformément aux documents suivants :

- (i) Le document marqué Annexe «A» ci-joint et intitulé « Offre de services »;
- (ii) Le document marqué Annexe «B» ci-joint et intitulé « Énoncé de travail»;
- (iii) Le document marqué Annexe «E» ci-joint et intitulé « Conditions générales »;
- (iv) Le document marqué Annexe «F» ci-joint et intitulé « Clause supplémentaire de confidentialité »

3. Durée

Les services de l'entrepreneur seront requis pour une période d'environ un an à compter de l'attribution du contrat. La date d'achèvement prévue de ce projet est le 31 Mars 2019.

3.1 Périodes Optionnelles:

L'entrepreneur accorde au Canada l'option irrévocable de prolonger la durée du contrat d'au plus deux (2) périodes additionnelles d'un (1) an aux mêmes conditions. L'entrepreneur convient que, pendant la période prolongée du contrat, il sera payé conformément aux dispositions applicables énoncées dans la Base de paiement.

Le Canada peut exercer cette option en tout temps en envoyant un avis écrit à l'entrepreneur au moins cinq (5) jours civils avant la date d'expiration du contrat. Cette option ne peut être exercée que par l'autorité contractante et ne sera attestée qu'à des fins administratives au moyen d'une modification au contrat.

4. Proposition des coûts

Services Professionnels et coûts Associés

L'entrepreneur soumissionne un prix fixe pour l'exécution des travaux tel que décrit au mandat. De plus, l'entrepreneur devra produire En plus, l'entrepreneur doit soumettre le prix fixe financier détaillé d'après le mandat joint à l'Annexe "A-1". Tout les prix sont en devise Canadienne.

4.1 Période initiale du contrat (de l'attribution du contrat jusqu'au 31 Mars 2019)

Un prix fixe forfaitaire de : _____ \$
(excluant TPS/TVH)

Évaluation des propositions financières

Prix évalué (à l'exclusion des taxes applicables) : _____ \$
(p. ex. somme de : Total de la période)

4.4 Coûts et mode de paiement

Le paiement du prix fixé pour les services professionnels sera fait par versements une fois que les produits livrables suivants auront été reçus et acceptés. L'entrepreneur facturera ses services à Transports Canada de la manière suivante :

40 % du total dès l'achèvement et l'acceptation par le chargé de projet de TC du rapport à mi-parcours

60 % du total dès l'achèvement et l'acceptation par le chargé de projet de TC du rapport final.

5. Taxe de vente provinciale (TVP)

Les ministères du gouvernement fédéral sont exemptés de la taxe de vente provinciale en vertu de licences ou de certificats, qui seront stipulés dans tout contrat subséquent. L'entrepreneur n'est pas exempté de toute obligation de payer les taxes de vente provinciales sur les biens ou services imposables utilisés ou consommés dans le cadre de l'exécution des travaux.

6. Taxe fédérale sur les produits et services (TPS) et taxe de vente harmonisée (TVH)

Les prix et les tarifs proposés dans la présente ne doivent inclure aucune disposition relative à la taxe sur les produits et services ou à la taxe de vente harmonisée.

7. Droit approprié

Tout contrat attribué par suite de la présente demande de propositions sera régi et interprété conformément aux lois en vigueur dans la province de l'Ontario au Canada.

8. Validité de la soumission

L'entrepreneur convient que la présente offre de services sera ferme pendant une période de 90 jours civils après la date de clôture de la proposition.

9. Documents de la proposition

L'entrepreneur soumet sous ce pli les documents suivants :

- (a) Une proposition en **quatre (4)** exemplaires en vue de l'exécution des travaux conformément aux exigences détaillées dans les documents de la demande de proposition.
- (b) **Deux (2)** exemplaires de la présente offre de services, dûment remplis et signés.

LES OFFRES N'INCLUANT PAS LES DOCUMENTS SUSMENTIONNÉS OU NE RESPECTANT PAS LE FORMAT D'ÉTABLISSEMENT DES COÛTS PEUVENT ÊTRE JUGÉES INCOMPLÈTES ET IRRECEVABLES.

10. Signatures

L'entrepreneur soumet la présente proposition conformément aux exigences stipulées dans les documents de la demande de proposition.

SIGNÉE, SCELLÉE ET DÉLIVRÉE en ce _____ jour de _____ 2018

En la présence de

Par _____
NOM DE L'ENTREPRISE

Par _____
(Signataire autorisé et poste)

(Signature du témoin)

Par _____
(Signataire autorisé et poste)

(Signature du témoin)

ANNEX “A-1” – Transport de marchandises dangereuses dans le nord du Canada : analyse de la logistique

VENTILLATION DES COÛTS – PROPOSITION FINANCIÈRE DÉTAILLÉE de T8080-180310

L'entrepreneur doit soumettre le prix fixe financier détaillé d'après l'article 4.0 de l'offre de services et correspondant aux critères suivants.

1. Période Initiale – Services Professionnels (taux doit inclure frais per diem (par jour), etc)

N.B. : La ventilation des coûts est nécessaire afin d'identifier le niveau d'effort et toutes activités proposer par l'entrepreneur et peut-être utiliser afin de faciliter l'évaluation de la proposition. La ventilation est fournit simplement comme documentation de support a la proposition du prix fixe tout compris pour les services professionnels et tout autre coût. La soumission financière du prix fixe tout comprise sera le document utilisé s'il y a une différence entre ces deux documents.

TRANSPORTS CANADA

ANNEXE « B »

L'ÉNONCÉ DE TRAVAIL

1.0 TITRE

Transport de marchandises dangereuses dans le nord du Canada : analyse de la logistique

2.0 CONTEXTE

La direction du transport des marchandises dangereuses, en se fondant sur les risques, élabore des normes et des règlements en matière de sécurité, assure la surveillance et fournit des conseils éclairés sur les incidents mettant en cause des marchandises dangereuses afin d'accroître la sécurité publique lors du transport de marchandises dangereuses par tous les modes de transport, au Canada.

À l'heure actuelle, la direction manque d'informations sur la manipulation, l'offre de transport et le transport de marchandises dangereuses dans le nord du Canada; plus particulièrement au nord du 55^e parallèle et dans les régions éloignées/isolées du Manitoba, du nord-ouest de l'Ontario et du nord du Québec (zone d'étude) telles qu'elles sont décrites à l'annexe A.

Au printemps 2017, la seule ligne ferroviaire desservant Churchill (Manitoba) a été inondée et les expéditions terrestres de fret n'ont pu être réalisées avant décembre de la même année après la création d'une route de glace. En outre, il n'y a presque aucune ligne ferroviaire de fret au nord du 60^e parallèle, en dehors de l'accès ferroviaire jusqu'à Hay River dans les Territoires du Nord-Ouest. Compte tenu de la nature saisonnière des routes de glace et des ports, les itinéraires d'accès sont limités pour l'entrée des marchandises dangereuses dans le nord du Canada et dans les régions éloignées/isolées et leur sortie de ces régions.

En raison de ces limites, on ne sait pas clairement où ni comment les marchandises dangereuses pénètrent dans la zone d'étude et y circulent et où ces marchandises sont stockées et manipulées. De plus, il manque des informations sur le type de marchandises dangereuses qui sont transportées, sur leurs volumes annuels et sur les capacités de réponse d'urgence. L'impact des incidents mettant en cause des marchandises dangereuses sur la sécurité publique, la diversité biologique et l'environnement (les écosystèmes terrestres et maritimes) manque également de clarté.

Il est impératif de connaître les sites de marchandises dangereuses pour garantir le transport et la manipulation en toute sécurité dans l'ensemble de la zone d'étude. Ces sites incluent les aéroports/aérodromes privés, les ports maritimes, les routes et les routes de glace, les voies ferroviaires, les sites d'extraction, de fabrication, d'entreposage et de distribution. L'évaluation des risques dans la zone d'étude dépend également du caractère saisonnier du transport.

3.0 OBJECTIF

La présente étude a pour objectif d'inventorier de manière complète les marchandises dangereuses qui sont acheminées et transportées dans la zone d'étude, mais aussi d'analyser et de décrire les logistiques

associées à ces transports. Elle vise également à recenser les principales plateformes de transport au Canada qui desservent la zone d'étude et à repérer les zones de risque potentiel.

La collecte et de l'analyse des données liées aux marchandises dangereuses seront utiles pour éclairer les décisions politiques relatives aux règlements en matière de sécurité et pour garantir la mise en conformité.

4.0 PORTÉE DES TRAVAUX

La portée de cette analyse de la logistique inclut l'inventaire de toutes les marchandises dangereuses qui sont transportées dans la zone d'étude et des itinéraires de transport. Cette zone inclut toutes les régions du Canada situées au nord du 55^e parallèle ainsi que les autres régions qui sont isolées des principaux foyers de population et les régions qui sont uniquement desservies par les voies aériennes ou les routes de glace (nord-ouest de l'Ontario/nord-ouest du Québec/nord-ouest du Labrador). Les limites géographiques complètes de la zone d'étude sont détaillées à l'annexe A.

L'entrepreneur établira un inventaire des sites de raffinage, de fabrication, de production minière, d'entreposage, de distribution et de vente au détail; des incidents mettant en cause des marchandises dangereuses; des postes d'incendie et de leurs capacités d'intervention respective; des aérodromes/aéroports; des ports maritimes, des itinéraires de transport; et des principales plateformes de transport et de manipulation de marchandises au sud qui desservent la zone d'étude. Il devra recenser les marchandises dangereuses qui sont transportées dans la zone d'étude ainsi que leurs quantités et leurs itinéraires de transport.

L'entrepreneur inclura également des analyses SIG identifiant les zones de risque potentiel statistiquement significatives pour tous les modes de transport (hors air) du transport (en utilisant des agglomérations géospatiales des entités via les cartes de chaleur géographiques et l'analyse de zones sensibles émergentes). Les données recueillies seront présentées sous la forme de tableaux et de données géospatiales, notamment sous la forme de cartes. Les données recueillies couvriront, le cas échéant, une période allant de 2013 à 2017.

5.0 TÂCHES/EXIGENCES

L'entrepreneur doit assumer les tâches suivantes pour répondre aux exigences de l'étude :

5.1 L'entrepreneur doit fournir un plan de travail provisoire détaillé dans la proposition qui doit inclure les éléments suivants :

- a) le plan de travail provisoire doit mettre clairement en évidence la méthodologie prévue pour déterminer quelles seront les marchandises dangereuses (ou les lots de marchandises dangereuses) ciblées par l'étude;
- b) le plan de travail provisoire doit décrire l'analyse de la logistique; les procédures et les analyses seront utilisées pour recenser et décrire le transport de marchandises dangereuses dans la zone d'étude, les modes de transport et les lieux de destination, ainsi que les quantités de marchandises transportées;
- c) Il doit inclure une procédure pour déterminer les zones qui sont importantes sur le plan statistique en matière de risque potentiel pour le transport de marchandises dangereuses dans un environnement de SIG et sous un format compatible ESRI (en

utilisant des agglomérations géospatiales d'entités réalisées au moyen de cartes thermiques géographiques et d'analyses de zones sensibles émergentes);

- d) des activités ou des tâches spécifiques prévues pour achever l'étude dans le respect des délais;
- e) le volume de travail estimatif pour chaque activité, y compris les ressources proposées et le nombre d'heures-personnes pour chaque tâche;
- f) un plan de projet conçu à l'aide de graphiques de GANTT ou sous un format équivalent.

5.2 L'entrepreneur doit fournir, dans le cadre de l'étude, une analyse de la logistique de toutes les marchandises dangereuses ou lots de marchandises dangereuses qui sont transportées dans la zone d'étude :

- a) recenser les classes ou les sous-classes de marchandises dangereuses et leurs volumes respectifs (par numéro ONU) qui sont transportées dans la zone d'étude;
- b) recenser et décrire les principales plateformes de transport de marchandises dangereuses et les sites de manipulation dans l'ensemble de la zone d'étude;
- c) recenser les principales plateformes de transport et de manipulation dans le sud du Canada (en dehors de la zone d'étude) qui desservent la zone d'étude en marchandises dangereuses;
- d) recenser les itinéraires (par mode de transport) qui sont utilisés pour transporter les marchandises dangereuses (recensées dans la tâche 2a), en y incluant la nature saisonnière des itinéraires et les quantités de marchandises dangereuses transportées sur ces itinéraires.

5.3 L'entrepreneur doit créer, dans le cadre de l'étude, des cartes sous forme de produits géospatiaux qui recensent les zones qui sont importantes sur le plan statistique en matière de risque potentiel pour le transport de marchandises dangereuses sous un format compatible ESRI (des agglomérations géospatiales d'entités réalisées au moyen de cartes thermiques géographiques et d'analyses de zones sensibles émergentes) dans la zone d'étude pour tous les modes de transport (en dehors du transport aérien).

5.4 L'entrepreneur doit fournir, dans le cadre de l'étude, des descriptifs et créer des cartes sous forme de produits géospatiaux et sous un format compatible ESRI pour la zone d'étude inventoriant :

- a) les sites de transport, de stockage et de manipulation de marchandises dangereuses (tels que les sites d'extraction, les sites de transformation, les mines, les raffineries, les sites de vente au détail, les sites d'entreposage et de distribution de marchandises dangereuses, y compris les plateformes dans la zone d'étude);
- b) l'infrastructure de transport (p. ex. les voies ferroviaires, les routes, les routes de glace, les ports maritimes, les traversiers, et les aérodromes/aéroports);
- c) les principales plateformes de distribution de marchandises dangereuses dans le sud du pays qui desservent la zone d'étude;

- d) les itinéraires de transport de marchandises dangereuses par mode de transport;
- e) les installations d'intervention en cas d'urgence et leurs secteurs d'intervention;
- f) les lieux des incidents mettant en cause des marchandises dangereuses;
- g) les flux de marchandises dangereuses.

6.0 PRODUITS FINAUX ET PRÉSENTATION DES RAPPORTS

6.1 Réunion de lancement :

Le chargé de projet de TC et l'entrepreneur tiendront une réunion de lancement. Cette réunion a pour objet de passer en revue le plan de travail provisoire soumis dans le cadre de la proposition de l'entrepreneur et de finaliser les exigences liées à l'étude, y compris :

- a) le calendrier des travaux et la livraison des produits;
- b) la portée des travaux;
- c) le format des données et des métadonnées, les conventions d'appellation et les organisations;
- d) l'examen du plan de travail provisoire et des méthodologies qui seront employées et les produits livrables requis pour le contrat, y compris les échantillons de données et de cartes requis pour le rapport du projet.

La réunion aura lieu au plus tard une (1) semaine après la date d'octroi du contrat.

6.2 Plan de travail final :

Le plan de travail final sera basé sur le plan provisoire soumis avec la proposition du consultant. Les modifications seront intégrées en se basant sur les discussions de la réunion de lancement et sur les autres consultations avec le client. Le plan de travail final doit indiquer :

- a) les activités spécifiques prévues;
- b) le calendrier, les jalons et les produits livrables;
- c) le volume de travail et les ressources requises pour chaque activité;
- d) un plan de projet conçu à l'aide de graphiques de GANTT ou sous un format équivalent.

Une fois le plan accepté, les travaux prévus dans le contrat débiteront. Toutes les tâches doivent être accomplies selon les échéances fixées. L'entrepreneur doit obtenir l'accord du chargé de projet de TC concernant toute version mise à jour ou révisée du plan de projet ou du calendrier tout au long de la durée du projet.

Date d'achèvement : le plan de travail final doit être soumis au plus tard une (1) semaine après la réunion de lancement.

6.3 Réunion bimensuelle :

L'entrepreneur doit fournir des mises à jour bimensuelles (toutes les deux semaines) par écrit, en anglais, et y inclure l'état d'avancement ou un rapport sur l'avancement pendant la période concernée. Cette fréquence peut être modifiée si TC l'estime nécessaire et l'approuve.

Date d'achèvement : 11 h (HNE) le deuxième lundi toutes les deux semaines après la date d'octroi du contrat.

6.4 Rapport sur le projet à mi-parcours et échantillon des travaux relatifs au SIG :

L'entrepreneur doit fournir un rapport sur le projet à mi-parcours à TC. Le rapport sur le projet à mi-parcours devra comprendre les éléments ci-après :

- a) une description détaillée des travaux accomplis, l'état d'avancement des travaux en cours et une description des travaux qui restent à accomplir;
- b) une explication relative aux résultats accomplis à ce jour;
- c) des contacts et des références, selon le cas, pour les sources de données;
- d) des échantillons de données, ainsi que des échantillons de cartes et de produits de SIG sous un format compatible ESRI, tels qu'ils ont été recensés au cours de la réunion de lancement ou des réunions bimensuelles ultérieures.

L'entrepreneur doit répondre aux questions et aux observations de TC dans ses travaux ultérieurs et apporter des réponses concrètes.

Date d'achèvement : le rapport sur le projet à mi-parcours et les échantillons de travaux relatifs au SIG doivent être terminés au plus tard à 11 h (HNE) le vendredi de la douzième (12^e) semaine après la réunion de lancement ou à la date d'achèvement convenue lors de la réunion de lancement.

6.5 Rapport provisoire

L'entrepreneur doit fournir une version provisoire du rapport final en anglais à TC. Le rapport doit être créé à l'aide d'un programme de traitement de texte, comme Microsoft Word (Office 2007 ou une version plus récente). Le rapport décrira les recherches, l'analyse et les conclusions finales de l'étude, et doit inclure :

- a) une page de titre;
- b) une table des matières
- c) une introduction;
 - une présentation de l'étude;
 - le contexte et l'objectif de l'étude.
- d) un récapitulatif pour chaque marchandise dangereuse transportée dans la région;
 - une présentation de l'analyse de la logistique de chaque marchandise dangereuse ou lot de marchandises dangereuses.
- e) les résultats de l'analyse de la logistique de chaque marchandise dangereuse transportée dans la région;

- une présentation détaillée des modes de transport, des itinéraires et des volumes pour chaque marchandise dangereuse ou lot de marchandises dangereuses.
- f) Résumé statistique - Tendances générales et statistiques descriptives liées aux éléments suivants :
- analyse de la logistique des quantités de marchandises dangereuses transportées dans la région;
 - analyse à l'aide des données de SIG des zones sensibles qui présentent un risque potentiel;
 - carte thermique à l'aide des données de SIG indiquant la densité de sites associés à la direction du transport des marchandises dangereuses ainsi que des risques potentiels.
- g) document technique;
- description de tous les travaux géospatiaux et géostatistiques et des travaux de modélisation, y compris des échanges, le cas échéant, à l'égard des modèles retenus et des motifs de sélection;
 - description de la méthodologie employée pour inventorier les modes, les itinéraires et les volumes de marchandises dangereuses transportées;
 - description de la méthodologie employée pour inventorier de manière géostatistique les zones de risque potentiel (en utilisant les agglomérations géospatiales d'entités réalisées au moyen de cartes thermiques géographiques et d'analyses de zones sensibles émergentes);
 - les métadonnées avec un glossaire de termes et un dictionnaire de noms de champs et des descriptions sous la forme d'un document Word.
- h) des références;
- des sources de données;
 - une liste des entreprises et des parties prenantes recensées au cours de l'étude (adresses et coordonnées géographiques incluses).

Le rapport provisoire sera examiné par TC et toutes les questions et les observations seront consignées dans un document fourni par l'entrepreneur. L'entrepreneur doit répondre aux questions et aux observations de TC et apporter des réponses concrètes lors de la préparation du rapport final.

Date d'achèvement : le rapport provisoire doit être achevé au plus tard à 9 h (HNE) deux (2) semaines avant la date de fin du contrat.

6.6 Version provisoire des données sous forme de tableau et de SIG

L'entrepreneur doit fournir une version provisoire des données finales sous forme de tableau à TC. Les feuilles de calcul provisoires doivent être créées à l'aide de Microsoft Excel (2013 ou une version plus récente). Les produits livrables de données doivent comprendre les éléments suivants pour les marchandises dangereuses transportées dans la zone d'étude et au cours de la période d'étude :

- a) chaque marchandise dangereuse transportée incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- un identifiant unique pour chaque fiche;
 - le nom, la catégorie et le numéro ONU de chaque marchandise dangereuse;
 - les données volumétriques de chaque marchandise dangereuse;
 - le mode de transport pour la distribution;
 - le type d'itinéraire emprunté pour le transport, y compris en situation saisonnière;

- la latitude et la longitude des sites associés d'origine/de destination;
- les noms des provinces des sites associés d'origine/de destination;

L'entrepreneur doit également fournir une version provisoire des données du SIG et des produits sous forme de carte à TC. Les travaux cartographiques doivent être compatibles avec la suite de produits ArcGIS d'ESRI. La configuration des données géospatiales de la fiche concernée doit répondre aux exigences convenues lors de la réunion de lancement. Les produits livrables des données du SIG doivent comprendre les éléments suivants :

- b) la classe d'entité des emplacements des points ou le fichier de formes des sites de transport, de stockage et de manipulation de marchandises dangereuses dans la zone d'étude en incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- un identifiant unique pour chaque fiche;
 - le nom du site ou de l'installation;
 - le type d'installation (c'est-à-dire un site d'extraction, un site de transformation, une mine, une raffinerie, un site de vente au détail, un site d'entreposage et de distribution, etc.);
 - l'adresse du site (numéro, nom de la voie, province, code postal et pays dans des colonnes distinctes);
 - les coordonnées (latitude et longitude dans des colonnes distinctes);
 - le nom, la catégorie et le numéro ONU des marchandises dangereuses transportées pendant la période d'étude;
 - les données volumétriques des marchandises dangereuses transportées pendant la période d'étude.
- c) les classes d'entité des emplacements des points ou les fichiers de formes des infrastructures de transport dans la zone d'étude en incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- un identifiant unique pour chaque fiche;
 - le nom du site ou de l'installation;
 - le mode de transport;
 - le type d'installation (c'est-à-dire terminal ferroviaire, installation routière, ports maritimes, traversiers, aérodromes/aéroports, etc.);
 - l'adresse du site (numéro, nom de la voie, province, code postal et pays dans des colonnes distinctes);
 - les coordonnées (latitude et longitude dans des colonnes distinctes);
 - le nom, la catégorie et le numéro ONU des marchandises dangereuses transportées;
 - les données volumétriques des marchandises dangereuses transportées pendant la période d'étude.
- d) les classes d'entité des lignes ou les fichiers de formes des infrastructures de transport dans la zone d'étude en incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- un identifiant unique pour chaque fiche;
 - le nom/le propriétaire;
 - la province d'origine/de destination;
 - le mode/type d'infrastructure de transport (route, route de glace, liaison de traversier, voie de transport maritime, rail, etc.);
 - le caractère saisonnier;
 - la longueur totale.

- e) la classe d'entité des emplacements des points ou le fichier de formes des principales plateformes de distribution ou des principaux centres d'activité de transport en dessous de 55° de latitude (en dehors de la zone d'étude) qui desservent la zone d'étude en marchandises dangereuses, en incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- un identifiant unique pour chaque fiche;
 - le nom de l'entreprise;
 - l'adresse du site (numéro, nom de la voie, province, code postal et pays dans des colonnes distinctes);
 - les coordonnées (latitude et longitude dans des colonnes distinctes);
 - le mode de transport associé aux marchandises dangereuses;
 - le nom, la catégorie et le numéro ONU des marchandises dangereuses expédiées du site;
 - les données volumétriques de chaque marchandise dangereuse expédiée des plateformes principales (des volumes estimatifs peuvent être fournis si les données réelles ne sont pas disponibles).
- f) les classes d'entité des points ou les fichiers de formes des sites d'intervention d'urgence dans la zone d'étude en incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- un identifiant unique pour chaque fiche;
 - le nom du poste d'incendie ou de l'installation de première intervention;
 - le nom de la ville/communauté;
 - l'adresse du site (numéro, nom de la voie, province, code postal et pays dans des colonnes distinctes);
 - les coordonnées (latitude et longitude dans des colonnes distinctes);
 - la capacité de gestion d'incident mettant en cause des marchandises dangereuses (c'est-à-dire les formations relatives aux marchandises dangereuses, les mousses ou les ressources d'intervention);
 - la couverture des interventions.
- g) la classe d'entité des emplacements des points ou le fichier de formes des incidents mettant en cause des marchandises dangereuses en incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- un identifiant unique pour chaque fiche;
 - l'adresse du site (numéro, nom de la voie, province, code postal et pays dans des colonnes distinctes);
 - la latitude du site;
 - la longitude du site;
 - le type d'incident;
 - le nom, la catégorie et le numéro ONU des marchandises dangereuses associées à l'incident;
 - les données volumétriques de chaque marchandise dangereuse associée à l'incident (des volumes estimatifs peuvent être fournis si les données réelles ne sont pas disponibles).
- h) la classe d'entité des lignes ou les fichiers de formes des flux de marchandises pour chaque mode et classe de marchandises dangereuses transportées dans la zone d'étude en incluant, sans toutefois s'y limiter, ce qui suit :
- le nom du site d'origine, la ville d'origine, la province d'origine, les coordonnées d'origine;
 - le nom du site de destination, la ville de destination, la province de destination, les coordonnées de destination;

- le nom, la catégorie et le numéro ONU des marchandises dangereuses transportées;
 - le volume total de la classe de marchandises dangereuses qui traversent chaque portion du réseau de transport;
 - le mode de transport.
- i) un jeu de données Raster recensant les nouvelles zones sensibles liées aux zones qui présentent un risque de potentiel, en incluant ce qui suit :
- la probabilité associée à chaque risque
- j) un produit cartographique du flux de marchandise pour chaque mode et classe de marchandises dangereuses transportées dans la zone d'étude, indiquant les volumes totaux de marchandises dangereuses qui traversent chaque portion du réseau de transport, y compris les éléments cartographiques suivants :
- un titre indiquant clairement les données cartographiées;
 - une échelle graphique;
 - une légende lisible qui reflète clairement les données présentées;
 - la date (mois et année) de production de la carte;
 - la source des données cartographiées.
- k) une carte (ou plusieurs cartes) des sites de transport, de stockage et de manipulation de marchandises dangereuses, de l'infrastructure de transport, des principales plateformes de distribution de marchandises dangereuses, des installations d'intervention en cas d'urgence et des incidents mettant en cause des marchandises dangereuses dans les régions, y compris les éléments cartographiques suivants :
- un titre indiquant clairement les données cartographiées;
 - une échelle graphique;
 - une légende lisible qui reflète clairement les données présentées;
 - la date (mois et année) de production de la carte;
 - la source des données cartographiées.
- l) un produit cartographique des agglomérations géospatiales d'entités réalisées au moyen de cartes thermiques géographiques et d'analyses de zones sensibles émergentes, dont la représentation met en évidence les zones de risque et les tendances relatives aux risques potentiels, y compris les éléments cartographiques suivants :
- un titre indiquant clairement les données cartographiées;
 - une échelle graphique;
 - une légende lisible qui reflète clairement les données présentées;
 - la date (mois et année) de production de la carte;
 - la source des données cartographiées.

La version provisoire des données sous forme de tableau ou de SIG sera examinée par TC et toutes les questions et les observations seront consignées dans un document fourni par l'entrepreneur. L'entrepreneur doit répondre aux questions et aux observations de TC et apporter des réponses concrètes lors de la préparation de la version finale des produits livrables sous forme de données.

Date d'achèvement : la version provisoire des données sous forme de tableau ou de SIG doit être livrée au plus tard à 9 h (HNE) deux (2) semaines avant la date de fin du contrat.

7.0 RAPPORT FINAL ET DONNÉES DU SIG ET DONNÉES FINALES SOUS FORME DE TABLEAU

L'entrepreneur doit fournir une copie électronique de la version finale du rapport du projet en anglais à TC. L'entrepreneur doit également fournir la version finale des données sous forme de tableau ou de SIG à TC en format électronique comme cela est décrit à la section 6.6 en anglais. Les produits livrables finaux comprendront toutes les observations et tous les commentaires fournis par TC au cours des consultations provisoires.

Le rapport final et les données de SIG comprendront les produits livrables identiques à ceux décrits à la section 6.5 et 6.6 comme dans le rapport final et la version provisoire des données sous forme de tableau ou de SIG, mais avec la réponse concrète aux questions et aux observations de TC.

Date d'achèvement : au plus tard à 12 h (HNE) à la date de fin du contrat.

8.0 PRÉSENTATION

L'entrepreneur doit fournir une présentation en anglais à TC en réalisant un webinaire basé sur le rapport final. L'entrepreneur fournira à TC une copie électronique de la présentation, en format Microsoft PowerPoint, en y incluant un enregistrement de la présentation, ainsi qu'une autorisation d'utilisation partielle ou intégrale du document.

Date d'achèvement : au plus tard à 12 h (HNE) à la date de fin du contrat.

9.0 EXIGENCES LINGUISTIQUES

La principale langue de communication avec Transports Canada sera l'anglais, y compris pour l'ensemble des réunions, des communications par téléphone et des communications électroniques. Toutes les versions provisoires des produits livrables, les données finales sous forme de tableau, les données finales de SIG et le webinaire de présentation doivent être livrés en anglais.

Le rapport final sera fourni en deux langues : l'anglais et le français.

10.0 EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

L'entrepreneur n'aura accès à aucun renseignement de nature délicate et n'est pas tenu par conséquent de fournir une habilitation de sécurité.

11.0 DÉPLACEMENTS

Aucun déplacement n'est nécessaire.

12.0 DONNÉES/RÉFÉRENCES/DOCUMENTS

1. DONNÉES

L'entrepreneur sera responsable de l'achat de données qui ne figurent pas dans les ressources actuelles de TC. Avant de recevoir les données de TC, l'entrepreneur doit conclure un accord de confidentialité (annexe F) avec TC à l'égard de la manipulation, de l'utilisation et de l'élimination définitive des données.

L'entrepreneur est chargé de réunir toutes les données scientifiques et économiques, les données liées au transport ainsi que les autres données nécessaires à la réalisation de l'étude. Transports Canada fournira, sous réserve des limites convenues, les statistiques sur les transports et les données

géospatiales qu'il possède sous des présentations et des regroupements dont on conviendra à la réunion de lancement.

2. DOCUMENTS

L'entrepreneur décrira toutes les sources de données et d'informations utilisées au cours de ce contrat et fournira les métadonnées s'y rapportant.

13.0 LIEU DE TRAVAIL

Les travaux seront réalisés sur le site de l'entrepreneur; cependant, le principal contact de l'entrepreneur devra participer aux réunions bimensuelles par téléconférence avec le chargé de projet de TC et à la présentation sous forme de webinaire.

14.0 RESPONSABILITÉS DU CHARGÉ DE PROJET

Les responsabilités suivantes incombent au chargé de projet de TC :

- 14.1 réaliser le suivi des progrès liés au contrat et fournir des observations à l'entrepreneur au besoin dans les deux semaines;
- 14.2 mettre à disposition toutes les données requises en utilisant les formats et les agrégations dont on conviendra à la réunion de lancement après la signature de l'accord de confidentialité (annexe X).

15.0 RESPONSABILITÉS DE L'ENTREPRENEUR

Les responsabilités suivantes incombent à l'entrepreneur :

assurer la disponibilité des ressources compétentes pour exécuter le contrat selon le calendrier et la disponibilité de remplaçants en cas de maladie ou de blessure imprévue ou d'autres raisons qui peuvent donner lieu au retrait des ressources prévues, conformément à la section 19;

assurer la pleine protection des intérêts de tous les intervenants (p. ex. l'industrie, TC, Statistique Canada, etc.) conformément au contrat de confidentialité;

16.0 VOLUME DE TRAVAIL

Le niveau d'effort requis est évalué à cent cinquante-cinq (155) jours-personnes. Le mode de paiement est un prix fixe tout compris, à l'exclusion des taxes.

17.0 MÉTHODE DE PAIEMENT

Le paiement du prix fixe pour les services professionnels se fera par des paiements d'étape à la réception et à l'acceptation des produits à livrer suivants : L'entrepreneur facturera ses services à Transports Canada de la manière suivante :

40 % du total dès l'achèvement et l'acceptation par le chargé de projet de TC du rapport à mi-parcours

60 % du total dès l'achèvement et l'acceptation par le chargé de projet de TC du rapport final.

18.0 PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Le Canada sera détenteur de la propriété intellectuelle tandis que l'objet principal du contrat d'approvisionnement de la Couronne ou les produits livrables requis pour le contrat sont les suivants : l'objectif principal de l'étude et des documents à l'appui de ce contrat est de générer des connaissances et des renseignements qui seront diffusés au public.

19.0 CHARGÉ DE PROJET ET ÉQUIPE DU PROJET

À insérer à l'attribution du contrat.

20.0 CONTINUITÉ ET REMPLACEMENT DES RESSOURCES

L'entrepreneur choisi ne peut entreprendre aucune activité et n'être rémunéré pour quelque ouvrage que ce soit avant d'avoir obtenu l'autorisation de l'autorité contractante.

L'entrepreneur choisi doit garantir que l'ensemble des employés et des ressources professionnelles proposés seront affectés aux travaux pendant toute la durée du contrat et ne seront pas remplacés sans motif raisonnable. Si une ressource doit être remplacée, il incombe à l'entrepreneur de s'assurer que cela n'aura pas d'effets négatifs sur le travail en cours.

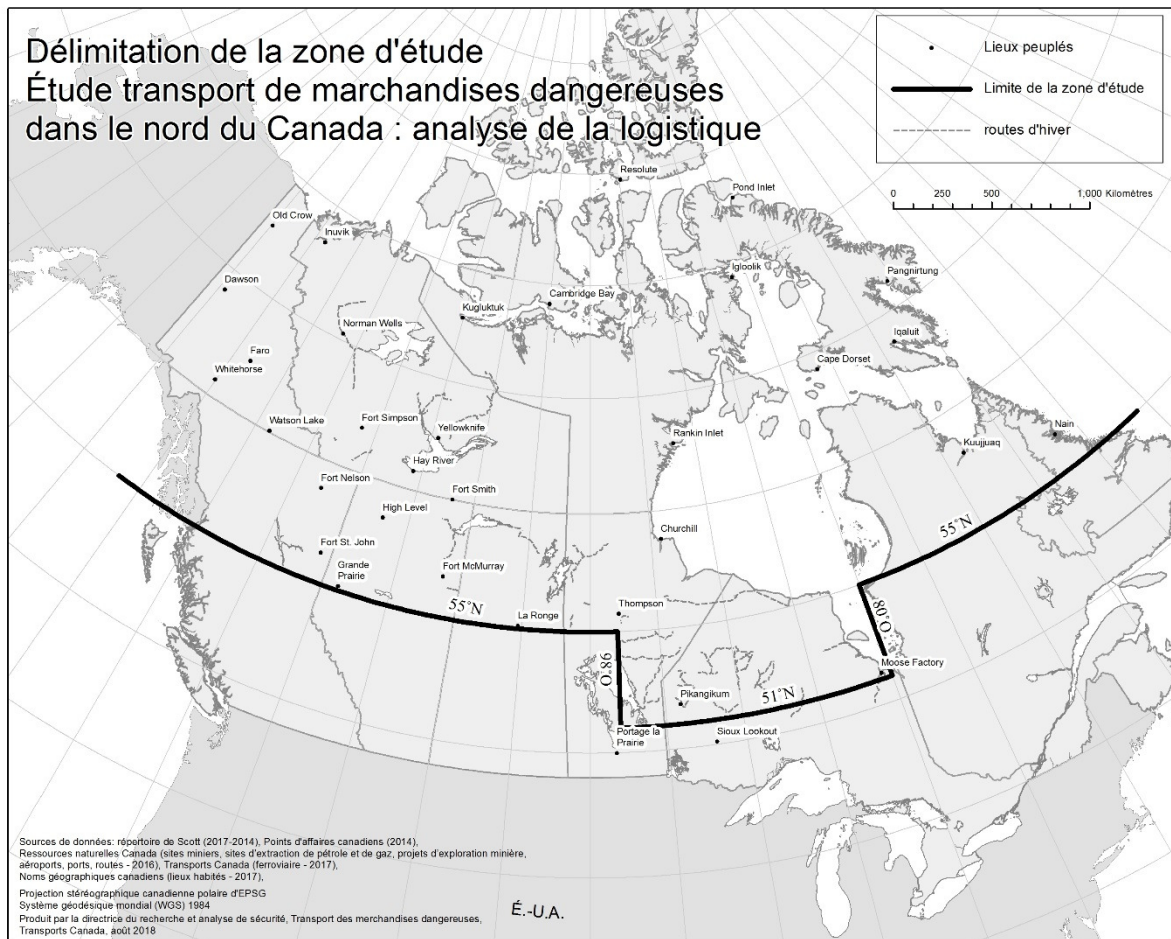
Si, pour une raison ou une autre, les ressources désignées pour un produit livrable ne sont pas disponibles, l'entrepreneur sélectionné doit immédiatement les remplacer par des personnes entièrement qualifiées, lesquelles doivent être approuvées par le responsable du projet. Cette approbation ne vise pas à restreindre la marge de manœuvre de l'entrepreneur, mais bien à assurer l'utilisation du niveau de ressources convenu et l'expérience voulue pour la réalisation des produits livrables énoncés. Le chargé de projet se réserve le droit de refuser les ressources d'appoint proposées. Si tel est le cas, l'entrepreneur choisi devra, dans un délai raisonnable, proposer d'autres ressources. Si aucune ressource de remplacement compétente ne peut être fournie dans un délai raisonnable (au maximum une (1) semaine), l'autorité responsable du projet peut décider de mettre fin au contrat ou de choisir une autre méthode. **Veillez noter que les ressources de remplacement doivent être évaluées conformément à l'évaluation originale.**

ANNEXE A : SECTEUR D'INTÉRÊT POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES - ANALYSE DE LA LOGISTIQUE DANS LE NORD DU CANADA

Le secteur d'intérêt de cette étude inclut toutes les régions du Canada situées au nord du 55^e parallèle ainsi que les autres régions qui sont isolées des principaux foyers de population et les régions qui sont uniquement desservies par les voies aériennes ou les routes de glace (nord-ouest de l'Ontario/nord-ouest du Québec/nord-ouest du Labrador). Ces régions sont délimitées géographiquement de la manière suivante :

Toutes les régions du Canada au nord du 55^e parallèle (55° N de latitude)

Les régions du Canada au nord du 51^e parallèle (51° N de latitude), entre le 80^e et le 98^e méridien (entre 80° O et 98° O de longitude)



TRANSPORTS CANADA

ANNEXE « C »

PROCESSUS D'ÉVALUATION

PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION

Évaluation technique

Critères techniques obligatoires

Les propositions DOIVENT faire la preuve de la conformité aux exigences obligatoires, et présenter des documents à l'appui.

Les soumissions qui ne répondent pas aux critères techniques obligatoires seront jugées non recevables. Chaque critère technique obligatoire doit être traité séparément.

***Exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail**

Pour toutes les descriptions de projet démontrant l'expérience, le soumissionnaire DOIT fournir les renseignements suivants de manière explicite dans la proposition. Des points seront soustraits pour toutes exigences de description manquantes :

- 1) nom du ou des clients / employeur(s);
- 2) les dates de début et de fin du projet / des travaux;
- 3) le nombre total d'années d'expérience dans l'exécution de chaque critère obligatoire et technique, (par exemple, quatre années d'expérience de l'analyse de la logistique, de mars 2011 à septembre 2015 pour la ou les entreprises ABC);
- 4) les détails sur le travail effectué par la ressource proposée, dont le nombre de mois travaillés, les tâches, les technologies utilisées et les livrables;
- 5) une référence du client / employeur qui peut attester de l'expérience de la ressource proposée (les références ne seront contactées que pour valider l'information fournie dans la proposition du soumissionnaire).

Définition du secteur à l'étude : Régions canadiennes au nord du 55^e parallèle, et secteurs définis du Manitoba et du nord-ouest de l'Ontario (voir l'annexe A de la demande de propositions)

Critères	Critères obligatoires	Satisfait/ pas satisfait	Renvoi à la proposition
CTO1	Le soumissionnaire doit présenter un plan de travail qui comprend : - une équipe principale proposée, comprenant un gestionnaire de projet, un spécialiste des SIG et un spécialiste en logistique dans le Nord. Les membres proposés de l'équipe principale peuvent être les mêmes pour au plus deux (2) des trois (3) rôles;		

CTO2	<p>Le soumissionnaire doit présenter un plan de travail qui comprend les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une connaissance approfondie de la logistique des transports et de la manutention de marchandises dangereuses dans le secteur à l'étude, telle qu'elle est présentée dans un résumé d'une (1) page sur la compréhension de la question; - l'approche/méthode proposée pour réaliser les travaux; - un diagramme de Gantt illustrant les activités et les jalons. 		
CTO3	<p>Le soumissionnaire doit proposer un gestionnaire de projet faisant partie de l'équipe principale et démontrer, au moyen de descriptions de projet / de travaux*, que le gestionnaire de projet proposé répond aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à un minimum de cinq (5) ans d'expérience (au cours des huit (8) dernières années)* de l'analyse de la logistique pour l'industrie des transports et/ou le transport de marchandises dangereuses au Canada; - possède une expérience d'au moins trois (3) ans au cours des cinq (5) dernières années* qui démontre ses connaissances des propriétés et des comportements des marchandises dangereuses; - démontre son expérience par la réalisation d'au moins deux contrats antérieurs avec le gouvernement fédéral. <p>Les soumissionnaires doivent inclure dans leur proposition des copies de tous les diplômes, attestations et certificats mentionnés dans la proposition.</p> <p>*La description de l'expérience de travail doit être conforme aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail.</p> <p>La ressource proposée peut être la même pour au plus deux (2) des trois (3) rôles indiqués aux CTO2, CTO3 et CTO4.</p>		

<p>CTO4</p>	<p>Le soumissionnaire doit proposer un <u>spécialiste des SIG</u> faisant partie de l'équipe principale, et démontrer, au moyen de descriptions de projet / de travail*, que le spécialiste des SIG proposé répond aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - doit avoir au minimum une attestation, un diplôme ou un certificat en géographie ou en systèmes d'information géographique (SIG) d'une université ou d'un collège reconnu; - doit avoir un minimum de cinq (5) années d'expérience, au cours des huit (8) dernières années*, dans le domaine de la géographie ou des SIG. <p>Les soumissionnaires doivent joindre à leur proposition des copies de tous les diplômes, attestations et certificats mentionnés dans la proposition.</p> <p>*La description doit être conforme aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail.</p> <p>La ressource proposée peut être la même pour au plus deux (2) des trois (3) rôles indiqués aux CTO2, CTO3 et CTO4.</p>		
<p>CTO5</p>	<p>Le soumissionnaire doit proposer un <u>spécialiste de la logistique dans le Nord</u> pour faire partie de l'équipe principale, et démontrer, au moyen de descriptions de projet / de travail*, que le spécialiste proposé répond aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - doit avoir au minimum un diplôme d'un collège ou d'une université reconnu en sciences sociales, notamment en géographie, sociologie, histoire, sciences politiques ou domaines connexes) axé sur les études nordiques; - doit avoir un minimum de trois (3) années d'expérience, au cours des cinq (5) dernières années*, de la logistique des transports, de tous les modes de transport, de la planification, de l'infrastructure ou de domaines connexes surtout liés au secteur à l'étude. <p>Les soumissionnaires doivent joindre à leur proposition des copies de tous les diplômes, attestations et certificats mentionnés dans la proposition.</p> <p>*La description doit être conforme aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail.</p> <p>La ressource proposée peut être la même pour au plus deux (2) des trois (3) rôles indiqués aux CTO2, CTO3 et CTO4.</p>		
<p>CTO6</p>	<p>Le soumissionnaire doit présenter deux (2) brefs résumés / descriptions* d'études en analyse logistique dans le secteur des transports <u>et/ou</u> le transport des marchandises dangereuses au Canada. Les éléments suivants doivent être inclus dans les résumés :</p>		

	<p>- la mesure dans laquelle les services ont été fournis en respectant les délais, le budget du projet et conformément au projet établi;</p> <p>*La description doit être conforme aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail et doit comprendre :</p>		
--	---	--	--

Critères techniques cotés

Les soumissions qui satisfont à tous les critères techniques obligatoires seront évaluées et notées de la façon précisée ci-dessous. La note obtenue selon le calcul ci-après sera convertie en une note sur 244 points.

Chaque critère technique coté doit être traité séparément.

Critères techniques cotés	Maximum de points alloué	Renvoi à la proposition
Expérience et expertise des ressources proposées		
<p>CTC1</p> <p>Le soumissionnaire doit soumettre un plan de travail préliminaire dans sa proposition, avec les éléments obligatoires indiqués au CTO2, y compris : un résumé d'une (1) page sur la compréhension de la question de la logistique dans le Nord, la méthode / approche proposée et le diagramme de GANTT. L'évaluation de ces trois (3) éléments sera axée sur les critères suivants :</p> <p>Le résumé d'une (1) page sur la compréhension de la logistique dans le Nord</p> <ul style="list-style-type: none"> - démontre une compréhension approfondie de la logistique des transports dans le Nord; - donne une description claire de l'analyse de la logistique des transports, notamment des procédures et des types d'analyse qui seront utilisées pour cette étude. <p>La méthode / approche comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une stratégie pour déterminer quelles marchandises dangereuses (ou regroupements de marchandises dangereuses) seront principalement visées par l'étude; - une procédure pour recenser statistiquement les importants risques potentiels dans le transport des marchandises dangereuses (c.-à-d. des agglomérations géospatiales d'entités réalisées au moyen de cartes thermiques géographiques et 	54	

Critères techniques cotés	Maximum de points alloué	Renvoi à la proposition
Expérience et expertise des ressources proposées		
	<p>d'analyses de zones sensibles émergentes).</p> <p>Le plan de travail préliminaire et le diagramme de GANTT :</p> <ul style="list-style-type: none"> - traitent du contrôle de la qualité ou des plans d'assurance de la qualité, comme le recensement des problèmes potentiels et des solutions proposées; - montrent une probabilité de succès élevée et permettra d'obtenir les résultats escomptés, pour voir à ce que le travail puisse être terminé à temps. <p><i>Jusqu'à 9 points seront accordés pour chaque critère susmentionné, selon l'échelle de notation présentée ci-dessous, jusqu'à concurrence de 54 points.</i></p> <p><i>9 = Excellent plan (clair, exhaustif), suffisamment de détails pour expliquer le travail, c.-à-d. aucune lacune d'information, probabilité de réussite très élevée;</i></p> <p><i>7 = Bon plan, suffisamment de détails pour permettre de comprendre le travail, mais avec des faiblesses/lacunes mineures dans l'information;</i></p> <p><i>5 = Plan adéquat, suffisamment de détails pour permettre de comprendre le travail, mais avec des faiblesses/lacunes dans l'information;</i></p> <p><i>4 = Mauvais plan, détails insuffisants pour expliquer le travail avec des faiblesses/lacunes importantes dans l'information;</i></p> <p><i>1 = Plan inadéquat; manque de détails/d'information.</i></p>	
CTC2	<p>Le soumissionnaire doit démontrer, à l'aide des descriptions de projet, que le gestionnaire de projet proposé possède de l'expérience des éléments suivants relatifs au transport et à la logistique des marchandises dangereuses :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Expérience* de l'analyse des données de transport commerciales; • Expérience* des régions nordiques et éloignées, de leurs modes de transport, des routes et de l'emplacement des pôles logistiques; • Expérience* de l'évaluation des risques et de la sécurité relativement au transport et à la manutention des marchandises dangereuses au Canada; 	60

Critères techniques cotés	Maximum de points alloué	Renvoi à la proposition
Expérience et expertise des ressources proposées		
	<ul style="list-style-type: none"> Expérience de la gestion de projets avec des membres d'équipe multidisciplinaires. <p>*Les descriptions doivent être conformes aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail figurant dans la liste précédant les exigences obligatoires.</p> <p><i>Jusqu'à 15 points seront accordés pour chaque critère susmentionné, selon l'échelle de notation présentée ci-dessous, jusqu'à concurrence de 60 points.</i></p> <p>5 points = moins de 2 ans d'expérience 10 points = de 2 à 3 ans d'expérience 15 points = plus de 3 ans d'expérience</p>	
CTC3	<p>Le soumissionnaire doit démontrer, à l'aide des descriptions de projet, que le spécialiste des SIG proposé possède de l'expérience des caractéristiques suivantes en matière de SIG :</p> <ul style="list-style-type: none"> Expérience* des statistiques spatiales; Expérience* de l'analyse spatiale Expérience* de l'analyse d'itinéraires; Expérience* du placement des risques, par exemple dans une grille d'exposition aux risques, ainsi que de l'analyse des nouveaux points chauds. <p>*Les descriptions doivent être conformes aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail figurant dans la liste précédant les exigences obligatoires</p> <p><i>Jusqu'à 15 points seront accordés pour chaque critère susmentionné, selon l'échelle de notation présentée ci-dessous, jusqu'à concurrence de 60 points.</i></p> <p>5 points = moins de 2 ans d'expérience 10 points = de 2 à 3 ans d'expérience 15 points = plus de 3 ans d'expérience</p>	60
CTC4	<p>Le soumissionnaire doit démontrer, à l'aide des descriptions de projet / de travail, que le spécialiste de la logistique dans le Nord proposé possède de l'expérience des éléments suivants relatifs au secteur d'étude :</p>	60

Critères techniques cotés	Maximum de points alloué	Renvoi à la proposition
Expérience et expertise des ressources proposées		
	<ul style="list-style-type: none"> • Expérience* du travail avec des intervenants du Nord; • Expérience* des mesures d'intervention d'urgence de la région, surtout lorsque des marchandises dangereuses sont en cause; • Expérience* des activités régionales d'extraction, de fabrication et/ou de distribution, y compris des connaissances des pôles d'entreposage et de distribution des marchandises dangereuses; • Expérience* du travail avec des données de transport commerciales. <p>*Les descriptions doivent être conformes aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail figurant dans la liste précédant les exigences obligatoires.</p> <p><i>Jusqu'à 15 points seront accordés pour chaque critère susmentionné, selon l'échelle de notation présentée ci-dessous, jusqu'à concurrence de 60 points.</i></p> <p>5 points = moins de 2 ans d'expérience 10 points = de 2 à 3 ans d'expérience 15 points = plus de 3 ans d'expérience</p>	
CTC5	Des points additionnels seront attribués pour chaque ressource supplémentaire en dehors de l'équipe principale, pour laquelle il est clairement démontré qu'elle possède un minimum de trois (3) ans d'expérience* professionnelle dans l'un des domaines suivants : <ol style="list-style-type: none"> 1. géographie ou SIG; 2. analyse de la logistique pour l'industrie des transports et/ou pour le transport des marchandises dangereuses au Canada; 3. expertise de la logistique du secteur à l'étude en matière de transports; 4. sécurité dans le domaine du transport des marchandises dangereuses au Canada. 	10

Critères techniques cotés	Maximum de points alloué	Renvoi à la proposition
Expérience et expertise des ressources proposées		
<p>Le soumissionnaire doit indiquer à laquelle des quatre catégories susmentionnées l'expérience de la ressource s'applique.</p> <p>*Les descriptions doivent être conformes aux exigences relatives à la description du projet / de l'expérience de travail figurant dans la liste précédant les exigences obligatoires.</p> <p><i>Deux (2) points sont attribués pour chaque ressource supplémentaire jusqu'à un maximum de 5 ressources supplémentaires.</i></p>		
Note des critères techniques maximum cotés = 244		

TRANSPORTS CANADA
ANNEXE « D »
CRITÈRES DE SÉLECTION

1. Pour être déclarée recevable, une soumission doit :
 - a. respecter toutes les exigences de la demande de soumissions; et
 - b. satisfaire à tous les critères obligatoires;
2. Les soumissions qui ne répondent pas aux exigences a) ou b) seront déclarées non recevables.
3. La sélection sera faite en fonction du meilleur résultat global sur le plan du mérite technique et du prix. Une proportion de 70% sera accordée au mérite technique et une proportion de 30% sera accordée au prix.
4. Afin de déterminer la note pour le mérite technique, la note technique globale de chaque soumission recevable sera calculée comme suit : le nombre total de points obtenus sera divisé par le nombre total de points pouvant être accordés, puis multiplié par 70%.
5. Afin de déterminer la note pour le prix, chaque soumission recevable sera évaluée proportionnellement au prix évalué le plus bas et selon le ratio de 30%.
6. Pour chaque soumission recevable, la cotation du mérite technique et la cotation du prix seront ajoutées pour déterminer la note combinée.
7. La soumission recevable ayant obtenu le plus de points ou celle ayant le prix évalué le plus bas ne sera pas nécessairement choisie. La soumission recevable qui obtiendra la note combinée la plus élevée pour le mérite technique et le prix sera recommandée pour l'attribution du contrat.

[Le tableau ci-dessous présente un exemple où les trois soumissions sont recevables et où la sélection de l'entrepreneur se fait en fonction d'un ratio de 70/30 à l'égard du mérite technique et du prix, respectivement.] Le nombre total de points pouvant être accordé est de 135, et le prix évalué le plus bas est de 45 000,00 \$ (45).

Méthode de sélection - Note combinée la plus haute sur le plan du mérite technique (70%) et du prix (30%)				
		Soumissionnaire 1	Soumissionnaire 2	Soumissionnaire 3
Note technique globale		115/135	89/135	92/135
Prix évalué de la soumission		\$55,000.00	\$50,000.00	\$45,000.00
Calculs	Note pour le mérite technique	$115/135 \times 70 = 59.63$	$89/135 \times 70 = 46.15$	$92/135 \times 70 = 47.70$

	Note pour le prix	$45/55 \times 30 = 24.55$	$45/50 \times 30 = 27$	$45/45 \times 30 = 30$
Note combinée		84.18	73.15	77.7
Évaluation globale		1st	3rd	2nd

TRANSPORTS CANADA

ANNEXE « E »

CONDITIONS GÉNÉRALES SERVICES PROFESSIONNELS

1. Interprétation

Dans la Commande d'achat,

- 1.1. « autorité contractante du Ministère » désigne le fonctionnaire ou l'employé de Sa Majesté désigné dans le Contrat et qui signe le Contrat;
- 1.2. « Contrat » signifie « Commande d'achat » et couvre tout document mentionné et identifié dans le Contrat, y compris les présentes Conditions générales;
- 1.3. « documentation technique » s'entend des plans de conception, des rapports, des photographies, des dessins, des plans, des devis, des logiciels, des levés, des calculs et d'autres données, des renseignements et des documents recueillis, rassemblés, dessinés ou élaborés, y compris des imprimés d'ordinateur;
- 1.4. « invention » signifie toute réalisation, tout procédé, toute machine, fabrication ou composition de matières ou tout perfectionnement de ceux-ci;
- 1.5. « Ministre » comprend une personne agissant pour ou, si la charge est sans titulaire, à la place du Ministre des Transports ou des personnes lui succédant, de même que son ou leurs adjoints ou représentants dûment nommés aux fins du Contrat;
- 1.6. « modification » signifie « révision »;
- 1.7. « par jour », lorsque l'expression paraît dans le présent Contrat, désigne une durée effective de travail de 7,5 heures par jour. Si la durée effective de travail est inférieure à 7,5 heures par jour, le montant à verser sera fixé au prorata de cette durée;
- 1.8. « prototype » désigne un modèle, une maquette, un échantillon ou un premier exemplaire;
- 1.9. « représentant du Ministère » désigne l'agent ou l'employé de Sa Majesté désigné dans le Contrat et comprend toute personne autorisée par le représentant du Ministère à exécuter l'une des fonctions que le Contrat lui attribue;
- 1.10. « Sa Majesté » inclut Sa Majesté la Reine du chef du Canada ou tout mandataire de Sa Majesté la Reine du chef du Canada, et inclut une société d'État et un établissement public.
- 1.11. « travaux » comprend, à moins d'indication contraire contenue dans le Contrat, tout ce que l'Entrepreneur doit faire, fournir ou livrer pour s'acquitter des obligations que lui impose le Contrat.

2. Priorité des documents

En cas de contradictions ou de divergences entre les présentes Conditions générales et les autres documents faisant partie du Contrat, les Conditions générales prévalent.

3. Successeurs et ayants droit

Le Contrat est au bénéfice des parties au Contrat ainsi que de leurs héritiers légaux, exécuteurs testamentaires, administrateurs, successeurs et ayants droit autorisés, qui sont tous par ailleurs liés par ses dispositions.

4. Cession du contrat, Sous-traitance et Novation

- 4.1. L'Entrepreneur ne cédera ni la totalité ni une partie du Contrat sans le consentement écrit Préalable du Ministre. Toute cession effectuée sans ce consentement est nulle.
- 4.2. La cession d'une partie ou de la totalité du Contrat ne libère l'Entrepreneur d'aucune des obligations que lui impose le Contrat; elle n'en impose aucune non plus à Sa Majesté ni au Ministre.
- 4.3. Toute cession des droits de Sa Majesté effectuées par le Ministre dans le cadre de ce Contrat doit inclure la novation du cessionnaire du Ministre à titre de partie au Contrat. L'Entrepreneur est contraint d'accepter la novation du cessionnaire et n'a pas le droit d'approuver ou de désapprouver la novation du cessionnaire, peu importe la raison. Les parties acceptent de signer et de livrer, dans les plus brefs délais, toutes les ententes de ce type et tout autre effet valablement exigé pour mettre à effet toute novation envisagée par cet article.
- 4.4. L'Entrepreneur ne peut adjudger la totalité ou une partie des travaux à un sous-entrepreneur sans le consentement écrit préalable du Ministre. Chaque adjudication faite à un sous-entrepreneur doit se conformer à toutes les modalités et conditions du présent Contrat qui peut raisonnablement s'y appliquer.

5. Importance des dates

- 5.1. Les échéances prévues au présent Contrat sont de rigueur.
- 5.2. Tout retard dans l'exécution des obligations imposées à l'Entrepreneur par le Contrat qui est attribuable à un événement qui échappe à son contrôle et qu'il ne pourrait empêcher sans supporter des frais exorbitants en recourant, par exemple, à d'autres plans de travail incluant d'autres sources, ou à d'autres moyens, constitue un retard excusable. Voici une énumération non limitative de ces événements : événements de force majeure, actes de Sa Majesté, des gouvernements locaux ou provinciaux, incendies, inondations, épidémies, quarantaines, grèves ou agitation ouvrière, embargos et température exceptionnellement inclémente.
- 5.3. L'Entrepreneur doit avertir le représentant du Ministère dès que se produit un fait qui entraîne un retard excusable. Il doit préciser, dans son avis, la cause et les circonstances du retard et mentionner la partie du travail qui est touchée. À la demande du représentant du Ministère, l'Entrepreneur doit fournir une description, sous une forme jugée acceptable par le représentant du Ministère, d'autres plans de travail dans laquelle il mentionne d'autres sources et d'autres moyens auxquels il pourrait recourir pour éviter le retard en question et empêcher qu'il ne s'en produise d'autres. Sur réception de l'approbation écrite des plans de travail par le représentant du Ministère, l'Entrepreneur doit mettre ces plans à exécution et prendre tous les moyens raisonnables pour rattraper le retard excusable.

- 5.4. Si l'Entrepreneur ne respecte pas les exigences précisées dans le Contrat en ce qui a trait à cet avis, tout retard qui pourrait être excusable ne sera pas considéré comme tel.
- 5.5. Que l'Entrepreneur satisfasse or non aux exigences du paragraphe 5.3, le Ministre peut se prévaloir du droit de mettre fin aux travaux que lui accorde la clause 8.

6. Indemnisation

- 6.1. L'Entrepreneur garantira et protégera Sa Majesté et le Ministre contre toutes réclamations, demandes, pertes, dommages, frais, dépenses, actions, poursuites, et autres procédures de la part de quiconque, faits, soutenus, présentés, intentés, ou dont on menace Sa Majesté ou le Ministre de les intenter ou présenter, de n'importe quelle manière, et fondés sur, occasionnés par, ou attribuables à une blessure ou au décès d'une personne ou à des pertes ou dommages à la propriété provenant d'une action, de la négligence, d'omission ou d'un retard volontaire de la part de l'Entrepreneur, ou de ses employés ou mandataires dans l'exécution des travaux.
- 6.2. L'Entrepreneur garantira Sa Majesté et le Ministre contre tous les coûts, frais et dépenses, quels qu'ils soient, que Sa Majesté doit supporter ou engager par suite ou au sujet de toutes réclamations, actions, poursuites et autres procédures de la part de quiconque intentées pour l'utilisation, dans un brevet, de l'invention réclamée, ou pour la contrefaçon ou prétendue contrefaçon d'un brevet ou d'un dessin industriel enregistré, ou d'un droit d'auteur résultant de l'exécution des obligations de l'Entrepreneur en vertu du Contrat, et au sujet de l'utilisation ou de l'aliénation, par Sa Majesté, de tout travail fourni en vertu du Contrat.
- 6.3. L'obligation qui incombe à l'Entrepreneur d'indemniser Sa Majesté et le Ministre en vertu du Contrat n'empêche pas ceux-ci d'exercer tout autre droit que leur confère la loi.

7. Avis

Quand le Contrat exige que l'une des parties donne un avis, des directives ou toute autre indication, ou présente une demande, la communication se fait par écrit et est valable si elle est livrée personnellement ou par messenger, ou transmise par courrier recommandé, par télécopieur, ou par tout autre moyen électronique qui fournit les enregistrements de papier du texte de la notification, envoyée au destinataire, à l'adresse mentionnée dans le Contrat; en outre, la communication est réputée avoir été faite si le destinataire accuse réception du pli recommandé, ou si la communication a été envoyée par télécopieur ou d'autre moyen électronique, lorsqu'elle est transmise. L'adresse de l'une des parties contractantes peut être modifiée au moyen d'un avis donné de la façon mentionnée dans ce présent paragraphe.

8. Arrêt ou suspension des travaux

- 8.1. Le Ministre peut, en donnant un avis écrit à l'Entrepreneur, arrêter ou suspendre l'exécution de la totalité ou de n'importe quelle partie ou parties des travaux.
- 8.2. Tout travail terminé par l'Entrepreneur et jugé satisfaisant par le Ministre avant l'envoi d'un tel avis est payé par le Ministre conformément aux dispositions du Contrat; pour tout travail non terminé au moment où cet avis est donné, le Ministre paie à l'Entrepreneur les coûts pertinents, déterminés de la façon précisée dans le Contrat; il paie, en plus, une somme représentant une indemnité raisonnable à l'égard du travail effectué.
- 8.3. À la somme qui est payée à l'Entrepreneur en vertu du paragraphe 8.2, s'ajoute le remboursement des frais liés à la résiliation, à la suite de cet avis, des engagements que

l'Entrepreneur a pris et des frais connexes, ainsi que des engagements qu'il a pris ou des obligations qui lui incombent à l'égard des travaux.

- 8.4. Le paiement ou le remboursement exigé en vertu de la clause 8 ne sera effectué que dans la mesure où il a été prouvé à la satisfaction du Ministre, que les coûts et dépenses ont été effectivement engagés par l'Entrepreneur et qu'ils sont justes et raisonnables et bel et bien attribuables à l'arrêt ou à la suspension d'une partie ou de la totalité des travaux.
 - 8.5. L'Entrepreneur n'a droit à aucun rajustement qui formerait avec les sommes qui lui ont été versées ou qui lui sont dues un total supérieur au prix prévu dans le Contrat pour l'ensemble ou une partie des travaux.
 - 8.6. L'Entrepreneur ne peut réclamer aucune somme à titre de compensation ou d'indemnité ni à l'égard de dommages ou de pertes de profits ni pour aucune raison se rattachant directement ou indirectement à une mesure qui a été prise par le Ministre ou à un avis donné par ce dernier en vertu de la clause 8, sauf de la façon et dans la mesure qui y sont expressément indiquées.
9. Arrêt des travaux parce que l'Entrepreneur a failli à ses engagements
 - 9.1. Le Ministre peut, en donnant un avis écrit à l'Entrepreneur, arrêter une partie ou la totalité des travaux :
 - 9.1.1. si l'Entrepreneur fait faillite ou devient insolvable, fait l'objet d'une ordonnance de mise sous séquestre en faveur de ses créanciers, si une ordonnance est établie ou une résolution adoptée pour la liquidation de son entreprise, ou s'il se prévaut d'une loi concernant les débiteurs en faillite ou insolvable, ou
 - 9.1.2. si l'Entrepreneur ne remplit pas l'une des obligations que lui impose le Contrat, ou si le Ministre estime que la lenteur des progrès compromet l'exécution du marché dans les délais prévus.
 - 9.2. Si le Ministre arrête une partie ou la totalité des travaux en vertu du paragraphe 9.1, le Ministre peut prendre les dispositions qu'il juge appropriées pour que soit achevé le travail qui a été arrêté. L'Entrepreneur doit alors payer au Ministre tout coût supplémentaire exigé pour l'achèvement des travaux.
 - 9.3. Au moment de l'arrêt des travaux en vertu du paragraphe 9.1, le Ministre peut exiger que l'Entrepreneur remettre à Sa Majesté, de la façon et dans la mesure que le Ministre précise, le titre de propriété de tout travail exécuté qui n'a pas été remis et accepté avant cet arrêt ainsi que le titre de tous les matériaux et les travaux en cours que l'Entrepreneur a acquis ou produits expressément en vue d'exécuter le Contrat. Le Ministre paiera à l'Entrepreneur tout travail livré à la suite de cet ordre et que le Ministre a accepté, ce que ce travail a coûté à l'Entrepreneur plus une somme proportionnelle à la partie des honoraires déterminés dans le Contrat; le Ministre paiera aussi les coûts justes et raisonnables qu'il a dû supporter à l'égard des matériaux ou des travaux en cours qui ont été remis à la suite de l'ordre en question. Le Ministre peut retenir, sur la somme due à l'Entrepreneur, la somme que le Ministre estime nécessaire pour protéger Sa Majesté contre les frais supplémentaires que pourra nécessiter l'achèvement des travaux.
 - 9.4. L'Entrepreneur n'a droit à aucun rajustement qui formerait avec les sommes qui lui ont été versées ou qui lui sont dues un total supérieur au prix prévu dans le Contrat pour l'ensemble ou une partie des travaux.

- 9.5. Si, après avoir donné un avis d'arrêt des travaux en vertu du paragraphe 9.1, le Ministre découvre que des causes indépendantes de la volonté de l'Entrepreneur ont empêché celui-ci de s'acquitter de ses obligations, l'avis sera considéré comme ayant été émis en vertu du paragraphe 8.1, et les droits et les obligations des contractants seront régis par la clause 8.
10. Registres que l'Entrepreneur doit tenir
- 10.1. L'Entrepreneur doit tenir des registres et des comptes appropriés de ce que lui coûtent les travaux et de toutes les dépenses et de tous les engagements qu'il prend à l'égard de ces travaux, y compris factures, reçus et pièces justificatives, qui pourront, à n'importe quel moment raisonnable, être vérifiés et inspectés par les représentants autorisés du Ministre, qui pourront en tirer des copies ou des extraits.
- 10.2. L'Entrepreneur doit également mettre les locaux nécessaires à la disposition des vérificateurs et des inspecteurs et leur fournir toute l'information dont le Ministre ou ces derniers peuvent avoir besoin au sujet des factures, reçus et pièces justificatives.
- 10.3. L'Entrepreneur ne doit pas se défaire de ces factures, reçus et pièces justificatives indiqués ci-dessus sans le consentement écrit du Ministre; il doit au contraire les conserver et les mettre à la disposition des vérificateurs et des inspecteurs aussi longtemps qu'il peut être précisé ailleurs dans le Contrat ou, en l'absence d'une telle précision, pendant les deux années qui suivent l'achèvement des travaux.
11. Propriété intellectuelle et autre, y compris le droit d'auteur
- 11.1. Les documents techniques et les prototypes produits par l'Entrepreneur pour l'exécution des travaux prévus dans le Contrat sont et demeurent la propriété de Sa Majesté; l'Entrepreneur doit rendre des comptes complets au Ministre, de la manière prescrite par celui-ci, au sujet de ces documents et prototypes.
- 11.2. Les documents techniques doivent porter la note suivante relative au droit d'auteur :
- © SA MAJESTÉ LA REINE DU CANADA
représentée par le Ministre des Transports
- 11.3. L'information technique ou invention conçue, mise au point ou en application pour la première fois pendant l'exécution des travaux visés par le Contrat est la propriété de Sa Majesté. L'Entrepreneur n'a aucun droit sur ces information technique ou inventions, ni à leur égard. Il ne doit ni les divulguer ni les utiliser autrement que dans l'exécution des travaux prévus dans le Contrat ni vendre à d'autres qu'à Sa Majesté aucun article où l'on a appliqué cette information ou cette invention.
12. Mesures d'observation concernant les conflits d'intérêts et l'après-mandat
- 12.1. Il est entendu qu'une personne assujettie aux dispositions relatives à l'après-mandat du Code régissant la conduite des titulaires de charge publique en ce qui concerne les conflits d'intérêts et l'après-mandat (1994) ou du Code de valeurs et d'éthique de la fonction publique ne peut bénéficier directement du Contrat, à moins que cette personne ne se conforme aux dispositions applicables concernant l'après-mandat.
- 12.2. Il est entendu que pendant la durée du Contrat, toute personne embauchée dans le cadre de l'exécution du Contrat doit se conformer aux principes du Code régissant la conduite des titulaires de charge publique en ce qui concerne les conflits d'intérêts et l'après-mandat (1994) ou du Code de valeurs et d'éthique de la fonction publique. Si, pendant la durée du Contrat, est

acquis un intérêt qui est susceptible de causer un conflit d'intérêts ou d'entraîner une dérogation aux principes des Codes, l'Entrepreneur doit le déclarer immédiatement au représentant du Ministère.

12.3. Il est expressément établi dans le Contrat, que toute personne engagée au cours de son exécution et ultérieurement à celle-ci doit se conduire d'une manière telle qu'il n'y ait pas, au moment présent et ultérieurement, de conflit avec des intérêts d'autres clients de l'Entrepreneur. Si, pendant l'exécution du Contrat, est acquis un intérêt donnant lieu à un conflit d'intérêts, l'Entrepreneur doit la déclarer immédiatement au représentant du Ministère.

12.4. Il est entendu qu'une personne assujettie aux dispositions de la *Loi sur les conflits d'intérêt* ne peut bénéficier directement du présent contrat, à moins que cette personne ne se conforme aux dispositions applicables de la *Loi*.

13. Statut de l'Entrepreneur

Le Contrat porte sur la fourniture d'un service et engage l'Entrepreneur, comme entrepreneur indépendant, à fournir un service seulement. Ni lui ni aucun membre de son personnel n'est engagé par le Contrat à titre d'employé, de préposé ni de mandataire de Sa Majesté. L'Entrepreneur convient, en outre, qu'il est l'unique responsable de tous les paiements ou déductions qui doivent être faits, y compris pour les régimes de pensions du Canada ou du Québec, l'assurance-emploi, le régime d'indemnisation des accidents du travail ou l'impôt sur le revenu.

14. Garantie donnée par l'Entrepreneur

14.1. L'Entrepreneur garantit qu'il possède les connaissances et les aptitudes nécessaires pour exécuter les travaux prévus dans le Contrat.

14.2. L'Entrepreneur assure qu'il fournira des services d'une qualité au moins égale à celle qui sera généralement prévue d'un entrepreneur compétent dans une situation semblable.

15. Députés de la Chambre des communes

Aucun député de la Chambre des communes n'est admis à être partie au Contrat, ni à participer à aucun des bénéfices ou profits qui en proviennent.

16. Modifications

16.1. Aucune modification, addition et suppression du Contrat ni aucune dispense relative aux modalités qu'il renferme ne sera valide à moins d'avoir été ajoutée sur le Contrat et signée par les deux parties contractantes.

16.2. Aucune augmentation de la responsabilité totale de Sa Majesté ou du prix des travaux découlant d'un changement quelconque ou d'une modification ou interprétation des caractéristiques ne sera autorisée ni versée à l'Entrepreneur, à moins que l'autorité contractante du Ministère n'ait approuvé le changement par écrit avant qu'il ne soit apporté.

17. Totalité du marché

Le Contrat représente tout ce qui a été convenu entre les parties sur un sujet donner et annule toute négociation, communication ou entente antérieure sur le même sujet, qu'elle soit verbale ou écrite, à moins qu'elle ne soit incorporée dans le Contrat lui-même.

18. Paiement par le Ministre

18.1. Contrats de services prévoyant des paiements PROPORTIONNELS

18.1.1. Le Ministre versera le paiement à l'Entrepreneur de la façon suivante :

18.1.1.1. dans le cas d'un paiement partiel autre que le dernier, dans les 30 jours suivant la date de réception d'une formule de demande de paiement partiel dûment remplie ou facture, ou

18.1.1.2. dans le cas du dernier paiement partiel, dans les 30 jours suivant la date de réception de la dernière formule dûment remplie ou facture ou dans les 30 jours suivant la fin des travaux, la seconde de ces deux dates étant retenue.

18.1.2. Si le Ministre s'oppose au contenu de la demande de paiement partiel ou facture, le Ministre devra aviser l'Entrepreneur de la nature de l'objection dans les 15 jours suivant la réception de la demande ou facture. On entend par "contenu de la demande ou facture" une demande ou facture qui contient ou à laquelle s'ajoute de la documentation à l'appui telle qu'exigée par le Ministre. Si le Ministre ne donne pas suite dans les 15 jours, les dates stipulées au paragraphe 18.1.1 serviront dans l'unique but de calculer l'intérêt sur les comptes en souffrance.

18.2. Contrats de services assurant le paiement sur L'ACHÈVEMENT du travail

18.2.1. Le Ministre paiera pour les travaux accomplis

18.2.1.1. dans les 30 jours suivant la date à laquelle tous les travaux ont été livrés aux endroits désignés et conformément au Contrat et tous les autres travaux que l'Entrepreneur était tenu d'exécuter conformément aux conditions du Contrat ont été terminés,

18.2.1.2. dans les 30 jours suivant la date à laquelle une facture et les documents à l'appui ont été reçus conformément aux conditions du Contrat,

la seconde de ces deux dates étant retenue.

18.2.2. Si le Ministre s'oppose au contenu de la facture ou des documents à l'appui, le Ministre devra aviser l'Entrepreneur de la nature de l'objection dans les 15 jours suivant la réception de la facture. On entend par « contenu de la facture » une facture qui contient ou à laquelle s'ajoute de la documentation à l'appui telle qu'exigée par le Ministre. Si le Ministre ne donne pas suite dans les 15 jours, les dates stipulées au paragraphe 18.2.1 serviront dans l'unique but de calculer l'intérêt sur les comptes en souffrance.

19. Paiement d'intérêts sur les comptes en souffrance

19.1. Les définitions suivantes s'appliquent au présent article :

19.1.1. « taux moyen » : la moyenne arithmétique simple du taux d'escompte en vigueur chaque jour, à 16 h, heure normale de l'est, pour le mois de calendrier immédiatement antérieur à la date de paiement, et taux d'escompte s'entend du taux d'intérêt fixé de temps en temps par la Banque du Canada qui représente le taux

minimum auquel elle consent des avances à court terme aux membres de l'Association canadienne des paiements,

19.1.2. « date de paiement » : la date que porte le titre négociable tiré par le Receveur général du Canada et remis aux fins de payer une somme exigible,

19.1.3. « exigible » : s'entend de la somme due par le Ministre et exigible par l'entrepreneur aux termes du Contrat,

19.1.4. « en souffrance » : s'entend de la somme qui demeure impayée le lendemain du jour où elle est devenue exigible.

19.2. Le Ministre verse à l'Entrepreneur des intérêts simples, au taux moyen majoré de trois (3) pour cent par année, sur toute somme en souffrance, à partir du premier jour où la somme est en souffrance jusqu'au jour qui précède la date de paiement. L'intérêt est payable sans avis de l'Entrepreneur pour une somme en souffrance pour plus de 15 jours. Un intérêt est payé pour une somme en souffrance pour moins de 15 jours si l'Entrepreneur en fait la demande.

19.3. Le Ministre ne verse pas d'intérêts en application du paragraphe 19.2 lorsqu'il n'est pas responsable du retard à payer l'Entrepreneur.

1.4. Le Ministre ne verse pas d'intérêts sur les paiements anticipés qui sont en souffrance.

20. Horaire et lieu de travail

20.1. Lorsque les travaux doivent s'exécuter dans les bureaux du Ministère des Transports, l'Entrepreneur doit, par souci de coordination, adopter le même horaire que les employés du Ministère.

20.2. Lorsque les travaux doivent s'exécuter ailleurs que dans les bureaux décrits au paragraphe 20.1, l'horaire et l'endroit des travaux seront établis dans le Mandat.

21. Pas de rétributions supplémentaires

21.1. Il est entendu et convenu que l'Entrepreneur agira à titre d'entrepreneur indépendant et qu'il n'aura droit à aucun paiement ou rétribution à l'exception de ceux qui sont prévus au Modalités de paiement du Contrat.

21.2. Il est aussi entendu et convenu que la passation du Contrat n'entraînera pas la nomination ou l'engagement de l'Entrepreneur à titre d'employé, de préposé ou de mandataire de Sa Majesté.

22. Demandes, rapports et paiements faits par l'Entrepreneur

22.1. Il incombera au seul Entrepreneur de faire tout rapport, toute demande, tout paiement ou toute contribution relativement aux régimes de pensions du Canada ou du Québec, à l'assurance-emploi, au régime d'indemnisation des accidents du travail, à l'impôt sur le revenu, ou à toute autre question semblable, conformément à ce que lui prescrit la loi à titre de travailleur indépendant, dans le cadre des services qu'il fournira en vertu du présent Contrat.

22.2. Il incombera au seul Entrepreneur de se conformer à toutes les exigences législatives fédérales, provinciales et municipales qui sont applicables dans le cadre des services qu'il fournira en vertu du présent Contrat.

22.3. Il est entendu et convenu que les dépenses qu'engage l'Entrepreneur pour satisfaire aux exigences des paragraphes 22.1 et 22.2 ne sont pas imputées au Ministre ni remboursées par elle d'aucune façon, ces dépenses ayant été prises en considération et incluses dans les paiements indiqués aux Modalités de paiement du Contrat.

22.4. Il incombera l'Entrepreneur de se conformer à toutes les exigences législatives fédérales et provinciales touchant les conditions de travail et des taux horaires.

23. Responsabilités du Ministre

Le Ministre fournira l'appui, les conseils, les directives, les instructions, les acceptations, les décisions et les renseignements qu'il jugera nécessaires ou appropriés au Contrat.

24. Attestation - Honoraires conditionnels, Code criminel, Divulgence des contrats

24.1. L'adjudicataire déclare qu'il n'a ni versé ni accepté de verser, directement ou indirectement, et qu'il ne versera pas, directement ou indirectement, des honoraires conditionnels à un particulier pour la sollicitation, la négociation ou l'obtention du marché, si le paiement de ces honoraires obligeait cette personne à faire une déclaration en application de l'article 5 de la Loi concernant le lobbying;

24.2. Tous les comptes et registres relatifs à des versements d'honoraires ou d'autre rémunération effectués par l'entrepreneur pour la sollicitation, la négociation ou l'obtention du marché sont assujettis aux dispositions du marché sur la comptabilisation et la vérification, le cas échéant;

24.3 L'adjudicataire déclare qu'il n'a pas été déclaré coupable de l'une des infractions visées aux articles 121, 124 et 418 du Code criminel, à l'exception, le cas échéant, des infractions pour lesquelles il a été réhabilité;

24.4. L'adjudicataire consent à la communication des principaux éléments d'information concernant le marché si la valeur de celui-ci excède 10 000 \$, à l'exception des renseignements visés à l'un des alinéas 20(1)a) à d) de la Loi sur l'accès à l'information;

24.5. L'adjudicataire qui fournit une fausse déclaration en contravention des alinéas a) ou c) ou qui contrevient à l'une des conditions prévues aux alinéas b) et d) contrevient au contrat et accepte qu'en plus des autres recours qui peuvent être exercés contre lui, de rembourser immédiatement tout acompte et consent à ce que l'autorité contractante puisse mettre fin au marché.

24.6. Les définitions suivantes s'appliquent à la présente section :

24.6.1. « honoraires conditionnels » Tout paiement, ou autre forme de rémunération, qui est subordonné au degré de succès ou calculé en fonction du degré de succès obtenu en rapport à l'obtention d'un marché gouvernemental, à la négociation d'une partie ou de la totalité des conditions de ce marché ou à toute demande ou démarche reliée au marché.

25. Dispositions relatives à l'intégrité

25.1 Déclaration

25.1.1 L'entrepreneur doit se conformer au [Code de conduite pour l'approvisionnement](#) et aux modalités des présentes dispositions relatives à l'intégrité.

25.1.2 L'entrepreneur atteste comprendre que les condamnations pour certaines infractions, une fausse déclaration dans sa soumission, une fausse déclaration en vertu du contrat ou le défaut de tenir à jour les renseignements demandés peuvent donner lieu à une résiliation du contrat pour manquement. Si l'entrepreneur ou l'un de ses affiliés ne demeurent pas libres et quittes des condamnations et des absolutions conditionnelles ou inconditionnelles précisées dans les présentes dispositions relatives à l'intégrité pendant la période du contrat, le Canada peut, après une période de préavis, résilier le contrat pour manquement. L'entrepreneur reconnaît qu'une résiliation pour manquement ne restreint pas le droit du Canada d'exercer contre lui tout autre recours à sa disposition, et il convient de remettre immédiatement les paiements anticipés versés.

25.2 Liste de noms

L'entrepreneur doit immédiatement informer le Canada par écrit si des changements ont une incidence sur la liste des noms des administrateurs et des propriétaires pendant la durée du contrat.

25.3 Vérification des renseignements

L'entrepreneur atteste être informé que ses affiliés et lui-même savent que le Canada peut vérifier en tout temps pendant la durée du contrat les renseignements qu'il fournit, notamment les renseignements sur les actes, les condamnations et les absolutions conditionnelles ou inconditionnelles précisés dans les présentes dispositions relatives à l'intégrité. Le Canada pourra demander d'autres renseignements, validations d'un tiers qualifié, formulaires de consentement et autres éléments prouvant son identité et son admissibilité à conclure un contrat avec le Canada.

25.4 Loi sur le lobbying

L'entrepreneur atteste que ni lui ni ses affiliés n'ont versé ou convenu de verser, directement ou indirectement, ni ne verseront à quiconque, directement ou indirectement, des honoraires conditionnels pour la sollicitation, la négociation ou l'obtention du contrat si le versement des honoraires requiert que la personne présente une déclaration en vertu de l'article 5 de la [Loi sur le lobbying](#).

25.5 Infractions commises au Canada entraînant une incapacité légale

25.5.1 L'entrepreneur atteste que ni lui ni ses affiliés n'ont été déclarés coupable d'une infraction ou n'ont plaidé coupable à une infraction en vertu des dispositions suivantes, laquelle infraction entraînerait une incapacité légale en vertu du paragraphe 750(3) du [Code criminel](#), et qu'ils n'ont pas reçu de pardon ou obtenu d'absolution comme décrit au paragraphe Pardons accordés par le Canada :

25.5.1.1 l'alinéa 80(1)d) (*Fausse inscription, faux certificat ou faux rapport*), le paragraphe 80(2) (*Fraude commise au détriment de Sa Majesté*) ou l'article 154.01 (*Fraude commise au détriment de Sa Majesté*) de la [Loi sur la gestion des finances publiques](#), ou

25.5.1.2 l'article 121 (*Fraudes envers le gouvernement et Entrepreneur qui souscrit à une caisse électorale*), l'article 124 (*Achat ou vente d'une charge*), l'article 380 (*Fraude*) pour fraude commise au détriment de Sa Majesté ou l'article 418 (*Vente d'approvisionnements défectueux à Sa Majesté*), du [Code criminel](#), ou

25.5.2 L'entrepreneur n'a pas été déclaré coupable d'une infraction ou n'a pas plaidé coupable à une infraction visée par les dispositions décrites à l'alinéa 25.5.1 et qu'il n'a pas ordonné, influencé ou autorisé les actes ou les omissions, et qu'il n'y a pas acquiescé, consenti ou participé, qui rendrait l'affilié inadmissible à l'obtention d'un contrat en vertu de l'alinéa 25.5.1.

25.6 Infractions commises au Canada

L'entrepreneur atteste :

25.6.1 que lui-même et ses affiliés n'ont pas, au cours des trois dernières années précédant la date d'attribution du contrat, été déclarés coupable et n'ont pas plaidé coupable concernant une infraction en vertu d'une des dispositions suivantes, pour laquelle ils deviendraient inadmissibles à l'obtention d'un contrat en vertu des présentes dispositions relatives à l'intégrité, et pour laquelle ils n'ont pas reçu de pardon ou obtenu une absolution comme décrit au paragraphe Pardons accordés par le Canada :

25.6.1.1 l'article 119 (*Corruption de fonctionnaires judiciaires, etc.*), l'article 120 (*Corruption de fonctionnaires*), l'article 346 (*Extorsion*), les articles 366 à 368 (*Faux et infractions similaires*), l'article 382 (*Manipulations frauduleuses d'opérations boursières*), l'article 382.1 (*Délit d'initié*), l'article 397 (*Falsification de livres et documents*), l'article 422 (*Violation criminelle de contrat*), l'article 426 (*Commissions secrètes*), l'article 462.31 (*Recyclage des produits de la criminalité*) ou les articles 467.11 à 467.13 (*Participation aux activités d'une organisation criminelle*) du [Code criminel](#), ou

25.6.1.2 l'article 45 (*Complot, accord ou arrangement entre concurrents*), l'article 46 (*Directives étrangères*), l'article 47 (*Truquage des offres*), l'article 49 (*Accords bancaires fixant les intérêts, etc.*), l'article 52 (*Indications fausses ou trompeuses*), l'article 53 (*Documentation trompeuse*) de la [Loi sur la concurrence](#), ou

25.6.1.3 l'article 239 (*Déclarations fausses ou trompeuses*) de la [Loi de l'impôt sur le revenu](#), ou

25.6.1.4 l'article 327 (*Déclarations fausses ou trompeuses*) de la [Loi sur la taxe d'accise](#), ou

25.6.1.5 l'article 3 (*Corruption d'un agent public étranger*), l'article 4 (*Comptabilité*), ou l'article 5 (*Infraction commise à l'étranger*) de la [Loi sur la corruption d'agents publics étrangers](#), ou

25.6.1.6 l'article 5 (*Trafic de substances*), l'article 6 (*Importation et exportation*), ou l'article 7 (*Production de substances*) de la [Loi réglementant certaines drogues et autres substances](#), ou

25.6.2 qu'il n'a pas été déclaré coupable d'une infraction ou n'a pas plaidé coupable à une infraction visée par les dispositions décrites à l'alinéa 25.6.1 et qu'il n'a pas dirigé, influencé ou autorisé les actes ou les omissions, et qu'il n'y a pas acquiescé, consenti ou participé, qui rendrait l'affilié inadmissible à l'obtention d'un contrat.

25.7 Infractions commises à l'étranger

L'entrepreneur atteste :

25.7.1 que lui-même et ses affiliés n'ont pas, au cours des trois dernières années à partir de la date d'attribution du contrat, été déclarés coupable d'une infraction ou n'ont pas plaidé coupable à une infraction dans une juridiction autre que celle du Canada, qui, de l'avis du Canada, est similaire à une infraction traitée aux paragraphes Infractions commises au Canada entraînant une incapacité légale et Infractions commises au Canada, et qui les rendrait inadmissibles à l'obtention d'un contrat conformément aux présentes dispositions relatives à l'intégrité, et pour laquelle ils n'ont pas reçu de pardon ou d'absolution comme décrit au paragraphe Pardons accordés par un gouvernement étranger :

25.7.1.1 la cour devant laquelle l'entrepreneur ou ses affiliés se sont présentés agit dans les limites de ses pouvoirs;

25.7.1.2 l'entrepreneur ou ses affiliés ont participé aux procédures judiciaires ou se sont assujettis à la compétence de la cour;

25.7.1.3 la décision de la cour ne résulte pas d'une fraude; et

- 25.7.1.4 l'entrepreneur ou ses affiliés ont eu droit de présenter à la cour toute défense à laquelle l'entrepreneur ou ses affiliés auraient eu le droit de présenter si les procédures judiciaires s'étaient déroulées au Canada; ou
- 25.7.2 qu'il n'a pas été déclaré coupable d'une infraction ou n'a pas plaidé coupable à une infraction visée par les dispositions décrites à l'alinéa 25.7.1 et atteste ne pas avoir ordonné, influencé ou autorisé les actes ou les omissions, et qu'il n'y a pas acquiescé, consenti ou participé, qui rendrait l'affilié inadmissible à obtenir un contrat, comme décrit à l'alinéa 25.7.1.
- 25.8 Inadmissibilité à l'obtention d'un contrat auprès du Canada
- 25.8.1 L'entrepreneur atteste comprendre que s'il a été déclaré coupable de certaines infractions après l'obtention d'un contrat, comme il est décrit aux paragraphes Infractions commises au Canada entraînant une incapacité légale, Infractions commises au Canada et Infractions commises à l'étranger, il sera inadmissible à l'obtention d'un contrat auprès du Canada. Si, après l'obtention d'un contrat, l'entrepreneur devient inadmissible à l'attribution du contrat, le Canada peut, à la suite d'une période d'avis, déclarer l'entrepreneur inadmissible et, dans la mesure où un contrat a été attribué,
- 25.8.1.1 résilier le contrat par défaut, ou
- 25.8.1.2 exiger qu'une entente administrative soit conclue entre l'entrepreneur et le ministre de TPSGC sur les modalités et conditions qui sont nécessaires afin de protéger l'intégrité du processus d'approvisionnement.
- 25.8.2 L'entrepreneur atteste comprendre que si tout affilié de l'entrepreneur a été déclaré coupable de certaines infractions, comme il est décrit aux paragraphes Infractions commises au Canada entraînant une incapacité légale, Infractions commises au Canada et Infractions commises à l'étranger, l'affilié sera inadmissible à l'obtention d'un contrat auprès du Canada. Si, après l'obtention d'un contrat, un affilié de l'entrepreneur devient inadmissible à l'attribution d'un contrat auprès du Canada, le Canada peut, à la suite d'une période d'avis, déclarer l'entrepreneur inadmissible et, dans la mesure où un contrat a été attribué,
- 25.8.2.1 résilier le contrat par défaut si, selon le Canada, il est prouvé que l'entrepreneur a ordonné, influencé ou autorisé certains actes, omissions ou infractions qui rendent l'affilié inadmissible ou qu'il y a acquiescé, consenti ou participé, ou
- 25.8.2.2 exiger qu'une entente administrative soit conclue entre l'entrepreneur et le ministre de TPSGC sur les modalités et conditions qui sont nécessaires afin de protéger l'intégrité du processus d'approvisionnement.
- 25.8.3 L'entrepreneur atteste comprendre que, lorsqu'il est déclaré inadmissible à l'obtention d'un contrat avec le Canada conformément à la [*Politique d'inadmissibilité et de suspension*](#), il est également inadmissible à l'obtention d'un contrat avec le Canada aux termes des présentes dispositions relatives à l'intégrité pendant toute la période déterminée par la ministre de TPSGC. Lorsque l'entrepreneur a été déclaré inadmissible en vertu de la *Politique d'inadmissibilité et de suspension* après l'attribution du contrat, le Canada peut, après une période de préavis :
- 25.8.3.1 résilier le contrat pour manquement; ou
- 25.8.3.2 exiger qu'une entente administrative soit conclue entre l'entrepreneur et le ministre de TPSGC afin d'établir les modalités nécessaires pour protéger l'intégrité du processus d'approvisionnement.
- 25.8.4 L'entrepreneur atteste comprendre que, lorsque ses affiliés ou lui-même ont été tenus responsables de violations en vertu du paragraphe Loi sur le lobbying, il

est inadmissible à l'obtention d'un contrat avec le Canada aux termes des présentes dispositions relatives à l'intégrité pendant toute la période déterminée par le ministre de TPSGC. Lorsque l'entrepreneur a été déclaré inadmissible en vertu de la [Politique d'inadmissibilité et de suspension](#) après l'attribution du contrat, le Canada peut, après une période de préavis :

25.8.4.1 résilier le contrat pour manquement; ou

25.8.4.2 exiger qu'une entente administrative soit conclue entre l'entrepreneur et le ministre de TPSGC afin d'établir les modalités nécessaires pour protéger l'intégrité du processus d'approvisionnement.

25.9 Déclaration de condamnation à une infraction

Lorsqu'un soumissionnaire ou ses affiliés ne sont pas en mesure d'attester qu'ils n'ont pas été déclarés coupable de toute infraction indiquée aux paragraphes Infractions commises au Canada entraînant une incapacité légale, Infractions commises au Canada, Infractions commises à l'étranger, le soumissionnaire doit remplir la Déclaration du soumissionnaire, qui doit être présenté avec sa soumission afin que celle-ci ne soit pas rejetée du processus d'approvisionnement.

25.10 Période d'inadmissibilité

Les règles suivantes déterminent la période pendant laquelle l'entrepreneur, ou un affilié de l'entrepreneur, ayant été déclaré coupable de certaines infractions est inadmissible à conclure un contrat avec le Canada :

25.10.1 Pour toute infraction citée au paragraphe Infractions commises au Canada entraînant une incapacité légale pour laquelle l'entrepreneur, ou un affilié de l'entrepreneur, a plaidé coupable ou a été déclaré coupable, la période d'inadmissibilité à l'obtention d'un contrat est indéfinie, sujet au paragraphe Pardons accordés par le Canada.

25.10.2 Assujetti à une entente administrative, pour toute infraction citée aux paragraphes Infractions commises au Canada et Infractions commises à l'étranger pour laquelle l'entrepreneur, ou un affilié de l'entrepreneur, a plaidé coupable ou a été déclaré coupable, selon le cas, au cours des trois dernières années, la période d'inadmissibilité est de dix ans à partir de la date de détermination par le ministre de TPSGC, sujet aux paragraphes Pardons accordés par le Canada et Pardons accordés par un gouvernement étranger.

25.10.3 Assujetti à une entente administrative, pour toute question de violation indiquée au paragraphe Loi sur le lobbying pour laquelle l'entrepreneur, ou un affilié de l'entrepreneur, a été tenu responsable, au cours des trois dernières années, la période d'inadmissibilité est de dix ans à partir de la date de détermination par le ministre de TPSGC.

25.11 Pardons accordés par le Canada

En vertu des présentes dispositions relatives à l'intégrité, le ministre de TPSGC ne rendra ni ne maintiendra une décision concernant l'inadmissibilité à conclure un contrat avec le Canada relativement à une infraction ou à un acte qui donne lieu ou pourrait donner lieu à une détermination d'inadmissibilité, si l'entrepreneur ou un affilié de l'entrepreneur :

25.11.1 a obtenu une absolution inconditionnelle pour l'infraction, ou une absolution conditionnelle en ce qui a trait à l'infraction et que ces conditions ont été satisfaites;

25.11.2 a obtenu un pardon en vertu de la prérogative royale de clémence que possède Sa Majesté;

25.11.3 a obtenu un pardon en vertu de l'article 748 du [Code criminel](#);

25.11.4 a reçu un avis de suspension dans le cadre de la [Loi sur le casier judiciaire](#);

25.11.5 a obtenu un pardon en vertu de la [Loi sur le casier judiciaire](#) – dans sa version antérieure à la date d'entrée en vigueur de l'article 165 [Loi sur la sécurité des rues et des communautés](#).

25.12 Pardons accordés par un gouvernement étranger

La détermination d'inadmissibilité à l'obtention de contrats avec le Canada ne peut être faite

ou maintenue, selon le cas, par le ministre de TPSGC à l'égard des questions mentionnées au paragraphe Infractions commises à l'étranger et par rapport à une infraction ou à un acte qui a donné lieu ou donnera lieu à une détermination d'inadmissibilité, si l'entrepreneur ou l'un de ses affiliés a, en tout temps, bénéficié de mesures étrangères qui sont similaires aux pardons canadiens à la seule discrétion du Canada, d'absolutions inconditionnelles ou conditionnelles, de suspensions du casier ou de la restauration des capacités juridiques par le gouverneur en conseil.

25.13 Période d'inadmissibilité en raison du non-respect d'ententes administratives

L'entrepreneur atteste comprendre que, s'il a conclu une entente administrative et a enfreint l'une de ses modalités, le ministre de TPSGC prolongera la période d'inadmissibilité d'une durée qu'il déterminera.

25.14 Obligations des sous-traitants

L'entrepreneur atteste comprendre que, dans la mesure où il s'appuie sur un ou des sous-traitants pour l'exécution du contrat, il ne devra pas conclure de contrat de sous-traitance avec une entreprise ayant été déclarée coupable, ou un affilié de cette entreprise ayant été déclaré coupable, de l'une des infractions citées aux paragraphes Infractions commises au Canada entraînant une incapacité légale, Infractions commises au Canada et infractions commises à l'étranger, ou ayant plaidé coupable à l'une de ces infractions, selon le cas, et pour laquelle aucun pardon ou mesure équivalente n'a été accordé en vertu des paragraphes Pardons accordés par le Canada et Pardons accordés par un gouvernement étranger sans l'approbation écrite préalable du ministre de TPSGC. Si l'entrepreneur a conclu un contrat avec un sous-traitant inadmissible pour lequel aucune approbation écrite préalable n'a été reçue par le Canada, le ministre de TPSGC déclarera l'entrepreneur inadmissible à la passation de contrats avec le Canada pour une période de cinq ans.

TRANSPORTS CANADA

ANNEXE « F »

CONDITIONS SUPPLÉMENTAIRE – CONFIDENTIALITÉ

**Objet: demande de proposition T8080-180310
Transport des marchandises dangereuses dans le Nord du Canada :
analyse de la logistique**

La firme accepte:

- (a) de ne pas reproduire, en aucune forme, aucune partie du document contractuel;
- (b) de garder en toute confidentialité toute information confidentielle obtenue dans le cadre de ce contrat et accepte de ne pas révéler ces renseignements à toute personne autre que les membres directement liés à l'équipe de projet du Ministère tels qu'identifiés par le Représentant du Ministère, par écrit, avant le début des travaux;
- (c) de prendre, lors de l'emploi des informations confidentielles, toutes les précautions nécessaires afin d'éviter l'accès à ces informations confidentielles par toute personne non-autorisée.

Pour les fins de ce Contrat, le terme « Information confidentielle » signifie toute information (soit verbale, écrite ou électronique) qui est identifiée, verbalement ou par écrit, comme étant de nature « confidentielle », « restreinte » ou « protégée », et inclut tout extrait ou copie de cette information et toutes notes faites lors de la revue de ces matériels par la firme. La firme accepte que s'il y a un doute quant à la confidentialité de certaines informations, elle devra traiter cette information comme étant confidentielle jusqu'à ce qu'elle soit avisée du contraire par le Représentant du Ministère. Cet engagement de confidentialité devra survivre à la résiliation de tout Contrat avec la firme et devra demeurer en pleine force et effet sauf si spécifiquement conclu par Transport Canada.

Signature: _____

Position et Firme: _____

Date: _____

**TITRE DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE
DÉCOULANT DES MARCHÉS D'ACQUISITION DE L'ÉTAT**

LA COURONNE DÉTIENT LES DROITS DE PI

CLAUSES DE RECHANGE ET CLAUSES FACULTATIVES

CLAUSES DE RECHANGE

La Couronne détient le droit d'auteur (objet : 6.5)

Remarques: Cette clause sera utilisée lorsqu'un ministère a invoqué l'exception 6.5 et, pour la propriété des autres DPI, s'en remettra au droit applicable (l'auteur en sera le propriétaire). C'est une solution de rechange à l'ensemble principal de modalités qui concerne les cas où la Couronne est propriétaire des DPI.

Droit d'auteur

1. Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« droits moraux » : Cette expression a le même sens que dans la Loi sur le droit d'auteur, L.R.C. 1985, ch. C-42.

« matériel » Tout ce qui est créé ou conçu par l'Entrepreneur aux fins d'exécution des travaux prévus au Contrat et qui est protégé par des droits d'auteur, mais exclu les programmes informatiques et la documentation relative au logiciel.

2. Le droit d'auteur dans le matériel sera dévolu au Canada, et l'Entrepreneur insérera dans le matériel l'un ou l'autre symbole de droit d'auteur et avis suivant :

© SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA (année)

ou

© HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA (year)

3. À la fin de l'exécution du Contrat, ou à telle autre date précisée par le Contrat ou par le Ministre, l'Entrepreneur divulgue intégralement et promptement au Ministre tout matériel créé ou développé en vertu du Contrat.

4. Lorsque le droit d'auteur dans un matériel est dévolu au Canada en vertu du Contrat, l'Entrepreneur signera les actes de cession et autres documents que le Ministre pourra exiger en ce qui concerne le titre ou le droit d'auteur.

5. L'Entrepreneur ne pourra utiliser, copier, divulguer ou publier tout matériel, sauf dans la mesure nécessaire pour exécuter le Contrat.

6. À la demande du Ministre, l'Entrepreneur fournira au Canada, soit à l'achèvement des travaux soit à telle autre date que pourra indiquer le Ministre, une renonciation écrite permanente aux droits moraux, dans une forme acceptable pour le Ministre, de la part de chaque auteur qui a contribué au matériel.

7. Si l'Entrepreneur est un auteur du matériel, il renonce par les présentes en permanence à ses droits moraux se rapportant au matériel.

7.1) Le Transport Canada a déterminé que tout droit de propriété intellectuelle découlant de l'exécution des travaux prévus par le Contrat sera dévolu au Canada, pour les motifs suivants l'objet principal du Contrat ou des biens livrables en vertu du Contrat est de générer des connaissances et une information pour diffusion dans le public.

**TRANSPORTS CANADA
ANNEXE « G »**

INSTRUCTIONS AUX SOUMISSIONNAIRES

1. DÉFINITIONS

Dans l'appel d'offres

- 1.1. « Ministre » comprend une personne agissant pour ou, si la charge est sans titulaire, à la place du Ministre des Transports ou des personnes lui succédant, de même que son ou leurs adjoints ou représentants dûment nommés aux fins du Contrat,
- 1.2. « Heure de fermeture » désigne la date et l'heure précise représentant l'heure locale où se trouve le bureau des soumissions et après laquelle aucune autre soumission ne sera acceptée.

2. HEURE DE FERMETURE

- 2.1. Le bureau des soumissions recevra les soumissions scellées jusqu'à l'heure de fermeture précisée dans l'appel d'offres. Les soumissions reçues après l'heure de fermeture ne seront pas prises en considération et seront renvoyées non ouvertes.
- 2.2. Nonobstant ce qui précède, le Ministre se réserve le droit de retarder l'heure de fermeture, et tous les soumissionnaires seront alors informés en bonne et due forme de la nouvelle date et l'heure précise.

3. OUVERTURE DES SOUMISSIONS

S'il y a ouverture publique

- 3.1. Les soumissions seront publiquement ouvertes dans un endroit précisé dans l'appel d'offres dès que possible après l'heure de fermeture, sauf si l'appel d'offres comporte un avis contraire à l'égard de l'ouverture des soumissions.
- 3.2. Au cas où le Ministère ne recevrait qu'une soumission, le Ministre se réserve le droit de ne pas divulguer le montant lors de l'ouverture publique. Le montant de la soumission sera rendu public si un contrat est adjugé.

4. DISPOSITION DES SOUMISSIONS OFFICIELLES

Les soumissions doivent suivre la disposition fournie et être bien remplies et présentées selon les instructions.

5. QUESTIONS PENDANT LA PÉRIODE D'INVITATION À SOUMISSIONNER

Les questions pendant la période d'invitation à soumissionner doivent être soumises par écrit.

6. RÉVISION DE SOUMISSION

Les soumissions pourront être révisées au moyen d'une lettre ou d'un télémessagerie imprimé, pourvu que les révisions soient reçues **avant** l'heure de fermeture. Toute modification ayant pour effet d'augmenter le prix de la soumission doit être appuyée d'une augmentation appropriée de la garantie, si nécessaire.

7. GARANTIE DE SOUMISSION

- 7.1. Si l'appel d'offres l'exige, le soumissionnaire fournira une garantie de soumission, à ses propres frais, selon le document intitulé « Conditions de garantie de soumission ».
- 7.2. Les garanties de soumission accompagnant les soumissions seront retournées, à l'exception de celle de l'adjudicataire dont la garantie sera conservée jusqu'au versement de la garantie de contrat selon l'article 8.

8. GARANTIE DE CONTRAT

- 8.1. Si l'appel d'offres l'exige, l'adjudicataire fournira une garantie de contrat, à ses propres frais, dans les 14 jours suivant la date d'adjudication selon le document intitulé « Conditions de garantie du contrat ».
- 8.2. S'il faut une garantie de contrat, toutes les soumissions **doivent être** accompagnées d'une preuve d'une banque, d'une institution financière ou d'une compagnie de cautionnement assurant que la garantie de contrat sera fournie après l'adjudication du contrat.

9. ASSURANCE

- 9.1. Si l'appel d'offres l'exige, l'adjudicataire fournira les assurances contractuelles, à ses propres frais, dans les 14 jours suivant la date d'adjudication selon le document intitulé « Conditions d'assurance ».
- 9.2. S'il faut une assurance, toutes les soumissions **doivent être** accompagnées d'une déclaration de la compagnie d'assurance du soumissionnaire confirmant que l'assurance requise sera fournie dès l'adjudication du contrat.

10. PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX POUR L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI

Le Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi s'applique aux contrats visant la fourniture de biens et la prestation de services, mais non aux contrats d'achat ou de location à bail de biens immobiliers ni aux contrats de construction. Si une soumission pour la fourniture de biens et de services se chiffre à 200 000 \$ ou plus et que l'entreprise du soumissionnaire emploie au moins 100 employés permanents à temps plein ou permanents à temps partiel, il est obligatoire de respecter les conditions énoncées dans la documentation ci-jointe sur le Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi, sans quoi la soumission ne sera pas prise en considération.

11. SIGNATURE DES DOCUMENTS DE LA SOUMISSION

Voir la formule ci-jointe intitulée « Exigences pour signature et désignation des parties autres que Sa Majesté ».

12. PÉRIODE DE VALIDITÉ DE SOUMISSION

- 12.1. À moins d'avis contraire dans l'appel d'offres, les soumissions doivent demeurer fermes et en vigueur pendant 60 jours suivant l'heure de fermeture.
- 12.2. Nonobstant l'article 12.1, si le Ministre juge nécessaire de proroger de 60 jours la période de 60 jours fixée pour l'acceptation des soumissions, il en avisera le soumissionnaire par écrit avant l'expiration de la période, et le soumissionnaire aura 15 jours suivant la date de réception de l'avis ministériel pour accepter par écrit la prorogation demandée dans celui-ci ou retirer sa soumission.
- 12.3. Si une garantie de soumission a été fournie et qu'il y a retrait de la soumission selon ce qui est prévu ci-dessus, la garantie sera remboursée ou retournée sans pénalité ni intérêt. Si le soumissionnaire accepte la prorogation demandée, la période d'acceptation des soumissions sera prorogée selon ce qui est indiqué dans l'avis du Ministre. Si le soumissionnaire ne répond pas à l'avis en question, il sera considéré comme ayant accepté la prorogation indiquée dans l'avis.

13. SOUMISSIONS INCOMPLÈTES

- 13.1. Les soumissions incomplètes ou conditionnelles **seront** rejetées.
- 13.2. Les soumissions ne comportant pas les éléments obligatoires selon l'appel d'offres **seront** rejetées.
- 13.3. Si une garantie de soumission est exigée, mais n'est pas jointe à la soumission, cette dernière **sera** rejetée.

14. RÉFÉRENCES

Le Ministre se réserve le droit, avant d'adjuger le contrat, d'exiger que le soumissionnaire lui soumette la preuve de certaines qualifications qu'il pourrait juger nécessaire; il prendra en considération les qualifications et compétences financières, techniques et autres du soumissionnaire.

15. CONDITION D'ADJUDICATION

La soumission la plus basse ou toute autre soumission ne sera pas nécessairement acceptée. Le Canada se réserve le droit :

- a. de rejeter l'une quelconque ou la totalité des soumissions reçues en réponse à la demande de soumissions;
- b. d'annuler la demande de soumissions à n'importe quel moment;
- c. d'émettre de nouveau la demande de soumissions; et
- d. de négocier avec le seul soumissionnaire qui a déposé une soumission recevable pour s'assurer que le Canada profitera du meilleur rapport qualité/prix.

En présentant une proposition, le soumissionnaire reconnaît les droits du Canada en vertu de la présente clause et renonce à toute réclamation ou cause d'action contre le Canada pour le motif que le Canada a exercé ses droits en vertu de la présente clause, peu importe que telle réclamation ou cause d'action soit de nature contractuelle, ou attribuable à la négligence ou de quelque autre nature.

TRANSPORTS CANADA

ANNEXE « H »

EXIGENCES POUR SIGNATURE

**CONTRATS ET AUTRES DOCUMENTS JURIDIQUES
(PROVINCES RÉGIES PAR LE DROIT COMMUN)**

**EXIGENCES RELATIVES À L'EXÉCUTION ET LA DESCRIPTION DES PARTIES AUTRES QUE SA
MAJESTÉ**

<u>PARTIES</u>	<u>DÉSIGNATION</u>	<u>SIGNATURE</u>
COMPAGNIE	(nom exact), une compagnie dûment incorporée sous la loi _____, ayant son siège social à _____ province de _____.	Par un (ou des) représentant(s) dûment autorisé(s) par une résolution du conseil d'administration.
SOCIÉTÉ DE PERSONNES (deux associés et plus)	(nom), (profession), (adresse) de chaque associé participant. Si la Société est connue sous un nom commercial différent du nom des associés, il faut indiquer la raison sociale sous laquelle la Société est exploitée.	Par un ou les associé(s) dûment autorisé(s) à signer au nom de la Société.
PROPRIÉTAIRE UNIQUE (entreprise appartenant à une seule personne)	(nom), (profession), (adresse) du propriétaire unique faisant affaires en son nom propre. Si l'entreprise est exploitée sous une raison sociale, la mentionner après le nom du/des propriétaires: «M. X faisant affaires sous la raison sociale de_____»	Par le propriétaire unique. Par le propriétaire unique sous la raison sociale : ex. X enrg. Par _____ (signature de X)
MUNICIPALITÉ	(nom de la municipalité), constituée sous le régime des lois de la province _____, ici représentée par (nom), un de ses officiers dûment autorisé en vertu d'une résolution du Conseil municipal adoptée le _____ 2 ____.	Par le (s) officiers municipal (aux) autorisé(s) aux termes d'une résolution du Conseil municipal.

IMPORTANT :

- (a) Certaines provinces* exigent que les documents portent le sceau du locataire ou du soumissionnaire, dans le cas de baux dont le terme dépasse trois ans ou de toute aliénation de terrain ou d'un intérêt dans un terrain et
- (b) d'offres présentées à la suite d'un appel d'offres aux termes duquel les offres doivent demeurer en vigueur jusqu'à l'expiration de la date de validité de la soumission.

* *Loi relative aux preuves littérales*, L.R.O., 1990, c.S.19, ss 1, 2 et 3.

**CONTRATS ET AUTRES DOCUMENTS JURIDIQUES
(PROVINCE DE QUÉBEC)**

EXIGENCES POUR SIGNATURE ET DÉSIGNATION DES PARTIES AUTRES QUE SA MAJESTÉ

<u>PARTIES</u>	<u>DÉSIGNATION</u>	<u>SIGNATURE</u>
SOCIÉTÉ CONSTITUÉE EN CORPORATION	(nom exact), une société constituée en corporation en vertu de la loi _____, ayant son siège social à _____, province de Québec.	Par les représentants autorisés par une résolution du Conseil d'administration de la Corporation.
SOCIÉTÉ NON CONSTITUÉE EN CORPORATION		
(I) Société en nom collectif deux associés ou plus (personnes physiques ou morales)	Nom et type de Société contenus dans la déclaration de société, ayant son siège sociale à _____ province de Québec.	Par un ou les associés dûment autorisé(s) à signer au nom de la Société.
(II) Société en commandite	Idem.	Par un ou les commandité(s).
(III) Société en participation deux associés ou plus (personnes physiques ou morales)	(nom) et (domicile) de chaque associé faisant affaires en Société en participation.	Par tous les associés.
PROPRIÉTAIRE UNIQUE (Entreprise appartenant à une seule personne)	(nom), (profession), (domicile) du propriétaire unique faisant affaires en son nom propre. Si l'entreprise est exploitée sous une raison sociale, la mentionner après le nom du propriétaire. «M. X faisant affaires sous la raison sociale de _____.»	Par le propriétaire unique. Par le propriétaire unique en dessous de la raison sociale : Ex. X enrg. Par _____ (signature de X)
MUNICIPALITÉ	(nom de la municipalité), constituée sous le régime des lois de la province Québec, ici représentée par (nom), un de ses officiers dûment autorisé en vertu d'une résolution du Conseil municipal adoptée le ____ 2 ____.	Par le (s) officier municipal (aux) autorisé(s) aux termes d'une résolution du Conseil municipal.

OBSERVATIONS :

Au Québec le sceau n'est pas requis et n'ajoute rien au document. Telle exigence sur une formule en blanc peut être ignorée.

ANNEXE « I »

PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX

**FEDERAL CONTRACTORS PROGRAM
FOR EMPLOYMENT EQUITY
AN IMPORTANT NOTICE FOR BIDDERS**

The Federal Contractors Program (FCP) requires that some organizations bidding for federal government contracts make a formal commitment to implement employment equity*, as a precondition to the validation of their bids. Your organization is covered by this program:

1. IF YOU ARE BIDDING FOR A GOODS AND/OR SERVICES CONTRACT WORTH \$200,000 OR MORE AND;

2. IF YOU HAVE 100 OR MORE PERMANENT PART-TIME AND/OR PERMANENT FULL-TIME EMPLOYEES ACROSS CANADA

If both conditions apply, you must enclose with your bid either a signed Certificate of Commitment or, if you had submitted one earlier, quote the official certificate number assigned by the FCP. **Please note that, without a signed Certificate of Commitment, or a Certificate number, your bid is liable to be rejected.**

Please complete the form below. In cases where the FCP requirements do not apply please check the applicable box. **The completed form must always be returned with your bid.**

*The criteria and other information about the Federal Contractors Program for Employment Equity, if not enclosed, are available upon request through your contracting officer.

**PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX
POUR L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI
AVIS IMPORTANT AUX SOUMISSIONNAIRES**

En vertu du Programme de contrats fédéraux (PCF), certaines entreprises qui soumissionnent des marchés fédéraux doivent s'engager formellement à mettre en œuvre un programme d'équité en matière d'emploi* avant que leur soumission puisse être validée. Votre organisation est assujettie au programme:

1. SI VOUS SOUMISSEZ UN MARCHÉ DE BIENS OU DE SERVICES D'UNE VALEUR DE 200 000 \$ OU PLUS ET

2. SI ELLE COMPTE 100 EMPLOYÉS PERMANENTS OU PLUS, À TEMPS PARTIEL OU À TEMPS PLEIN, À L'ÉCHELLE NATIONALE

Si les deux conditions sont remplies, vous devez joindre une attestation d'engagement dûment signée ou, si vous en avez déjà présenté une, indiquer le numéro officiel qui vous a été attribué dans le cadre du PCF. **Veillez noter que les soumissions non accompagnées d'une attestation signée ou d'un numéro d'attestation pourront être rejetées.**

Veillez remplir le formulaire ci-dessous. Lorsque que le PCF ne s'applique pas, veuillez cocher la case pertinente. **Le présent formulaire doit toujours être joint à votre soumission.**

*Si les critères d'application du PCF et les renseignements généraux ne sont joints aux présentes, vous pouvez les obtenir sur demande auprès de votre agent de négociation des marchés.

NOTE - NOTA

ALL BIDDERS MUST CHECK THE APPLICABLE BOX (ES) BELOW.
TOUS LES SOUMISSIONNAIRES DOIVENT COCHER LES CASES PERTINENTES CI-DESSOUS.

FAILURE TO COMPLETE AND RETURN THIS FORM WILL RENDER BIDS LIABLE TO BE REJECTED.
SI VOUS OMETTEZ DE REMPLIR ET DE RENVOYER LE PRÉSENT FORMULAIRE VOTRE SOUMISSION POURRA ÊTRE REJETÉE.

- COPY OF SIGNED CERTIFICATE OF COMMITMENT IS ENCLOSED
- DOUBLE DE L'ATTESTATION D'ENGAGEMENT EST CI-JOINT.

OR - OU

- CERTIFICATE NUMBER IS
- LE NUMÉRO OFFICIEL DE L'ATTESTATION EST _____

OR - OU

PROGRAM REQUIREMENTS DO NOT APPLY FOR REASON CHECKED BELOW:
LE PROGRAMME NE S'APPLIQUE PAS POUR LES RAISONS SUIVANTES:

- BID IS LESS THAN \$200,000;
- LA VALEUR DE LA SOUMISSION EST INFÉRIEURE À 200 000 \$;

- THIS ORGANIZATION HAS FEWER THAN 100 PERMANENT PART-TIME AND/OR FULL TIME EMPLOYEES;
- VOTRE ORGANISATION COMPTE MOINS DE 100 EMPLOYÉS PERMANENTS, À TEMPS PARTIEL OU À TEMPS PLEIN;

- THIS ORGANIZATION IS SUBJECT TO THE EMPLOYMENT EQUITY ACT.
- VOTRE ORGANISATION EST ASSUJETTIE À LA LOI SUR L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI.

NAME AND ADDRESS OF ORGANIZATION
NOM ET ADRESSE DE L'ORGANISATION

PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX
RENSEIGNEMENTS À L'INTENTION DES
FOURNISSEURS ET DES CONTRACTANTS

OBJECTIF

Le Programme de contrats fédéraux (PCF) vise à assurer que les fournisseurs de biens et de services qui font affaire avec le gouvernement du Canada constituent un effectif représentatif, en vertu des critères de mise en œuvre du Programme de contrats fédéraux et de la *Loi sur l'équité en matière d'emploi*.

DESCRIPTION

Les fournisseurs de biens et de services au gouvernement du Canada qui

- ont un effectif d'au moins 100 employés au Canada et qui
- soumissionnent en vue de contrats d'une valeur d'au moins 200 000 \$

doivent s'engager à mettre en œuvre l'équité en matière d'emploi; c'est une des conditions de la soumission. Au moment de soumettre une offre de services pour un contrat, le fournisseur de biens et services signe une *attestation d'engagement*, et les Opérations du travail, de Développement des ressources humaines Canada (DRHC), lui assignent un numéro d'attestation.

Lorsqu'on accorde un contrat à un fournisseur parce que sa soumission respecte les exigences, celui-ci devient un contractant fédéral régi par le PCF. Après un an de participation au programme, un contractant est susceptible d'être choisi au hasard pour faire l'objet d'une vérification de conformité. Le PCF est géré par les Opérations du travail, de DRHC.

EXIGENCES

Le PCF impose aux contractants d'instituer dans leur effectif des mesures d'équité en matière d'emploi conformes aux onze critères de mise en œuvre du PCF. Ces mesures exigent d'identifier et de retirer les obstacles à la sélection, l'embauche, l'avancement et la formation de membres des groupes désignés, soit les femmes, les Autochtones, les personnes handicapées, et les membres des minorités visibles.

Les contractants doivent aussi prendre les mesures nécessaires pour améliorer la position de ces groupes désignés dans l'entreprise en augmentant leur participation à tous les niveaux d'emploi de l'organisme. **La non-conformité subséquente avec les responsabilités imposées relatives à l'équité en matière d'emploi entraîne l'impossibilité de faire des soumissions pour les contrats gouvernementaux.**

FONCTIONNEMENT DU PROGRAMME

La mise en œuvre et le fonctionnement du PCF pour l'équité en matière d'emploi comportent trois étapes vitales :

- L'attestation
- La mise en œuvre
- La vérification de conformité

La date à laquelle chacune de ces étapes est mise en place est définie sur une base individuelle et n'est pas prescrite par le programme.

Première étape : l'attestation

Les entreprises qui emploient 100 personnes ou plus au Canada et qui ont reçu un ou des contrats du gouvernement fédéral de 200 000 \$ ou plus ou qui désirent soumissionner en vue de tels contrats devront, en premier lieu, s'engager par écrit à mettre en œuvre l'équité en matière d'emploi selon les critères établis.

Deuxième étape : la mise en œuvre

Après l'attribution d'un contrat par le gouvernement fédéral d'une valeur de 200 000 \$ ou plus, les entreprises doivent mettre en œuvre l'équité en matière d'emploi selon les conditions précisées dans les critères de mise en œuvre du PCF.

Les éléments essentiels de ce processus comportent notamment l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan d'action et de mesures visant à faire le suivi des activités suivantes :

- la suppression de tout obstacle discriminatoire à l'embauche et à l'avancement des membres des groupes désignés; cela inclut l'élimination ou la modification de toutes les pratiques et de toutes

les méthodes en matière de politique de ressources humaines, à l'appui desquelles des exigences professionnelles ne peuvent être invoquées;

- l'amélioration, au sein de l'organisme du contractant, de la participation des membres des groupes désignés au moyen de l'embauche, de la formation et de l'avancement;
- l'adoption de mesures spéciales et la fixation de buts et de dates d'échéance en vue de réaliser l'équité en matière d'emploi par l'accentuation du recrutement, de l'embauche, de la formation et de l'avancement des membres des groupes désignés, et la mise en place de mesures raisonnables pour permettre à ces membres de se mesurer aux autres employés avec des chances égales;
- la tenue de dossiers sur le processus de mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi en vue d'évaluations effectuées par des agents des Opérations du travail, de DRHC.

Troisième étape : la vérification de conformité

Les vérifications exhaustives de conformité seront effectuées par des agents des Opérations du travail, de DRHC, qui :

- étudient les dossiers et documents conservés par l'entreprise;
- évaluent la conformité avec les critères de mise en œuvre du PCF et les résultats obtenus;
- évaluent les efforts faits par l'employeur au nom des groupes désignés; et
- évaluent les niveaux de rendement atteints par les employeurs.

Si les résultats de la vérification de conformité sont positifs, le processus est terminé et l'employeur en est informé.

Dans le cas contraire, l'employeur est avisé et il doit ensuite prendre les mesures nécessaires afin de satisfaire toutes les exigences et ce, dans un délai qui ne doit pas dépasser 12 mois. Un employeur qui ne respecte pas les exigences du programme (non-conformité) s'expose à des sanctions; il peut cependant en appeler de cette décision. L'échéancier de chaque étape dépend des circonstances entourant chaque cas.

APPELS ET SANCTIONS

L'employeur a le droit d'en appeler auprès du Ministre du Travail d'une décision défavorable faite à la suite d'une vérification de conformité. Dans ce cas, un évaluateur indépendant fera une étude des conclusions de la vérification de conformité originelle et présentera ses recommandations au Ministre du Travail.

Si l'étude indépendante indique que l'employeur n'a pas respecté ses engagements, il sera soumis à des sanctions, notamment l'exclusion du processus de soumissions pour des contrats du gouvernement fédéral.

CRITÈRES DE MISE EN ŒUVRE DU PCF

Les critères de mise en œuvre du PCF donnent aux contractants un cadre de travail qui les aide à planifier et à mettre en place un programme efficace d'équité en matière d'emploi au sein de leur entreprise. **Les courtes descriptions suivantes de chacun des critères ne sont données qu'à titre indicatif.** Pour une description plus détaillée de chacun des critères, veuillez consulter les *critères de mise en œuvre du Programme de contrats fédéraux* sur le site web de DRHC à l'adresse suivante :

Critère no 1 : Informer les employés sur l'équité en matière d'emploi

Pour respecter ce critère, le contractant doit informer tous ses employés, par le biais du bureau du président ou du chef de la direction :

- de l'objectif général d'atteindre l'équité en matière d'emploi pour les quatre groupes désignés, soit les femmes, les Autochtones, les personnes handicapées et les membres des minorités visibles;
- des mesures qu'a prises ou qu'entend prendre l'entreprise pour élaborer un plan d'équité en matière d'emploi et pour atteindre l'objectif général;
- des progrès dans la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi.

Critère no 2 : Nommer un cadre supérieur responsable de l'équité en matière d'emploi

Pour respecter ce critère, le contractant doit nommer un cadre supérieur qui sera responsable de l'équité en matière d'emploi. Il importe de nommer un cadre reconnu et respecté dans toute l'entreprise et doté de pouvoirs suffisants et des ressources nécessaires pour effectuer les changements requis. Ce cadre doit être responsable de :

- faire la preuve que les cadres supérieurs se sont engagés à mettre en œuvre l'équité en matière d'emploi;
- choisir les membres du personnel qui formeront un comité d'équité en matière d'emploi;
- encourager les représentants syndicaux à y participer, et
- assurer que les dix autres critères de mise en œuvre du PCF sont respectés, avec l'appui des personnes mentionnées ci-dessus.

Critère no 3 : Recueillir des renseignements sur l'effectif

Pour respecter ce critère, le contractant doit recueillir et enregistrer des données sur tous les employés et chacun des membres des groupes désignés. Les données à recueillir comprennent :

- des données sur la représentation interne du personnel de l'entreprise, recueillies à l'aide d'un sondage de déclaration volontaire. Pour obtenir des données précises et en permettre l'analyse, l'entreprise doit obtenir un taux de réponse élevé à ce sondage;
- les données d'embauche, d'avancement et de cessation de fonctions qui permettront à l'employeur de faire le suivi temporel des progrès sur l'équité en matière d'emploi;
- les données sur les salaires, notamment les fourchettes inférieures et supérieures des salaires.

Critère no 4 : Analyser l'effectif

Pour respecter ce critère, le contractant doit :

- analyser les données sur la représentation interne du personnel de l'entreprise recueillies par l'application du critère no 3;
- rédiger un résumé des résultats de cette analyse;
- incorporer l'analyse des données et le résumé (l'analyse de l'effectif) dans son plan d'équité en matière d'emploi (critère no 7).

Critère no 5 : Effectuer l'étude des systèmes d'emploi

Pour respecter ce critère, le contractant doit :

- analyser les données relatives à l'embauche, l'avancement et la cessation de fonctions recueillies par l'application du critère no. 3;
- effectuer une étude exhaustive de tous les systèmes, politiques et pratiques (formels et non formels) relatifs à l'emploi;
- corriger toute politique et toute pratique qui peut dissuader des membres des groupes désignés à poser leur candidature ou à participer pleinement aux occasions et aux avantages fournis par l'entreprise;
- faire la preuve que les nouvelles politiques et procédures sont appliqué à tous les niveaux de l'organisme.

Critère no 6 : Fixer des objectifs

Pour respecter ce critère, le contractant doit fixer :

- des objectifs quantitatifs pour corriger les cas de sous-représentation relevés par l'analyse de l'effectif (critère no 4) et l'analyse des systèmes d'emploi (critère no 5);
- des objectifs qualitatifs pour corriger les problèmes relevés par l'étude des systèmes d'emploi (critère no 5).

Critère no 7 : Élaborer un plan d'équité en matière d'emploi

Pour respecter ce critère, le contractant doit élaborer, mettre en œuvre et tenir à jour un *plan d'équité en matière d'emploi* qui respecte tous les critères de mise en œuvre du PCF. Ce plan a pour but de guider l'organisation vers l'atteinte de ses objectifs d'équité en matière d'emploi. Il devrait comprendre un ordre des tâches et des activités à assigner à des personnes ou des groupes de l'organisme et être accompagné d'un échéancier précis.

Ce plan devrait être perçu comme un document de travail; il devrait donc être réévalué régulièrement. Des changements devraient être faits au besoin, lorsqu'il faut modifier un objectif ou une activité. Ce plan devrait faire partie intégrante de processus de planification général des opérations de l'entreprise.

Critère no 8 : Adopter des mesures positives et des mesures d'adaptation raisonnables

Pour respecter ce critère, le contractant doit adopter des mesures positives au sein de l'entreprise pour favoriser l'embauche, la formation et l'avancement des membres des groupes désignés. Ces mesures visent à corriger les injustices passées et à augmenter directement la représentation des groupes désignés dans l'effectif de l'entreprise.

Critère no 9 : Créer un climat de travail favorable

Pour respecter ce critère, le contractant doit créer un environnement de travail qui ne fait pas que favoriser l'embauche de nouveaux employés membres des groupes désignés, mais qui favorise aussi leur avancement d'un niveau professionnel à l'autre au sein de l'entreprise.

Critère no 10 : Adopter des mesures de suivi

Pour respecter ce critère, le contractant doit intégrer à son *plan d'équité en matière d'emploi* des mesures de suivi afin d'évaluer sur une base régulière ses programmes d'équité en matière d'emploi, ainsi que conserver toutes les statistiques et tous les documents pertinents.

Critère no 11 : Permettre l'accès aux lieux de travail

Pour respecter ce critère, le contractant doit permettre une vérification sur place effectuée par un agent des Opérations du travail, de DRHC, afin d'évaluer les progrès de l'entreprise dans la création d'un effectif représentatif qui respecte les critères du PCF.

Développement des
ressources humaines
Canada

Human Resources
Development Canada

Direction générale du
travail

Labour Branch

Programme de contrats
fédéraux

Federal Contractors Program

À L'USAGE DU MINISTÈRE
N° d'attestation:

Attestation d'engagement pour la mise en oeuvre de l'équité en matière d'emploi

ENTREPRISE			
Raison sociale de l'entreprise		La société mère est située à l'extérieur du Canada	
Nom commercial de l'entreprise (si différent de la raison sociale)		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Genre d'industrie (secteur, but, etc.)		N° total d'employés au Canada (plein temps/temps partiel) ▶	
SIÈGE SOCIAL			
Adresse (rue, immeuble, etc.)	Ville	Province	Code postal
	Téléphone	Télécopieur	
RESPONSABLE DE L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI			
Nom		Titre	
Téléphone	Courriel		
CERTIFICATION			
L'entreprise susmentionnée :			
<ul style="list-style-type: none">• qui a un effectif canadien d'au moins 100 employés permanents à plein temps/temps partiel, ET• qui désire présenter une soumission pour obtenir un contrat ou qui détient déjà un contrat de biens ou de services avec le gouvernement du Canada d'une valeur de 200 000 \$ ou plus;			
atteste par la présente qu'elle s'engage à mettre en œuvre ou à renouveler son programme d'équité en matière d'emploi si le contrat susmentionné lui est attribué, conformément aux critères de mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi du Programme de contrats fédéraux.			
SIGNATAIRE			
REMARQUE: Il est sous-entendu que si la personne qui signe cette attestation au nom de l'entreprise N'EST PAS le chef de la direction, elle doit détenir un poste de cadre supérieur qui l'autorise à mettre en œuvre l'équité en matière d'emploi au sein de l'entreprise.			
Nom (En lettres moulées)		Titre	
Signature		Date	
INSTRUCTIONS DE RETOUR			

IMPORTANT

- Vous devez inclure le *formulaire original* dûment signé dans votre soumission.
- Vous devez envoyer une copie du formulaire signé par télécopieur à la Direction générale du travail (819) 953-8768.

Critères de mise en œuvre

1. Informer les employés sur l'équité en matière d'emploi.
2. Nommer un cadre supérieur qui sera responsable de l'équité en matière d'emploi.
3. Recueillir des renseignements sur l'effectif.
4. Analyser l'effectif.
5. Examiner les systèmes d'emploi.
6. Fixer des objectifs.
7. Élaborer *un plan d'équité en matière d'emploi*.
8. Adopter des mesures positives et des mesures d'adaptation raisonnables.
9. Créer un climat favorable.
10. Adopter des mesures de suivi.
11. Permettre l'accès aux lieux de travail.

Veillez consulter le document *Renseignements à l'intention des fournisseurs et des entrepreneurs* pour obtenir des renseignements détaillés sur les critères de mise en œuvre du Programme de contrats fédéraux (PCF).

TRANSPORTS CANADA

ANNEXE « J »

DÉCLARATION DU SOUMISSIONNAIRE

Protégé B une fois rempli

Dénomination sociale complète de l'entreprise :

Adresse de l'entreprise :

Numéro d'entreprise-approvisionnement de l'entreprise :

Numéro de la soumission :

Date de la soumission : (AA-MM-JJ)

Est-ce que vos sociétés affiliées, un membre de votre conseil d'administration ou vous-même, à titre de soumissionnaire, avez déjà été reconnus coupables d'une infraction au Canada ou d'une infraction similaire à l'étranger ou bien avez déjà plaidé coupable à une telle infraction, en vertu de l'une des dispositions suivantes:

Loi sur la gestion des finances publiques

- 80(1) d) : Fausse inscription, faux certificat ou faux rapport
- 80(2) : Fraude commise au détriment de Sa Majesté
- 154.01 : Fraude commise au détriment de Sa Majesté

Oui [] / Non []

Commentaires :

Code criminel

- 121 : Fraudes envers le gouvernement et Entrepreneur qui souscrit à une caisse électorale
- 124 : Achat ou vente d'une charge
- 380 : Fraude commise au détriment de Sa Majesté
- 418 : Vente d'approvisionnements défectueux à Sa Majesté

Oui [] / Non []

Commentaires :

Ces 3 dernières années, est-ce que vos sociétés affiliées, un membre de votre conseil d'administration ou vous-même, à titre de soumissionnaire, avez été reconnus coupables d'une infraction au Canada ou d'une infraction similaire à l'étranger ou bien avez plaidé coupable à une telle infraction, en vertu de l'une des dispositions suivantes:

Code criminel

- 119 : Corruption de fonctionnaires judiciaires
- 120 : Corruption de fonctionnaires
- 346 : Extorsion
- De 366 à 368 : Faux et infractions similaires
- 382 : Manipulations frauduleuses d'opérations boursières
- 382.1 : Délit d'initié
- 397 : Falsification de livres et de documents
- 422 : Violation criminelle de contrat
- 426 : Commissions secrètes
- 462.31 : Recyclage des produits de la criminalité
- De 467.11 à 467.13 : Participation aux activités d'une organisation criminelle

Oui [] / Non []

Commentaires :

Loi sur la concurrence

- 45 : Complot, accord ou arrangement entre concurrents
- 46 : Directives étrangères
- 47 : Truquage d'offres
- 49 : Accords bancaires fixant les intérêts
- 52 : Indications fausses ou trompeuses
- 53 : Documentation trompeuse

Oui [] / Non []

Commentaires :

Loi sur la corruption d'agents publics étrangers

- 3 : Corruption d'agents publics étrangers
- 4 : Comptabilité
- 5 : Infraction commise à l'étranger

Oui [] / Non []

Commentaires :

Loi réglementant certaines drogues et autres substances

- 5 : Trafic de substances
- 6 : Importation et exportation
- 7 : Production de substances

Oui [] / Non []

Commentaires :

Autres lois

- 239 : Déclarations fausses ou trompeuses (*Loi de l'impôt sur le revenu*)
- 327 : Déclarations fausses ou trompeuses (*Loi sur la taxe d'accise*)

Oui [] / Non []

Commentaires :

Autres commentaires :

Cet espace est pour les commentaires additionnels

Cet espace est pour les commentaires additionnels

Cet espace est pour les commentaires additionnels

Je, (nom) _____, (poste) _____ de (nom de l'entreprise – fournisseur) _____, autorise Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) à recueillir et à utiliser les renseignements fournis, ainsi que tout autre renseignement dont il pourrait avoir besoin pour déterminer l'inadmissibilité de l'entreprise, et à rendre publics les résultats.

Je, (nom) _____, (poste) _____ de (nom de l'entreprise – fournisseur) _____ atteste que les renseignements donnés dans le présent formulaire sont, à ma connaissance, véridiques et complets. De plus, je reconnais que, si des renseignements devaient s'avérer erronés ou manquants, il pourrait en résulter l'annulation de ma soumission, la déclaration de mon inadmissibilité ou ma suspension.

Les formulaires de déclaration dûment remplis doivent être envoyés à TPSGC. Pour envoyer par courrier, s'il vous plaît mettre dans une enveloppe scellée marquée « protéger B » à l'attention de :

Intégrité, Direction générale de la surveillance, TPSGC
11 rue Laurier
Place du Portage, Phase III, Tour A, 10A1 – pièce 108
Gatineau (Québec) Canada, K1A 0S5

EXPÉDITEUR - FROM
ADRESSE - ADDRESS
SOUMISSION POUR – TENDER FOR Transport des marchandises dangereuses dans le Nord du Canada : analyse de la logistique
NUMÉRO - NUMBER T8080-180310
DÉLAI - DATE DUE Le 22 Octobre 2018, 14:00 HRS (2:PM) HEURE D'OTTAWA TIME

SOUMISSION - TENDER

RÉCEPTION DE SOUMISSION

Transports Canada Opérations de salle de courrier Sous-sol – Court de nourriture Tour « C » Place de Ville 330 rue Sparks Ottawa , Ontario (K1A 0N5)
