



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4
Bid Fax: (250) 363-3344

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Profiler II -Préparation & peinture	
Solicitation No. - N° de l'invitation EZ801-190951/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client EZ801-190951	Date 2018-09-13
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$XLV-592-7577	
File No. - N° de dossier XLV-8-41067 (592)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-09-18	Time Zone Fuseau horaire Pacific Daylight Saving Time PDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Grieve, Bronwen	Buyer Id - Id de l'acheteur xlv592
Telephone No. - N° de téléphone (250) 514-3757 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification 003 vise à répondre aux questions des soumissionnaires.

Questions

1. Doit-on enlever les fenêtres et les autres éléments de quincaillerie pour effectuer la préparation et la peinture?
2. Y a-t-il des revêtements pour les ponts et le dessus de la cabine?
3. Y a-t-il des décalques à remplacer?
4. Doit-on peindre en jaune l'attrape-tout de l'orifice de remplissage de diesel, comme sur les photos?
5. Est-ce que les prises d'air sur le pont arrière doivent être revêtues comme le poste de timonerie?
6. Faut-il enlever les défenses en caoutchouc pour le décapage et la peinture?
7. Est-ce que l'intérieur du pavois sur le pont arrière doit être peint comme le poste de timonerie/la cabine?
8. Est-ce que l'arche de l'antenne et le support du radar doivent être traités comme le poste de timonerie/la cabine?
9. Y a-t-il une superficie en mètres carrés pour toute la partie immergée de la coque ainsi que pour le poste de timonerie et la cabine?
10. Faut-il remplacer des anodes sur la partie immergée de la coque?
11. Exigez-vous des registres d'élimination pour les résidus de décapage?

Réponses

1. Les fenêtres peuvent être laissées en place. Selon les spécifications concernant la peinture, la peinture de bâtiment blanche pourrait être enlevée aux endroits où elle s'écaille, puis la surface peut être nettoyée avant l'application de la peinture par-dessus la peinture existante qui est en bon état.
2. La peinture du pont est en bon état, les seuls endroits qui nécessitent de la nouvelle peinture et un revêtement antidérapant sont les surfaces extérieures inférieures à l'extérieur des rambardes (où se trouvaient les bômes). La photo ci-jointe (voir la page suivante) montre cet endroit, où l'on voit les crampons et l'escalier qui descend.
3. Nous allons remplacer nous-mêmes les décalques ultérieurement.
4. L'attrape-tout de l'orifice de remplissage de diesel peut être peint en blanc.
5. Selon les spécifications concernant la peinture, les prises d'air peuvent être traitées comme le poste de timonerie; la peinture corrodée peut donc être enlevée puis une nouvelle couche peut être appliquée sur la couche existante.
6. Oui, il faut enlever les défenses en caoutchouc avant le décapage et la peinture.
7. Non, l'intérieur du pavois n'a pas à être peint pour le moment.
8. L'arche de l'antenne et le support de radar ne seront pas peints pour le moment.
9. Les superficies du navire ont été données.
10. On s'occupera des anodes lors de l'inspection annuelle de TC.
11. Oui, il faut conserver des registres d'élimination.

Solicitation No. - N° de l'invitation
EZ801-190951/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
EZ801-190951

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
XLV-8- 41067

Buyer ID - Id de l'acheteur
xl592
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME



Figure 1 Profiler II Port Pontoon